

Conheça a solução completa da Ipiranga Lubrificantes para o segmento de cimento e concreto




Ipiranga
Lubrificantes

Desempenho com inovação e resultados concretos

O amplo portfólio da Ipiranga para o segmento de cimento e concreto garante a performance ideal para os seus equipamentos construírem o alicerce do seu sucesso.

Nossos produtos passaram pelos mais rigorosos testes de qualidade e asseguram que todas as etapas da produção - da Mineração à Embalagem e Carregamento - aconteçam com máxima eficiência e aproveitamento dos recursos disponíveis.



Maior disponibilidade dos equipamentos



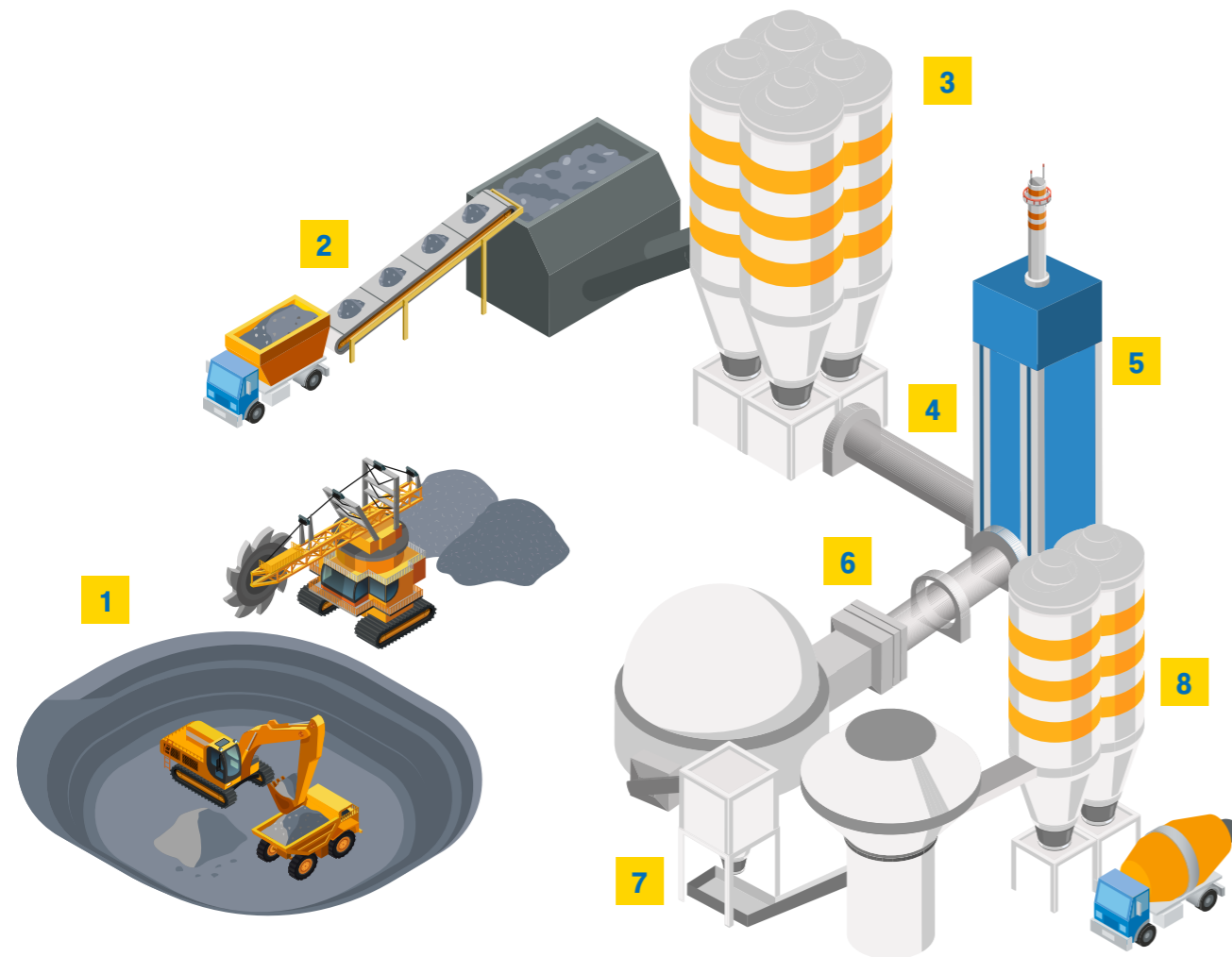
Intervalo da troca de óleo estendido



Aumento da vida útil das máquinas

Processo e Aplicação

Tenha mais tranquilidade e segurança para exigir o máximo de seus equipamentos em todas as etapas do processo industrial com os lubrificantes Ipiranga.



- 1** Mineração
- 2** Britagem
- 3** Estoque de material
- 4** Moagem
- 5** Forno
- 6** Resfriamento
- 7** Moagem do cimento
- 8** Embalagem e carregamento

Confira o grau de classificação dos produtos



1 Mineração

| APLICAÇÃO | PRODUTOS | |
|--|--|--------------------------------------|
| Caminhão basculante, Pá carregadeira e Trator de esteira | Motor | Ipiranga Brutus Perf 15W40 CK-4 |
| | | Ipiranga Brutus Perf 15W40 CI-4 |
| | | Ipiranga Brutus Alta Perf 15W40 CI-4 |
| | Transmissão | Isafluido CT |
| | | Ipiranga Ultragear MB |
| | Conversor de Torque | Isafluido CT |
| | Sistema Hidráulico | Isafluido CT |
| | | Ipitur XVI HVLP |
| | | Ipitur AW HLP |
| | | Ipitur HLP |
| | | Isafluido 10W |
| | Comandos Finais | Isafluido CT |
| Lubrificação à graxa | Ipiranga Ultratech Ca-Sulf Moly 2 | |
| | Ipiranga Ultratech Ca-Sulf 2 | |
| | Ipiranga Li-Comp Moly 2 | |
| | Ipiranga Li-Comp EP2 | |
| Sistema de Arrefecimento | Ipiranga Aditivo para Radiador Longa Duração | |
| Perfuratriz | Motor | Ipiranga Brutus Perf 15W40 CK-4 |
| | | Ipiranga Brutus Perf 15W40 CI-4 |
| | | Ipiranga Brutus Alta Perf 15W40 CI-4 |
| | Transmissão | Isafluido CT |
| | | Ipiranga Ultragear MB |
| | Sistema Hidráulico | Isafluido CT |
| Ipitur XVI HVLP | | |
| Ipitur AW HLP | | |
| Ipitur HLP | | |
| | Isafluido 10W | |
| Diferencial | Isafluido CT | |

| 1 Mineração | | |
|--------------|--------------------------|--|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS |
| Perfuratriz | Sistema de Arrefecimento | Ipiranga Aditivo para Radiador Longa Duração |
| | Lubrificação à graxa | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| Perfuratriz | Ipidrill | |
| Compressor | Ipitur HST | |
| Compressores | Recíprocos | Ipitur HST |
| | | Ipiranga Compressor Ar |
| | | Ipitur CS |

| 2 Britagem | | |
|------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS |
| Correia Transportadora | Mancais do Motor Elétrico | Ipiflex Ultratech Poly |
| | | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | Redutor | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | Ipiranga SP |
| | | Ipiranga SP |
| | Acoplamento | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | Ipiflex Li Moly 2 |
| | Mancais | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| Ipiflex Li-Comp EP2 | | |
| Britadores | Mancais do Motor Elétrico | Ipiflex Ultratech Poly |
| | | Ipitur XVI HVLP |
| | Sistema Hidráulico | Ipitur AW HLP |
| | | Ipitur HLP |
| | | Isafluido 10W |
| | | Isafluido 10W |
| | Mancais | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | Ipiflex Li-Comp EP2 |

| 2 Britagem | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS |
| Britadores | Redutor | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | Ipiranga SP |
| Alimentadores Peneiras Vibratórias | Mancais do Motor Elétrico | Ipiflex Ultratech Poly |
| | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | Mancais à graxa | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | Mancais Planos | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | Sistema Hidráulico | Ipitur XVI HVLP |
| | | Ipitur AW HLP |
| | | Ipitur HLP |
| | | Isafluido 10W |
| | | Isafluido 10W |
| Unidade Vibratória | Ipiranga SP Ultratech Sintético | |
| | Ipiranga SP Ultratech MPT | |
| | Ipiranga SP | |

| 3 Estoque de Materiais | | |
|------------------------|----------------------|----------------------------------|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS |
| Stackers | Mancais | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | Caixa de Engrenagens | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | Engrenagens abertas | Ipiranga SP |
| | | Ipiranga SP |
| | Cabos | Ipiflex ASF S |
| | | Ipiflex ASF S |

| 3 Estoque de Materiais | | PRODUTOS | |
|------------------------|---------------------------|----------|----------------------------------|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS | |
| Stackers | Mancais do Motor Elétrico | | Ipiflex Ultratech Poly |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| Retomadora | Mancais | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | Caixa de Engrenagens | | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | | | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | | Ipiranga SP |
| | Engrenagens abertas | | Ipiranga ASF S |
| | Correntes | | Truslide |
| | Cabos | | Ipiflex ASF S |

| 4 Moagem | | PRODUTOS | |
|-----------------|---------------------------|----------|----------------------------------|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS | |
| Moinho Vertical | Mancais do Motor Elétrico | | Ipiflex Ultratech Poly |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | Redutor | | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | | | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | | Ipiranga SP |
| | Mancais | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | Engrenagem sem fim | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | Sistema Hidráulico | | Ipitur XVI HVLP |
| | | | Ipitur AW HLP |
| | | | Ipitur HLP |
| | | | Isafluido 10W |




| 4 Moagem | | PRODUTOS | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS | |
| Pré-aquecedor | Mancais do Motor Elétrico | | Ipiflex Ultratech Poly |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | Caixas de engrenagens e redutores | | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | | | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | | Ipiranga SP |
| | Engrenagens abertas | | Ipiranga ASF S |
| | Mancais das engrenagens abertas | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | Ventiladores | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | Acoplamentos | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | | Ipiflex Li Moly 2 |
| Redutor auxiliar | | Ipiranga SP Ultratech Sintético | |
| | | Ipiranga SP Ultratech MPT | |
| | | Ipiranga SP | |
| Pré-Aquecedor (Vertical) Ciclonas Elevador de Canecas | Mancais do Motor Elétrico do Elevador | | Ipiflex Ultratech Poly |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | Acoplamentos | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | | Ipiflex Li Moly 2 |
| | Caixas de engrenagens e redutores | | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | | | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | | Ipiranga SP |
| | Mancais | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | Ipiflex Li-Comp EP2 | |

| 4 Moagem | | | |
|-----------------|---------------------------|------------|----------------------------------|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS | |
| Separador de Ar | Mancais do Motor Elétrico | | Ipiflex Ultratech Poly |
| | | | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | Redutor | | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | | Ipiranga SP |
| | | | Ipiranga SP |
| | Mancais do separador | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | Homogeneizador | Sopradores | |
| | | | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | | Ipiranga SP |


| 5 Forno | | | |
|----------------|---|----------|--------------------------------------|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS | |
| Forno Rotativo | Motor auxiliar a diesel | | Ipiranga Brutus Perf 15W40 CK-4 |
| | | | Ipiranga Brutus Perf 15W40 CI-4 |
| | | | Ipiranga Brutus Alta Perf 15W40 CI-4 |
| | Redutores auxiliares | | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | | | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | | Ipiranga SP |
| | Mancais do Motor Elétrico | | Ipiflex Ultratech Poly |
| | Redutor do acionamento | | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | | | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | | Ipiranga SP |
| | Engrenagens abertas | | Ipiranga ASF S |
| | Mancais das engrenagens abertas (graxa) | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp EP2 |

| 5 Forno | | | |
|----------------|--|----------|----------------------------------|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS | |
| Forno Rotativo | Mancais das engrenagens abertas (óleo) | | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | | | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | | Ipiranga SP |
| | Acoplamentos | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | | Ipiflex Li Moly 2 |
| | Mancais dos rolos | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp EP2 |

| 6 Resfriamento | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS | |
| Transportador de Clínquer | Mancais | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | Ventiladores | | Ipiflex Li-Comp EP2 |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2 |
| | | | Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2 |
| | | | Ipiflex Li-Comp Moly 2 |
| | Correntes | | Truslide |
| | Mancais do Motor Elétrico | | Ipiflex Ultratech Poly |
| | Redutor | | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | | Ipiranga SP Ultratech MPT | |
| | | Ipiranga SP | |
| Peneira | Mancais do Motor Elétrico | | Ipiflex Ultratech Poly |
| | | | Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | Redutor | | Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | | Ipiranga SP |

| 6 Resfriamento | | |
|----------------|---------|---|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS |
| Peneira | Mancais |  Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | |  Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | Ipiranga SP |
| | |  Ipiranga SP Ultratech Sintético |

| 7 Moagem de Cimento | | |
|--------------------------------|---------------------------|---|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS |
| Moinho de Cimento (Horizontal) | Mancais do Motor Elétrico |  Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | Redutor |  Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | Ipiranga SP |
| | | Ipiranga ASF S |
| | Engrenagens abertas | Ipiranga ASF S |
| | Mancais do moinho |  Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | |  Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | Ipiranga SP |
| | |  Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | Ventiladores |  Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | Ipiranga SP |
| | |  Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | |  Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | Acoplamentos |  Ipiranga SP |
| | | Ipiranga SP |
| | Redutor auxiliar |  Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | |  Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | Ipiranga SP |

| 8 Embalagem e Carregamento | | |
|---|---------------------------|---|
| APLICAÇÃO | | PRODUTOS |
| Drive | Sopradores |  Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | |  Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | Ipiranga SP |
| | Ventiladores |  Ipiranga SP Ultratech Sintético |
|  Ipiranga SP Ultratech MPT | | |
| Ipiranga SP | | |
|  Ipiranga SP Ultratech Sintético | | |
| Transportador de Material | Mancais do Motor Elétrico |  Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | Acoplamentos |  Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | | Ipiranga SP |
| | Redutor |  Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | |  Ipiranga SP Ultratech MPT |
| | Mancais | Ipiranga SP |
| | |  Ipiranga SP Ultratech Sintético |
| | |  Ipiranga SP Ultratech MPT |
| Ipiranga SP | | |



Motor

Óleos lubrificantes formulados especialmente para atender todos os desafios de suas operações.



Maior intervalo de troca e economia de combustível

Tão importante quanto a qualidade do lubrificante utilizado no motor, é saber quantos quilômetros ele vai render até a próxima troca!



ALTA PERFORMANCE

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4

Óleo lubrificante mineral premium.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, **que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral do grupo I**, com exclusivo controle termo-oxidativo, que ajuda a **manter a sua vida útil por mais tempo**. Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre.

Classificação: API CK-4 e ACEA E9-16.

Atendimento: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mercedes-Benz MB 228.31, MTU Tipo 2.1 e Volvo VDS-4.5.

RODA ATÉ **900** HORAS*

*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

Confira o grau de classificação dos produtos



PREMIUM

Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante mineral.

Ideal para uso em frotas com benefícios comprovados em durabilidade do equipamento e redução de complexidade de manutenção. Desenvolvido para atender aos requerimentos dos modernos motores com gerenciamento eletrônico.

Classificação: API CI-4/SL, ACEA E7-16.

Atendimento: MAN M 3275, Mack EO-N / EO-M Plus, MTU Tipo 2, Renault Trucks RLD / RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2 e Global DHD-1.



Aprovação: MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3.



PREMIUM

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante semissintético.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral, mesmo em condições severas de uso, possibilitando uma **redução nas paradas de manutenção e o aumento da disponibilidade do equipamento, reduzindo os custos de operação**.

Classificação: API CI-4/SL, ACEA E7-16.

Atendimento: Volvo VDS-3, Mercedes-Benz 228.3, MAN M3275, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, Renault Trucks RLD-2, MTU Tipo 2, DDC 93K215, Global DHD-1.

*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

Com Ipiranga Brutus, você garante:



Redução de paradas para manutenção



Maior proteção e durabilidade do motor



Manutenção da limpeza interna do motor



Adequado para a qualidade do óleo diesel disponível no Brasil



Transmissão, Diferenciais e Comandos Finais

Linha completa de fluidos que proporciona maior segurança e estabilidade para os equipamentos em condições severas de operação.



PREMIUM

Ipiranga Ultragear MB 85W-90

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável para eixos e diferenciais com engrenagens hipóides de veículos comerciais e equipamentos com aplicações severas.

Classificação: API GL-5, SAE J2360.

Atendimento: Arvin Meritor 0-76- A, MAN 342 M-2.

Aprovação: Mercedes-Benz do Brasil MB 235.20.



PREMIUM

Ipiranga Ultragear MB

Óleo lubrificante mineral.

Monoviscozo recomendado para diferenciais que requeiram um lubrificante com características de extrema pressão.

Viscosidades: SAE 40, 90.

Classificação: API GL-5.

Atendimento: MIL-PRF-2105E, Arvin Meritor 0-76-N, entre outras (consultar boletim técnico).

Aprovação: MB-Approval 235.0 e 235.6.



PREMIUM

Isafluido CT

Óleo lubrificante mineral.

Monoviscozo, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em sistemas hidráulicos, transmissões e comandos finais de veículos automotivos pesados ou de uso fora de estrada.

Viscosidades: SAE 30, 50.

Classificação: API CF/CF-2.

Atendimento: Caterpillar TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C.



Sistemas Hidráulicos

Para aumento da vida útil dos maquinários e redução dos custos de manutenção, os óleos lubrificantes Ipiranga atuam na proteção dos componentes contra corrosão, desgaste e impurezas.



ALTA PERFORMANCE

Ipitur XVI HVLP

Óleo lubrificante mineral.

Elevado índice de viscosidade formulado com óleos básicos selecionados e aditivos de última geração, indicado para sistemas hidráulicos de equipamentos industriais, agrícolas ou de construção de médio ou grande porte, operando em condições severas de temperatura e pressão.

Viscosidades: ISO 32, ISO 46, ISO 68 e ISO 100.

Classificação: DIN 51524-3 (HVLP).

Atendimento: Parker Hannifin France (Denison) HF-0, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, GM LS-2, JCMAS HK, US Steel 127/136, Bosch Rexroth RD90220 e SAE MS1004.



PREMIUM

Ipitur AW HLP

Óleo lubrificante mineral

Formulado com óleos básicos selecionados e elevada ação antidesgaste e antioxidante, indicado para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais de médio ou grande porte que não requeiram uso de lubrificantes de alto índice de viscosidade.

Viscosidades: ISO 32, ISO 46, ISO 68 e ISO 100.

Classificação: DIN 51524-2 (HLP).

Atendimento: Parker Denison HF-0, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, JCMAS HK, US Steel 127/136, SAE MS 1004, Bosch Rexroth RD90220, Eaton Brochure 03-401-2010 e GM LS-2.



Ipitur HLP 68

Óleo lubrificante mineral.

Formulado com óleos básicos selecionados e com ação antidesgaste e antioxidante, indicado para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais leves ou de médio porte que não requeiram óleo de alto índice de viscosidade.

Classificação: DIN 51524-2 (HLP).

Atendimento: Eaton Vickers I-286-S.



Isafluido CT 10W

Óleo lubrificante mineral.

Óleo para sistemas hidráulicos de veículos de serviço pesado, rodoviário ou fora de estrada que requeiram um produto no grau de viscosidade SAE 10W. É indicado para sistemas hidráulicos e transmissões de equipamentos pesados de construção e mineração que requeiram um produto no grau de viscosidade SAE 10W e que exijam a antiga especificação Caterpillar TO-2 ou Allison C-4. O ISAFLUIDO 10W também é recomendado para sistemas hidráulicos e transmissões hidrostáticas Caterpillar que especificam pelo menos 900 ppm de aditivo de zinco.

Atendimento: Caterpillar TO-2 e Allison C4.





Graxas

Uma linha desenvolvida para oferecer proteção e lubrificação mesmo nas condições mais extremas.



ALTA PERFORMANCE

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2

Graxa lubrificante formulada a partir de uma combinação de espessante sulfonato de cálcio sintético com sabão anidro de cálcio, 5% de bissulfeto de molibdênio e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos pesados de uso fora de estrada.

Classificação: NLGI 2.



ALTA PERFORMANCE

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2

Graxa lubrificante formulada a partir de uma combinação de espessante sulfonato de cálcio sintético com sabão anidro de cálcio, contendo inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos pesados de uso fora de estrada.

Classificação: NLGI 2.



ALTA PERFORMANCE

Ipiflex Ultratech Poly 2

Graxa lubrificante formulada a partir de uma combinação de espessante poliurêia com aditivos de extrema pressão (EP) e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos automotivos e industriais utilizados em condições de alta velocidade, carga e temperatura.

Classificação: NLGI 2.



PREMIUM

Ipiflex Li-Comp Moly 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, aditivo sólido (3% bissulfeto de molibdênio) e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos pesados de mineração, terraplanagem, industriais, siderúrgicos, automotivos, agrícolas, ferroviários, pinos e buchas. Resistente à lavagem por água, estável ao trabalho e ótimo comportamento a altas temperaturas.

Classificação: NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-10 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2.



PREMIUM

Ipiflex Li-Comp EP2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral, aditivos de extrema pressão e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, marítimos e industriais. Apresenta elevada resistência à lavagem por água, excelente estabilidade ao trabalho e a altas temperaturas.

Classificação: NLGI 2. ASTM D4950 GC / LB.



PREMIUM

Ipiflex Li Moly 2

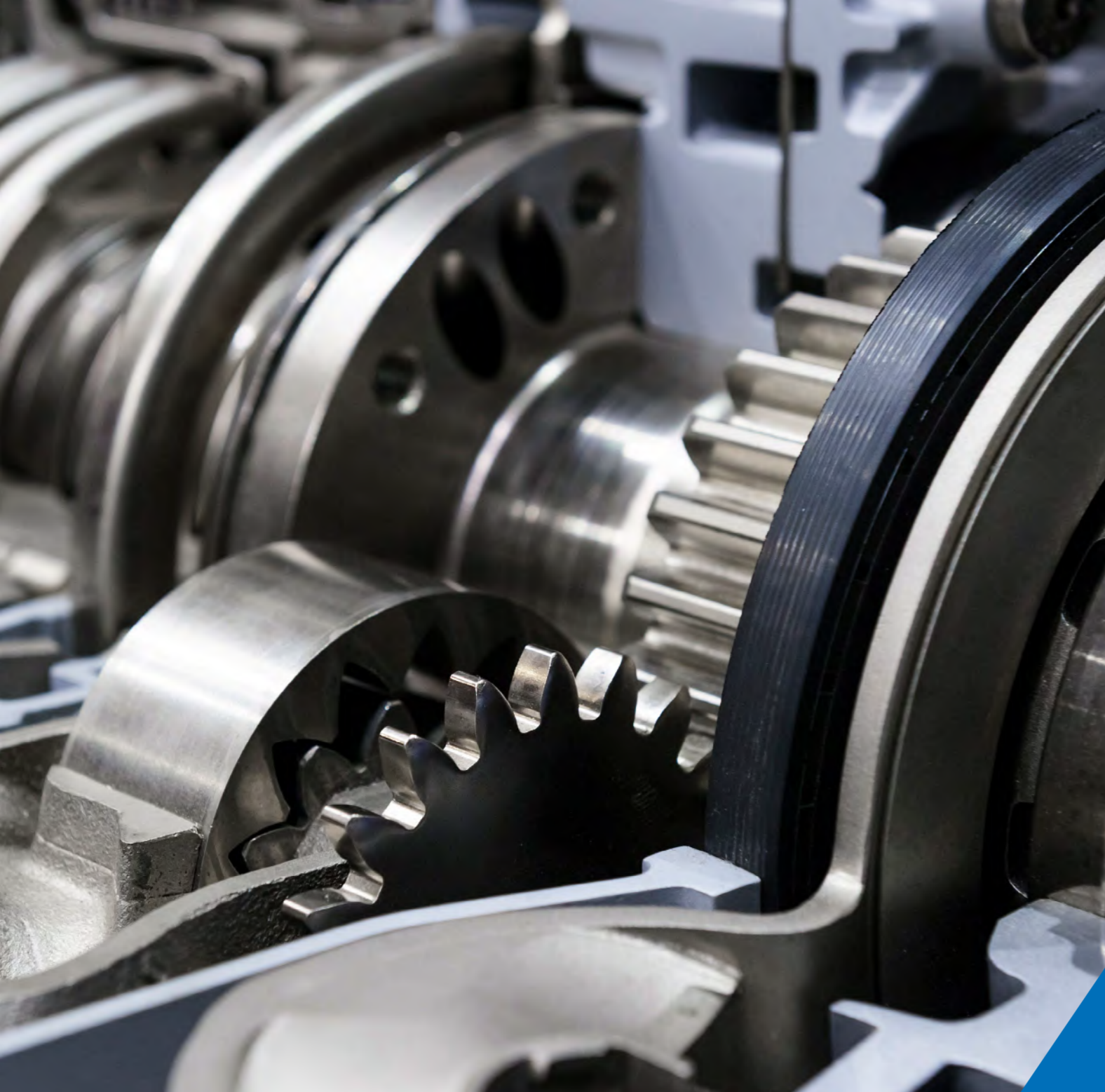
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, contendo aditivos de extrema pressão (EP) e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos automotivos, industriais, marítimos e agrícolas submetidos a cargas elevadas e que exijam uma graxa com aditivos sólidos.

Classificação: NLGI 2.



Ipiflex ASF S

O Ipiflex ASF S foi desenvolvido com uma base asfáltica de alta viscosidade, sendo indicado para a lubrificação de engrenagens abertas ou semifechadas, equipamentos de mineração, guindastes, britadores, moinhos, cabos de aço de elevadores de manutenção, engrenagens intermediárias de equipamentos do setor sucroalcooleiro ou na fabricação de cabos de aço.



Redutores e Engrenagens

Uma linha desenvolvida para oferecer proteção e lubrificação mesmo nas condições mais extremas.

Confira o grau de classificação dos produtos



ALTA PERFORMANCE

Ipiranga SP Ultratech Sintético

Óleo lubrificante sintético.

Base de PAO (Polialfaolefina), de elevada performance com aditivos de extrema pressão, indicado para caixas de engrenagens e mancais industriais sujeitos a elevadas cargas ou submetidos a condições de trabalho extremas, evitando desgaste e corrosão das partes lubrificadas.

Viscosidades: ISO 150, ISO 220, ISO 320, ISO 460, ISO 680.

Classificação: DIN 51517-3 (CLP).

Atendimento: AGMA 9005-E02; US Steel 224.



ALTA PERFORMANCE

Ipiranga SP Ultratech MPT

Óleo lubrificante 100% sintético.

Recomendado para rolamentos e engrenagens industriais, inclusive de aerogeradores, ou outros equipamentos que exijam um óleo lubrificante com elevada estabilidade química e proteção contra o desgaste de fadiga por micropitting e características de extrema pressão.

Viscosidades: ISO 220, ISO 320, ISO 460, ISO 680.

Atendimento: DIN 51517-3, ANSI/AGMA 9005-E02, US. Steel 224.

Siemens MD (Flender Rev. 15).



Ipiranga SP

Óleo lubrificante mineral.

Com aditivos de extrema pressão (EP), recomendado para caixas de engrenagens fechadas, redutores e mancais industriais, operando com cargas elevadas, oferecendo ótima proteção contra desgaste, oxidação e corrosão.

Viscosidades: ISO 68, ISO 100, ISO 150, ISO 220.

Classificação: DIN 51517-3 (CLP).

Atendimento: U.S Steel 224, AGMA EP 9005-E02.

Sistema de Circulação

Produtos com elevada demulsibilidade, proporcionando mais segurança e eficiência na lubrificação.



PREMIUM

Ipitur HST

Óleo lubrificante mineral.

Elevada estabilidade térmica e química com um pacote de aditivos altamente efetivo, desenvolvido para uso em turbinas a gás, a vapor ou hidráulicas, oferecendo elevada resistência à oxidação e proteção contra ferrugem, corrosão e desgaste.

Viscosidades: ISO 32, ISO 46, ISO 68, ISO 150.

Classificação: BSI-BS 489 (ISO 32 e 46); DIN 51506 (VDL); DIN 51515-1 (L-TD) (ISO 32, 46, 68 e 100); DIN 51524 parte 1 HL; ISO/DP 6743/5; ISO 8068 TGA TSA (ISO 32 e 46); Parker Hannifin (Denison) HF-1; MAG Cincinnati (Cincinnati Machine) P-38 (ISO 32), P-55 (ISO 46), P-54 (ISO 68) e P-57 (ISO 100).

Atendimento: AGMA 9005 E02; ASTM D4304 type 1; Alstom HTGD 90117 (ISO 32 e 46); General Electric GEK 28143B (ISO 32, 46 e 68), GEK 32568f (ISO 32), GEK 46506D (ISO 32); Siemens TLV 901304 (ISO 32 e 46); Stal; Westinghouse; Solar ES 9-224 class II (ISO 32 e 46); GEC Alstom NBA P50001A (ISO 32); GEC Alstom NBA P50003A (ISO 46).



PREMIUM

Ipitur CS

Óleo lubrificante mineral.

Formulado com óleos básicos selecionados com aditivos de ação antidesgaste, antioxidante e anticorrosiva, indicado para sistemas circulatórios, mancais e engrenagens industriais, operando em condições de baixa ou alta severidade.

Viscosidades: ISO 150, ISO 220, ISO 320.

Classificação: DIN 51524-2 (ISO 150).

Atendimento: US Steel 136, Denison HF-0.



Sistema de Arrefecimento

Máxima proteção antiferrugem e anticongelante aos sistemas de arrefecimento.



ALTA PERFORMANCE

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

Aditivo para radiador 100% sintético.

Base de monoetilenoglicol de alta pureza, na versão pré-diluída (pronto para uso) em água deionizada ou concentrada, que proporciona máxima proteção antiferrugem e anticongelante aos sistemas de arrefecimento.

Atendimento: ABNT NBR 13705 (Concentrado), ABNT NBR 14261 (Pronto para uso), ASTM D-3306, ASTM D-4340, Ford WSS-M97B44-D, IRAM 41368, GM ES9985809, VW / AUDI / SEAT / SKODA TL 774-D.

Confira o grau de classificação dos produtos



premium alta performance



Outras aplicações

Produtos desenvolvidos para redutores, embreagens, perfuratrizes e compressores.

Perfuratriz



PREMIUM

Ipidrill

Lubrificante de base mineral.

Com agentes de adesividade e extrema pressão, utilizado na lubrificação de equipamentos operados a ar comprimido, como ferramentas pneumáticas pesadas, marteletes e perfuratrizes de rocha.

Viscosidades: ISO 100, ISO 150, ISO 220 e ISO 320.

Confira o grau de classificação dos produtos



Compressores



PREMIUM

Ipitur HST

Óleo lubrificante mineral.

Elevada estabilidade térmica e química com um pacote de aditivos altamente efetivo, desenvolvido para uso em turbinas a gás, a vapor ou hidráulicas, oferecendo elevada resistência à oxidação e proteção contra ferrugem, corrosão e desgaste.

Viscosidades: ISO 32, ISO 46, ISO 68.

Classificação: BSI-BS 489 (ISO 32 e 46); DIN 51506 (VDL); DIN 51515-1 (L-TD) (ISO 32, 46, 68 e 100); DIN 51524 parte 1 HL; ISO/DP 6743/5; ISO 8068 TGA TSA (ISO 32 e 46); Parker Hannifin (Denison) HF-1; MAG Cincinnati (Cincinnati Machine) P-38 (ISO 32), P-55 (ISO 46), P-54 (ISO 68) e P-57 (ISO 100).

Atendimento: AGMA 9005 E02; ASTM D4304 type 1; Alstom HTGD 90117 (ISO 32 e 46); General Electric GEK 28143B (ISO 32, 46 e 68), GEK 32568f (ISO 32), GEK 46506D (ISO 32); Siemens TLV 901304 (ISO 32 e 46); Stal; Westinghouse; Solar ES 9-224 class II (ISO 32 e 46); GEC Alstom NBA P50001A (ISO 32); GEC Alstom NBA P50003A (ISO 46).

Guias e Barramentos



Truslide

Lubrificante de base mineral.

Com agentes de adesividade e extrema pressão, utilizado na lubrificação de guias e barramentos de máquinas operatrizes, guias verticais, horizontais e barramentos pesados.

Viscosidades: ISO 68 e 220.

Classificação: CGLP segundo DIN 51.502.



Diferenciais e serviços Ipiranga Lubrificantes

Além de trazer os melhores resultados e soluções em lubrificação de equipamentos, você ainda conta com benefícios que somente a Ipiranga Lubrificantes pode oferecer:



Equipe de consultores de negócio altamente qualificados.



Equipe técnica preparada para todo o suporte.

Suporte ao cliente



Portal de Serviços

- Facilidade para inclusão de novos pedidos
- Acompanhamento do histórico de pedidos realizados
- Catálogo de produtos



**Central de Suporte ao Cliente
0800 703 2323**

LubeWatch®
Oil Analysis Program



Programa LubeWatch

O programa LubeWatch® foi desenvolvido para disponibilizar aos engenheiros de manutenção um diagnóstico preciso do óleo usado, detalhando o desempenho do lubrificante e identificando possíveis contaminantes.

É realizada por um time de especialistas em um dos maiores laboratórios privados da América Latina. A análise de óleo mostra como sua performance afeta o desempenho e a confiabilidade do equipamento.

Poderosa ferramenta de manutenção preditiva, o programa monitora o funcionamento dos equipamentos e oferece informações importantes sobre suas condições antes que ocorram falhas ou quebras graves, mantendo assim a lucratividade e produção com menos tempo de paradas desnecessárias.



**Portal
LubeWatch**



Leia o QR Code ao lado ou acesse o site:
canalcliente.iconiclubrificantes.com.br

Para fazer seu cadastro e/ou tirar dúvidas sobre o uso do LubeWatch®, entre em contato com a equipe de Serviços Técnicos no e-mail: servicostecnicos@iconiclubrificantes.com.br ou ligue para (21) 3891-1661 ou 3891-1695.

lubewatch.com.br

Benefícios



Maior tempo de disponibilidade do veículo:
Detecção de problemas em fase inicial, evitando paradas não previstas.



Maior lucratividade para o seu negócio.
Redução dos custos operacionais.



Suporte para a definição do intervalo de troca de óleo de acordo com as condições operacionais vigentes para o equipamento.



Monitoramento do funcionamento dos equipamentos.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos. Verifique se o serviço ofertado e os custos sugeridos seguem as condições de operação e de manutenção do equipamento.



Lubrificantes

 /ipirangaoficial

 /ipiranga

 ipiranga.com.br/lubrificantes



Escaneie o código QR Code ao lado e acesse a versão digital deste material.