



# SOLUÇÕES EM LUBRIFICAÇÃO PARA O SEGMENTO DE CONSTRUÇÃO CIVIL

LUBRIFICANTE  
TEM QUE  
TER O  
T DE

f @ y t i n /texacolubrificantes  
[www.texaco.com.br](http://www.texaco.com.br)



# TECNOLOGIA INOVADORA CONSTRUINDO O SEU SUCESSO

O maior desafio das empresas que atuam diretamente no segmento de Construção Civil é tornar os processos mais eficientes, preservando a integridade dos equipamentos e otimizando a operação.

E foi pensando nisso que a Texaco Lubrificantes formulou uma linha tecnológica de produtos para proteger seus equipamentos, aumentar o intervalo de troca e reduzir os custos de execução dos seus projetos.



Aumento da vida útil das máquinas



Maior disponibilidade dos equipamentos



Redução do Custo Total de Operação (TCO)



Economia de combustível





## MOTOR

Delo 400 SDE SAE 10W-30 CK-4  
Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4  
Delo Gold Ultra S 10W-40  
Ursa Premium TDX SAE 15W-40  
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ursa Torqforce  
Rando MV  
Rando HD

## TRANSMISSÃO

Ursa Torqforce

## DIFERENCIAL E COMANDO FINAL

Ursa Torqforce  
Multigear Premium EP  
Multigear EP

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ursa ELC NF: Premix e Concentrado  
Ursa XLI (YF03): Premix e Concentrado

## PONTOS DE GRAXA

Starplex Moly MPGM 2  
Starplex 2  
Longatex 2  
Multifak EP2



## MOTOR

Delo 400 SDE SAE 10W-30 CK-4  
Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4  
Delo Gold Ultra S 10W-40  
Ursa Premium TDX SAE 15W-40  
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ursa TorqForce  
Rando MV  
Rando HD

## TRANSMISSÃO E DIFERENCIAL

Ursa TorqForce  
Multigear EP-5  
TDH Oil Special

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ursa ELC NF: Premix e Concentrado  
Ursa XLI (YF03): Premix e Concentrado

## PONTOS DE GRAXA

Starplex Moly MPGM 2  
Starplex 2  
Longatex 2  
Multifak EP2



## MOTOR

Delo 400 SDE SAE 10W-30 CK-4  
Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4  
Delo Gold Ultra S 10W-40  
Ursa Premium TDX SAE 15W-40  
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ursa TorqForce  
Rando MV  
Rando HD

## TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDO FINAL

Ursa TorqForce  
Multigear EP-5

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ursa ELC NF: Premix e Concentrado  
Ursa XLI (YF03): Premix e Concentrado

## PONTOS DE GRAXA

Starplex Moly MPGM 2  
Starplex 2  
Longatex 2  
Multifak EP2



## MOTOR

Delo 400 SDE SAE 10W-30 CK-4  
Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4  
Delo Gold Ultra S 10W-40  
Ursa Premium TDX SAE 15W-40  
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ursa TorqForce  
Rando MV  
Rando HD

## TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDO FINAL

Ursa TorqForce  
Multigear EP-5  
TDH Oil Special  
Multigear EP Premium

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ursa ELC NF: Premix e Concentrado  
Ursa XLI (YF03): Premix e Concentrado

## PONTOS DE GRAXA

Starplex Moly MPGM 2  
Starplex 2  
Longatex 2  
Multifak EP2



## MOTOR

Delo 400 SDE SAE 10W-30 CK-4  
Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4  
Delo Gold Ultra S 10W-40  
Ursa Premium TDX SAE 15W-40  
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ursa TorqForce  
Rando MV  
Rando HD

## TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDO FINAL

Ursa TorqForce  
Multigear EP-5

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ursa ELC NF: Premix e Concentrado  
Ursa XLI (YF03): Premix e Concentrado

## PINOS, BUCHAS, ARTICULAÇÕES, ROLAMENTOS E PONTOS DE GRAXA

Starplex Moly MPGM 2  
Starplex 2  
Longatex 2  
Multifak EP2

## PERFURATRIZ

Aries

## COMPRESSOR

Cetus PAO  
Regal R&O



## MOTOR

Delo 400 SDE SAE 10W-30 CK-4  
Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4  
Delo Gold Ultra S 10W-40  
Ursa Premium TDX SAE 15W-40  
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ursa TorqForce  
Rando MV  
Rando HD

## DIFERENCIAL E COMANDO FINAL

Ursa Torqforce  
Multigear Premium EP  
Multigear EP

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ursa ELC NF: Premix e Concentrado  
Ursa XLI (YF03): Premix e Concentrado

## PONTOS DE GRAXA

Starplex Moly MPGM 2  
Starplex 2  
Longatex 2  
Multifak EP2





Betoneira | Basculante | Lança

#### **MOTOR**

Delo 400 SDE SAE 10W-30 CK-4  
Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4  
Delo Gold Ultra S 10W-40  
Ursa Premium TDX SAE 15W-40  
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

#### **SISTEMAS HIDRÁULICOS**

Rando MV  
Rando HD

#### **TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDO FINAL**

Delo Syn ATF HD  
Delo Syn-Gear HD 75W-90  
Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80  
Ursa Trans 40  
Universal EP  
Multigear Premium EP  
Multigear EP-5  
Multigear EP  
Texaco Gear Oil

#### **SISTEMA DE ARREFECIMENTO**

Ursa ELC NF: Premix e Concentrado  
Ursa XLI (YF03): Premix e Concentrado

#### **REDUTOR**

Meropa

#### **PONTOS DE GRAXA**

Starplex 2  
Starplex Moly MPGM 2  
Marfak MP2



## MOTOR

Delo 400 SDE SAE 10W-30 CK-4  
Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4  
Delo Gold Ultra S 10W-40  
Ursa Premium TDX SAE 15W-40  
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

## SISTEMA HIDRÁULICO

Rando MV  
Rando HD

## TRANSMISSÃO E DIFERENCIAL

Delo Syn ATF HD  
Delo Syn-Gear HD 75W-90  
Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80  
Ursa Trans  
Universal EP  
Multigear Premium EP  
Multigear EP-5  
Multigear EP  
Texaco Gear Oil

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ursa ELC NF: Premix e Concentrado  
Ursa XLI (YF03): Premix e Concentrado

## REDUTOR

Meropa

## PONTOS DE GRAXA

Starplex Moly MPGM 2  
Starplex 2  
Longatex 2  
Multifak EP2

## CABOS

Crater 5H  
Crater 2X



Pé de Carneiro | Liso | Pneumático

#### **MOTOR**

Delo 400 SDE SAE 10W-30 CK-4  
Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4  
Delo Gold Ultra S 10W-40  
Ursa Premium TDX SAE 15W-40  
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

#### **SISTEMA HIDRÁULICO**

Ursa TorqForce  
Rando MV  
Rando HD

#### **TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDO FINAL**

Ursa TorqForce  
Multigear EP-5  
Multigear EP Premium  
TDH Oil Special

#### **SISTEMA DE ARREFECIMENTO**

Ursa ELC NF: Premix e Concentrado  
Ursa XLI (YF03): Premix e Concentrado

#### **EIXO EXCÊNTRICO**

Meropa  
Meropa XL  
Meropa EliteSyn XM

#### **PONTOS DE GRAXA**

Starplex Moly MPGM 2  
Starplex 2  
Longatex 2  
Multifak EP2



## MOTOR

Delo 400 SDE SAE 10W-30 CK-4  
Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4  
Delo Gold Ultra S 10W-40  
Ursa Premium TDX SAE 15W-40  
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ursa TorqForce  
Rando MV  
Rando HD

## TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDO FINAL

Ursa TorqForce  
Multigear EP-5  
Multigear EP Premium  
TDH Oil Special

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ursa ELC NF: Premix e Concentrado  
Ursa XLI (YF03): Premix e Concentrado

## PONTOS DE GRAXA

Starplex Moly MPGM 2  
Starplex 2  
Longatex 2  
Multifak EP2



## MOTOR

Delo 400 SDE SAE 10W-30 CK-4  
Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4  
Delo Gold Ultra S 10W-40  
Ursa Premium TDX SAE 15W-40  
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

## SISTEMA HIDRÁULICO

Rando MV  
Rando HD

## TRANSMISSÃO E DIFERENCIAL

Delo Syn ATF HD  
Delo Syn-Gear HD 75W-90  
Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80  
Ursa Trans  
Universal EP  
Multigear Premium EP  
Multigear EP-5  
Multigear EP  
Texaco Gear Oil 90

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ursa ELC NF: Premix e Concentrado  
Ursa XLI (YF03): Premix e Concentrado

## REDUTOR

Meropa  
Meropa XL  
Meropa EliteSyn XM

## PONTOS DE GRAXA

Starplex Moly MPGM 2  
Starplex 2  
Longatex 2  
Multifak EP2



## USINA DE ASFALTO

### ÓLEO TÉRMICO

Texatherm  
Regal R&O

### REDUTOR

Meropa

### PONTOS DE GRAXA

Thermatex EP  
Starplex Moly MPGM 2  
Starplex 2  
Longatex 2  
Multifak EP2

## GERADORES E COMPRESSORES

### MOTOR

Delo 400 SDE SAE 10W-30 CK-4  
Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4  
Delo Gold Ultra S 10W-40  
Ursa Premium TDX SAE 15W-40  
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

### COMPRESSOR

Cetus PAO  
Regal R&O

### PONTOS DE GRAXA

Starplex 2  
Multifak EP2



## MOTOR

Produtos de alta performance para motores a diesel que proporcionam o aumento da vida útil dos equipamentos.

Confira o grau de classificação dos produtos



### ★ ALTA PERFORMANCE

## Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4 e SAE 10W-30 CK-4

A linha Delo 400 SDE teve sua performance testada e comprovada nas mais diferentes aplicações, em diferentes segmentos, incluindo operações de alta severidade.

**ESPECIFICAÇÕES:**  
API CK-4; ACEA E9

**ATENDIMENTO:**

- MB 228.31
- Volvo VDS 4.5
- Cummins CES 20086
- MAN 3575
- CAT ECF-3

**Adequado para motores Euro II, Euro III, Euro V e Euro VI.**



Atende até  
**500 horas**



## Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Lubrificante sintético de alto desempenho para serviço pesado que cumpre os requisitos ACEA atuais e as especificações dos OEM mais exigentes.

Atende à especificação Scania LDF3 para os motores a diesel Euro VI com a tecnologia mais recente.

**ESPECIFICAÇÃO:** Scania e Volkswagen (motores MAN).

**ATENDIMENTO:** ACEA E4 e E7, DAF de intervalo de mudança prolongado (Euro 0 - III), Mack EO-M Plus, EO-M, Renault RLD e Scania LDF-3, LDF-2 e LDF

**APROVAÇÃO:** Scania LDF-3, Mack EO-N, MAN M3277, Mercedes Benz Aprovação MB 228.5, Renault Trucks RLD-2 e Volvo VDS-3.

★ PREMIUM

## Ursa Premium TDX SAE 15W-40

Óleo lubrificante mineral com desempenho similar ao dos lubrificantes sintéticos. Proporciona proteção em períodos estendidos de troca.

**Excelente relação custo-benefício, proteção contra o desgaste e limpeza dos motores a diesel naturalmente aspirados ou turboalimentados, equipados com sistemas de redução de emissões EGR e/ou SCR.**

### ESPECIFICAÇÕES:

API CI-4; ACEA E7

### ATENDIMENTO

Volvo VDS-3

• Cummins CES 20078

• MTU Tipo 2

### APROVAÇÃO:

• DTFR 15B110 (MB-Approval 228.3)



## INTERVALO DE TROCA ESTENDIDO\*

\*Específico para a troca com Ursa Premium TDX SAE 15W-40, desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

### QUAL O NÍVEL DE LIMPEZA QUE VOCÊ DESEJA PARA SEU MOTOR?

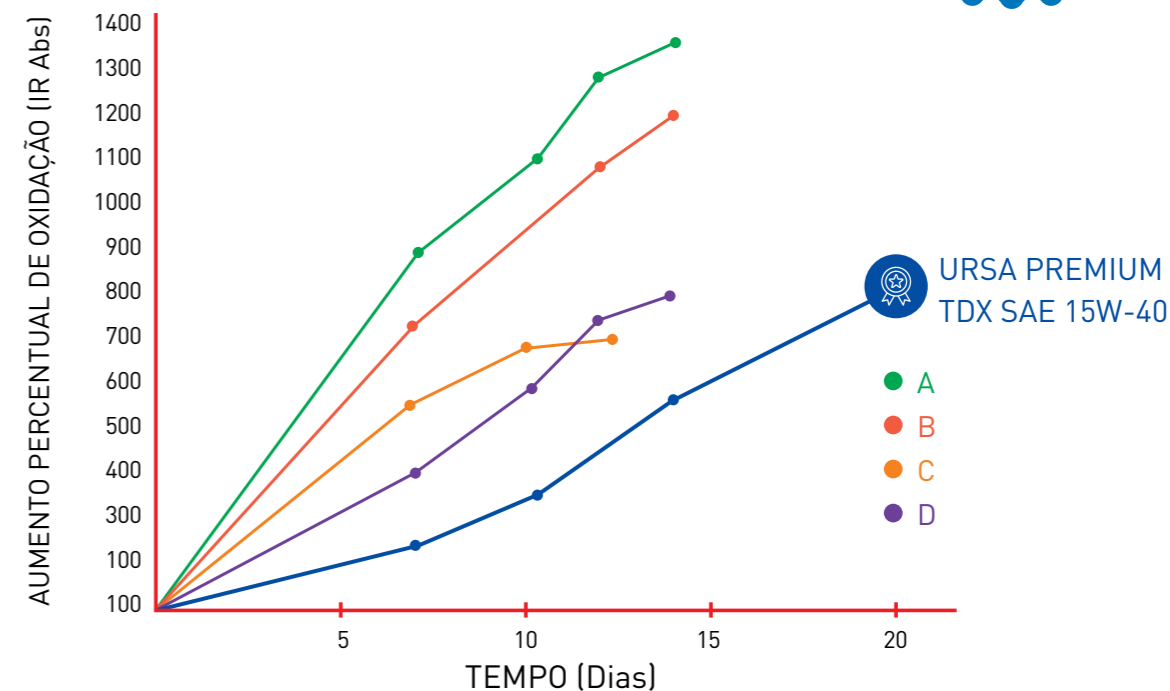
Ursa Premium TDX SAE 15W-40 minimiza o desgaste do motor e prolonga os períodos de troca, já que permite a operação dentro dos limites condenatórios de oxidação e de viscosidade por mais tempo.

URSA PREMIUM TDX SAE 15W-40



PRODUTOS CONCORRENTES

O URSA PREMIUM TDX SAE 15W-40 CONTROLA MELHOR A OXIDAÇÃO DO QUE OS ÓLEOS CONCORRENTES



★ PREMIUM

## Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

Formulado com uma combinação de básicos semissintéticos e aditivos de alta performance para motores a diesel com sistema de pós-tratamento EGR. Também é indicado para lubrificação de retarders Voith.

**ESPECIFICAÇÕES:** API CI-4; ACEA E4, E7.

**ATENDIMENTO:** MAN 3277; MB 228.5, 235.27; Volvo VDS-3; Scania LDF-2; Cummins 20077/20078; Voith Oil Class A.







## TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDO FINAL

Linha premium de fluidos de transmissão e lubrificantes de engrenagem que garante proteção e maior intervalo de troca.

Confira o grau de classificação dos produtos



### TRANSMISSÃO MANUAL E AUTOMÁTICA



#### Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80

Óleo sintético de altíssimo desempenho para o uso em transmissões manuais "syncromesh" de veículos diesel que operam em serviço pesado e requerem longos intervalos de troca.

**ESPECIFICAÇÕES:** API GL-4.

**APROVAÇÃO:** DAF (óleo para caixa de marchas ZF); MAN 341 type Z4; ZF TE-ML-01L, TE-ML-02L e TE-ML-16K



★ PREMIUM

#### Ursa Trans 40

Ursa Trans SAE 40 é um óleo lubrificante formulado com básicos minerais e aditivos balanceados para lubrificação de transmissões manuais (faixa de viscosidade SAE 80W-90).

**ESPECIFICAÇÕES:** API GL-4.

**ATENDIMENTOS:** MB 235.12.

**APROVAÇÃO:** ZF TE-ML 02H e 04B.



★ PREMIUM

#### Universal EP 80W

Universal EP 80W é um óleo lubrificante para engrenagens automotivas, formulado com básicos minerais e aditivos de extrema pressão balanceados, para lubrificação de transmissões manuais.

**ESPECIFICAÇÕES:** API GL-4.

**ATENDIMENTOS:** MB 235.12.

**APROVAÇÃO:** Mercedes-Benz do Brasil - MB 235.1, DTRF 13B100 (MB-Approval 235.1)



★ ALTA PERFORMANCE

#### Delo Syn ATF HD

Delo Syn ATF HD é um lubrificante sintético especialmente desenvolvido para transmissões automáticas de veículos pesados, como caminhões e ônibus, operando com período de troca estendido. Ele é oficialmente aprovado pela Voith e ZF para intervalos de troca estendidos.

**APROVAÇÃO:** Voith H55.6336.XX; MAN 339 Tipo V2 e Z2; Volvo 97341; ZF TE-ML 14B, 20B.





## Texamatic B

Texamatic B é um óleo lubrificante formulado com básicos minerais de alta qualidade e aditivos específicos para a lubrificação de direções hidráulicas.

**ESPECIFICAÇÕES:** Dexron IID.

**APROVAÇÃO:** Mercedes-Benz do Brasil - MB 236.3. ✓



★ PREMIUM

## Meropa

Meropa é uma série de óleos lubrificantes formulados com básicos minerais e aditivos de extrema pressão, à base de enxofre e fósforo, para a lubrificação de engrenagens industriais que operam sob elevadas cargas de choque.

**VISCOSIDADES:** ISO 68, ISO 150, ISO 220, ISO 320, ISO 460, ISO 680.

**ESPECIFICAÇÕES:** DIN 51517-3 (CLP).

**ATENDIMENTOS:** AGMA EP 9005-E02 (e classificação anterior AGMA 250.04); MAG Cincinnati (Cincinnati Machine) P-63 (ISO 68); P-77 (ISO 150); P-74 (ISO 220); P-59 (ISO 320); P-35 (ISO 460); U.S. Steel 224 (ISO 220, 320, 460, 680). Aprovação: ZF TE-ML 04F (ISO 220); SMS Group SN 180-2:2018-01; GROB Lubricant Chart.



★ PREMIUM

## Meropa EliteSyn XM

Meropa EliteSyn XM é uma série de lubrificantes premium sintéticos para lubrificação de engrenagens de elevado desempenho, redução da temperatura operacional e excepcional proteção contra desgaste, inclusive do tipo micropitting. Desenvolvidos para sistemas de engrenagens industriais e marítimos que requerem proteção contra cargas elevadas e de choque.

**ATENDIMENTOS:** ISO 12925-1 CKC e CKD, Hitachi AC Final Drive gear, ANSI/AGMA 9005-F16 AS, David Brown S1.53.101 (5E), DIN 51517-3 CLP, US Steel 224, General Electric D50E35 (ISO 320, 460 e 680).

**APROVAÇÃO:** Siemens AG Flender Gear Units, Rev. 16, Sumitomo Drive Technologies Paramax Gear Boxes (ISO 150, 220, 320 e 460), Hansen Series HP1, HP2, HPP, P4 e M4ACC, Rexnord Falk Planetária classe V, A, F e J e Moventas (ISO 320). ✓



★ ALTA PERFORMANCE

## Meropa XL

Meropa XL é um lubrificante premium de alta performance para engrenagens que oferece maior vida útil do lubrificante, excelente proteção contra corrosão, desgaste e micropitting mesmo em condições severas de uso. A série Meropa XL foi desenvolvida para ajudar a garantir ótima performance nos sistemas de engrenagens atuais que são menores, mais leves e de maior eficiência energética.

Sua formulação avançada é balanceada para promover proteção de extrema pressão enquanto garante proteção contra corrosão de metais amarelos. Sua química robusta é compatível com uma grande variedade de materiais de selos e revestimentos, ajudando a minimizar a possibilidade de vazamentos nos selos e remoção de revestimentos internos das caixas de engrenagens.

**ATENDIMENTOS:** AGMA EP 9005-F16-AS, MAG Cincinnati (Fives Cincinnati) P-77 (ISO 150); P-74 (ISO 220); P-59 (ISO 320); P35 (ISO 460), U.S. Steel 224 e DIN 51517-3 CLP.

**APROVAÇÃO:** Siemens AG Flender Gear Units, Rev. 16, Sumitomo Drive Technologies Paramax Gear Boxes (ISO 150, 220, 320), SMS Group SN 180-2, GROB Lubricant Chart, ZF TE-ML-04H (ISO 150) e Rexnord Falk Classe V, A, F, J para planetários. ✓

## DIFERENCIAL E COMANDO FINAL



★ ALTA PERFORMANCE

### TDH Oil Special

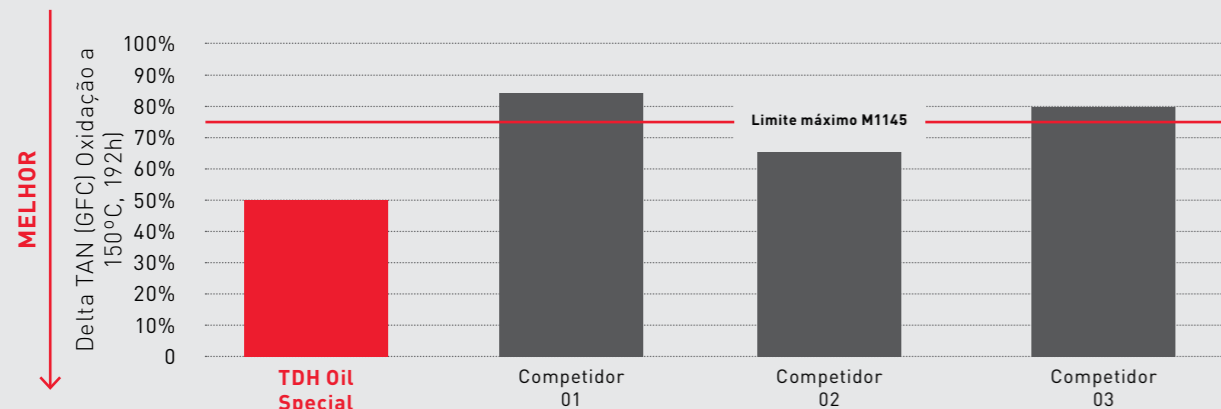
TDH Oil Special é um fluido multifuncional formulado com um pacote de aditivos exclusivo e óleos básicos do grupo II, que oferecem maior estabilidade térmica e resistência à oxidação. Foi desenvolvido para a lubrificação de transmissões, comandos finais, freios úmidos e sistemas hidráulicos dos equipamentos

**ESPECIFICAÇÕES:** SAE 10W-30.

**ATENDIMENTOS** John Deere J20C; CNH MAT 3505 / 3525; Massey M-1145; AGCO Powerfluid 821 XL; ZF TE-ML 03E / 05F; Ford M2C86-B.

**APROVAÇÃO:** Volvo WB 101. ✓

Melhor resistência à oxidação  
= Maior intervalo de troca de óleo



★ ALTA PERFORMANCE

### Delo Syn-Gear HD 75W-90

Recomendado para diferenciais de veículos pesados, garantindo performance até em condições severas e ambientes com temperaturas extremas. Possibilita ganho de eficiência energética e intervalos de troca estendidos.

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-5 e MT-1.

**ATENDIMENTO:** MACK GO-J.

**APROVAÇÃO:** MAN 342 Type M2, Volvo 97312, SAE J2360 e Meritor O-95. ✓



★ PREMIUM

### Ursa Torqforce 30

O Ursa TorqForce 30, formulado com tecnologia ISOSYN, é um lubrificante de alto desempenho projetado para o uso em transmissões automáticas (ou powershift), comandos finais e freios úmidos de equipamentos pesados fabricados por Allison, Caterpillar, Dana Powershift, Komatsu, Komatsu Dresser, Tremec TTC, Vickers e ZF.

**ESPECIFICAÇÕES:** Caterpillar TO-4; Allison C-4; Dana Powershift; Komatsu KES 07.868.1; Komatsu Dresser; Tremec/TTC; Vickers 35VQ25.

**APROVAÇÃO:** ZF TE-ML 03C; ZF TE-ML 07F. ✓



★ PREMIUM

### Ursa Torqforce 50

Óleo lubrificante formulado com básicos sintéticos e aditivos de extrema pressão para uso em diferenciais e eixos traseiros operando em aplicações severas, condições extremas de temperatura e períodos estendidos de troca.

**ATENDIMENTOS:** Caterpillar TO-4, Volvo 97305, Komatsu KES 07.868.1 e Dana Powershift.



★ PREMIUM

## Multigear Premium EP 85W-140

Multigear Premium EP SAE 85W-140 é um óleo lubrificante formulado com básicos minerais de alta qualidade, aditivos de extrema pressão termoestáveis para lubrificação de diferenciais e caixas de transferência de veículos pesados.

**ESPECIFICAÇÕES:** API GL-5 e MT-1.

**ATENÇÃO:** SAE J2360; Scania STO 1:0.

**APROVAÇÃO:** ZF TE-ML 05A, 12M, 16D e 21A. ✓



★ PREMIUM

## Multigear EP-5 80W-90

Multigear EP-5 SAE 80W-90 é um óleo lubrificante formulado com básicos minerais de alta qualidade, aditivos termoestáveis de extrema pressão para lubrificação de diferenciais convencionais e eixos de veículos pesados.

**ESPECIFICAÇÕES:** API GL-5 e MT-1.

**ATENÇÕES:** MAN 342 Tipo M2; SAE J2360; Arvin Meritor O-76 A/B/D; Scania STO 1:0 e DAF.

**APROVAÇÃO:** Volvo 97321; ZF TE-ML 05A, 12M, 16B e 17B, 19B, 21A. ✓



★ PREMIUM

## Multigear EP 90

Multigear EP 90 é um óleo lubrificante para engrenagens automotivas, formulado com básicos minerais e aditivos de extrema pressão balanceados, para lubrificação de diferenciais.

**ESPECIFICAÇÕES:** API GL-5.

**ATENÇÕES:** MB 235.0; ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A.

**APROVAÇÃO:** DTFR 12B100 (MB 235.0). ✓



## Multigear EP 85W-140, 140

Multigear EP é uma série de óleos lubrificantes minerais para diferenciais automotivos.

**ESPECIFICAÇÕES:** API GL-5.



## Texaco Gear Oil 90

Texaco Gear Oil SAE 90 é um óleo lubrificante mineral para diferenciais automotivos.

**ESPECIFICAÇÕES:** API GL-5.



## SISTEMA HIDRÁULICO

Maior estabilidade térmica e resistência para os sistemas hidráulicos.

Confira o grau de classificação dos produtos



★ PREMIUM

### Ursa Torqforce 10W

O Ursa TorqForce 10W, formulado com tecnologia ISOSYN, é um lubrificante de alto desempenho projetado para o uso em sistemas hidráulicos de equipamentos pesados fabricados por Caterpillar, Komatsu, Komatsu Dresser e Vickers.

**ATENDIMENTOS:** Caterpillar TO-4; Allison C-4; Komatsu KES 07.868.1; Komatsu Dresser; Tremec/TTC; Vickers 35VQ25.

**APROVAÇÃO:** ZF TE-ML 03C.



★ ALTA PERFORMANCE

### Rando MV

Rando MV é uma série de óleos de alto índice de viscosidade para a lubrificação de sistemas hidráulicos, formulada com aditivos antidesgaste e melhoradores de índice de viscosidade de alta estabilidade ao cisalhamento e óleos básicos minerais convencionais e especiais do grupo II, que oferecem maior estabilidade térmica e resistência à oxidação.

**VISCOSIDADES:** ISO 15, ISO 32, ISO 46, ISO 68 e ISO 100.

**ESPECIFICAÇÕES:** DIN 51524-3 (HVLP).

**ATENDIMENTOS:** Bosch Rexroth (ISO 32, 46, 68); Denison HF-0, HF-1, HF-2 (ISO 32, 46 e 68); Eaton Vickers M2950-S, I-286-S, 35VQ25A; MAG Cincinnati (Cincinnati Machine) P-68 (ISO 32), P-70 (ISO 46), P-69 (ISO 68).



★ ALTA PERFORMANCE

### Rando HD

Rando HD é uma série de óleos lubrificantes formulados com básicos minerais e aditivos antidesgaste para a lubrificação de sistemas hidráulicos.

**VISCOSIDADES:** ISO 32, ISO 46, ISO 68 e ISO 100, ISO 150.

**ESPECIFICAÇÕES:** DIN 51524-2 (HLP).

**ATENDIMENTOS:** Bosch Rexroth (ISO 32, 46 e 68); Eaton Vickers 35VQ25A (ISO 32, 46 e 68) para M2950-S (equipamentos móveis) e I-286-S (equipamentos estacionários); MAG Cincinnati (Cincinnati Machine) P-68 (ISO 32), P-70 (ISO 46), P-69 (ISO 68); Parker Hannifin (Denison) HF-0, HF-1 e HF-2 (ISO 32, 46 e 68); US Steel 126/127 (ISO 32, 46 e 68).



## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Fluidos para sistemas de arrefecimento desenvolvidos com tecnologia orgânica que oferecem excelente proteção contra corrosão.

Confira o grau de classificação dos produtos



### BENEFÍCIOS COMPROVADOS

Líder de mercado em fluidos para sistemas de arrefecimento e parceira das maiores montadoras do país, a Texaco Lubrificantes oferece uma linha completa que opera nas mais diversas condições de serviço.



**Longos períodos de troca**



**Excelente proteção contra corrosão e cavitação**



**Eliminação da formação de depósitos abrasivos**



**Baixa reposição do fluido**



★ ALTA PERFORMANCE

### Ursa XLI (YF03): Premix e Concentrado

Ursa (YF03) é um inibidor de corrosão orgânico à base de carboxilatos, nas versões concentrada e premix pronta para uso (já diluída em água deionizada), para uso em sistemas de arrefecimento com longos períodos de troca.

**ATENDEMENTOS:** MB 312.0; MAN 248; MTU MTL 5049; entre outras.



★ ALTA PERFORMANCE

### Ursa ELC NF: Premix e Concentrado

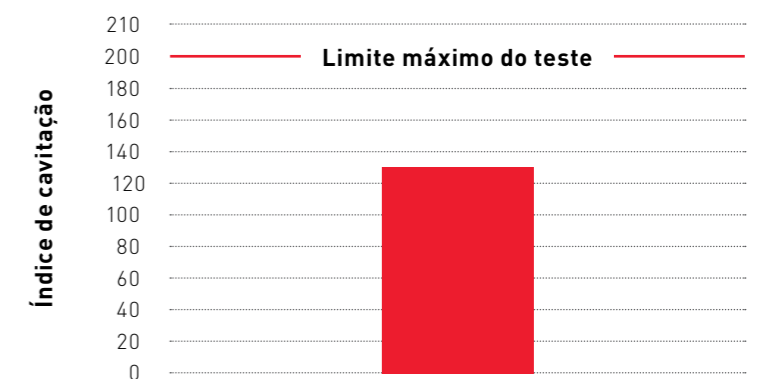
A série Ursa Extended Life Coolant Nitrite Free (Ursa ELC NF Concentrate e Ursa ELC NF Premix 50/50) é constituída de fluidos para radiadores com etilenoglicol, que contêm inibidores de corrosão orgânicos à base de carboxilatos. Apresenta-se nas versões concentrada e pronta para uso (já diluída em água deionizada).

**ATENDEMENTOS:** MB 325.3, 326.3; MAN 324 Tipo SNF; MTU MTL 5048; Paccar DAF 74002; entre outras.

## EXCELENTE PROTEÇÃO DA CAMISA DO CILINDRO

Testes de motor mostram a eficácia na proteção contra cavitação da camisa de cilindro proporcionada pelo **Ursa ELC NF**.

### Teste de cavitação John Deere (ASTM D7583)



Em operações on-road e off-road dentro de ambientes hostis, **Ursa ELC NF fornece excelente proteção** contra cavitação.

#### Motor On-road



A camisa de cilindro possui cerca de **2,4 milhões de quilômetros**.

#### Motor Off-road



A camisa de cilindro possui cerca de **23.000 horas de operação**.

CARACTERÍSTICAS	Ursa ELC NF Concentrate	Ursa ELC NF Premix 50/50	Havoline XLI YF03	Havoline XLI YF03 Premix
PRONTO PARA USO	-	Já vem pronto para uso	-	Já vem pronto para uso
CONCENTRADO	Misturar com 40 a 60% de água	-	Misturar com 90 a 95% de água	-
COR	Laranja	Laranja	Amarelo fluorescente	Amarelo fluorescente
<b>PERÍODO DE TROCA</b>				
PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS E TRATORES	Até 650.000km, 5 anos ou 8.000h	Até 650.000km, 5 anos ou 8.000h	Até 650.000km, 5 anos ou 8.000h	Até 650.000km, 5 anos ou 8.000h



# GRAXAS

Desenvolvidas para múltiplas aplicações, inibem a oxidação e a corrosão.

Confira o grau de classificação dos produtos



**Excelente estabilidade ao cisalhamento e comportamento em altas temperaturas**



**Proteção contra cargas pesadas contínuas e de choque**



**Excelente resistência à lavagem por água**

PROPRIEDADES DAS GRAXAS	Starplex Moly MPGM2	Starplex 2	Longatex 2	Multifak EP2	Marfak MP2
Períodos estendidos de relubrificação	★	★	★	★	★
Proteção contra desgaste	★	★	★	★	○
Resistência à lavagem por água	★	★	★	★	★
Proteção em altas temperaturas	★	★	★	★	★
Proteção residual (aditivação sólida)	★	○	★	○	○
APLICAÇÃO	Starplex Moly MPGM2	Starplex 2	Longatex 2	Multifak EP2	Marfak MP2
Lubrificação de rolamentos e cubos de rodas	★	★	★	★	★
Lubrificação de chassis	★	★	★	★	○
Quinta Roda	★	★	★	○	○

★ Excelente (se aplica com vantagens)    ★ Bom (se aplica)    ○ Não se aplica



★ ALTA PERFORMANCE

## Starplex Moly MPGM 2

Graxa de complexo de lítio do tipo múltiplas aplicações, contendo aditivos de extrema pressão, bissulfeto de molibdênio e inibidores de oxidação e corrosão. Possui ótima resistência à lavagem por água, é muito estável ao cisalhamento e possui características de alta adesividade.

**ESPECIFICAÇÕES:** NLGI 2.

**ATENDIMENTOS:** ASTM D4950 GC / LB.



★ PREMIUM

## Starplex 2

Graxa de complexo de lítio do tipo múltiplas aplicações, contendo aditivos de extrema pressão, bissulfeto de molibdênio e inibidores de oxidação e corrosão. Possui ótima resistência à lavagem por água, é muito estável ao cisalhamento e possui características de alta adesividade.

**ESPECIFICAÇÕES:** NLGI 2.

**ATENDIMENTOS:** ASTM D4950 GC / LB; MB DBL 6804.50.

**APROVAÇÃO:** Mercedes-Benz do Brasil - DBL 6804.50.



★ PREMIUM

## Longatex 2

Graxa de lítio do tipo múltiplas aplicações que contém aditivos de extrema pressão, bissulfeto de molibdênio, polietileno, inibidores de oxidação e corrosão. É recomendada para lubrificação de chassis, cubos de rodas e juntas universais de equipamentos automotivos, e possui boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao cisalhamento.

**ESPECIFICAÇÕES:** NLGI 2.

**ATENDIMENTOS:** Ford ESA-M1C75-B.



## Multifak EP2

Graxa de lítio recomendada para a lubrificação de cubos de rodas e rolamentos de equipamentos automotivos quando especificada uma graxa de lítio de extrema pressão, com boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao cisalhamento.

**ESPECIFICAÇÕES:** NLGI 2.

**ATENDIMENTO:** ASTM D4950 LB.



## Marfak MP2

Graxa de lítio recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos quando especificada uma graxa do tipo múltiplas aplicações.

**ESPECIFICAÇÕES:** NLGI 2.

**ATENDIMENTOS:** ASTM D4950 GB / LA.



## Crater 5H

Crater 5H é isento de aditivos e deve ser utilizado em aplicações que requeiram um produto de maior viscosidade ou em equipamentos que operem em temperaturas mais altas. Crater 5H também é recomendado para a lubrificação de engrenagens de motores de tração de locomotivas, quando requerido pelo fabricante de locomotivas um produto do tipo residual ou asfáltico.



## Crater 2X

A série Crater é recomendada para a lubrificação de engrenagens abertas, cabos de aço, acoplamentos flexíveis e correntes de diversos segmentos industriais quando requerido pelos fabricantes um produto asfáltico.

**Crater 2X é um composto com alta adesividade.**



## OUTRAS APLICAÇÕES

Produtos desenvolvidos para perfuratrizes, compressores e usinas de asfalto.

Confira o grau de classificação dos produtos



premium alta performance

### PERFURATRIZ



★ PREMIUM

## Aries

Aries é uma série de óleos lubrificantes formulados com básicos minerais naftênicos e aditivos de extrema pressão para lubrificação de perfuratrizes pneumáticas.

**VISCOSIDADES:** ISO 100 e ISO 220.

**APLICAÇÕES:** Perfuratriz.



## COMPRESSORES



★ ALTA PERFORMANCE

### Cetus PAO

Uma série de lubrificantes sintéticos de altíssimo desempenho formulados a partir de uma combinação de polialfaolefinas e aditivos de avançada tecnologia.

**VISCOSIDADES:** ISO 46, ISO 68.

**ESPECIFICAÇÃO:** DIN 51506 (VDL).

**APROVAÇÃO:** ABB para turbocompressores VTR.4-4-01.



★ PREMIUM

### Regal R&O

Regal R&O é uma série de óleos lubrificantes para a lubrificação de turbinas e compressores em geral, formulados com aditivos inibidores de ferrugem e oxidação e óleos básicos do Grupo II, que oferecem maior estabilidade térmica e resistência à oxidação.

**VISCOSIDADES:** ISO 32, ISO 46, ISO 68, ISO 100, ISO 150, ISO 220.

**ESPECIFICAÇÃO:** DIN 51515-1 (L-TD) (ISO 32, 46, 68 e 100); DIN 51524-1 (HL); AGMA 9005 E02; ASTM D4304 type 1; BSI-BS 489 (ISO 32 e 46); ISO/DP 6743/5; ISO 8068 TGA TSA (32 e 46); MAG Cincinnati (Cincinnati Machine) P-38 (ISO 32), P-55 (ISO 46), P-54 (ISO 68) e P-57 (ISO 100); Parker Hannifin (Denison) HF-1."

## USINA ASFALTO



### Texatherm

Texatherm 46 é um óleo para ser utilizado como fluido de transferência de calor, formulado com aditivos inibidores de ferrugem e oxidação e óleos básicos minerais convencionais e especiais do grupo II, que oferecem maior estabilidade térmica e resistência à oxidação quando comparado aos básicos do grupo I.

**ESPECIFICAÇÃO:** Faixa de temperatura em vaso fechado: -3 a 315°C.

# SERVIÇOS E DIFERENCIAIS TEXACO LUBRIFICANTES

Além de produtos de ponta, com Texaco Lubrificantes, você também pode garantir:



### CONSULTORES QUALIFICADOS

Equipe de consultores altamente qualificados que dispõe da Calculadora de Benefícios para, em poucas etapas, simular os ganhos em produtividade e a economia em manutenção que nossos produtos podem oferecer para sua frota.



### AMPLA CAPACIDADE LOGÍSTICA

## SUPORTE AO CLIENTE



### PORTAL DE SERVIÇOS

- Facilidade para inclusão de novos pedidos
- Acompanhamento do histórico de pedidos realizados
- Catálogo de produtos

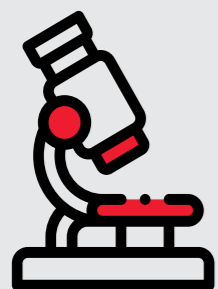


### CENTRAL DE SUPORTE AO CLIENTE

0800 703 2323



**LubeWatch®**  
Oil Analysis Program



## PROGRAMA LUBEWATCH

O programa LubeWatch foi desenvolvido para disponibilizar aos engenheiros de manutenção um diagnóstico preciso do óleo usado, detalhando o desempenho do lubrificante e identificando possíveis contaminantes.

**Realizada por um time de especialistas** no Centro de Tecnologia, um dos maiores laboratórios privados da América Latina, a **análise do óleo mostra como sua performance afeta o desempenho e a confiabilidade do equipamento.**



**PORTAL  
LUBEWATCH**



**Leia o QR Code ao lado ou acesse o site:**  
[canalcliente.iconiclubrificantes.com.br](https://canalcliente.iconiclubrificantes.com.br)

Para fazer seu cadastro e/ou tirar dúvidas sobre o uso do LubeWatch, entre em contato com a equipe de Serviços Técnicos no e-mail: [servicostecnicos@iconiclubrificantes.com.br](mailto:servicostecnicos@iconiclubrificantes.com.br) ou ligue para (21) 3891-1661 ou 3891-1695.

## COM O LUBEWATCH, A SUA FROTA PODE TER OS SEGUINTE BENEFÍCIOS:



Detecção de problemas em sua fase inicial, facilitando as práticas de manutenção e proporcionando maior produtividade



**Maior lucratividade.** Redução dos custos operacionais e paradas não previstas



Auxílio na definição de novos intervalos de troca de óleo de acordo com as condições operacionais vigentes para o equipamento

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos. Verifique se o serviço ofertado e os custos sugeridos seguem as condições de operação e de manutenção do equipamento.

LUBRIFICANTE  
TEM QUE  
TER O  
T DE



f @ y e i /texacolubrificantes

[www.texaco.com.br](http://www.texaco.com.br)