

# Conheça a solução completa em lubrificação para o segmento de Construção Civil



  
**Ipiranga**  
*Lubrificantes*

# Garantindo a melhor execução de suas obras e projetos

A Ipiranga Lubrificantes conta com uma linha exclusiva de produtos para o segmento de Construção Civil. São diversos lubrificantes e graxas desenvolvidos para ampliar a vida útil dos equipamentos e reduzir o tempo de máquina parada.

Em outras palavras: menos manutenções e muito mais execuções com as nossas soluções.



Longa vida útil das máquinas



Maior disponibilidade dos equipamentos



Redução do Custo Total de Operação (TCO)



# Escavadeiras

## ■ MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

## ■ SISTEMA HIDRÁULICO

Ultramo Turbo CT  
Ipitur XVI HVLP  
Ipitur AW HLP

## ■ TRANSMISSÃO

Ultramo Turbo CT

## ■ DIFERENCIAIS E COMANDOS FINAIS

Ultramo Turbo CT  
Ipiranga Ultragear  
Ipirgerol GL-5

## ■ SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## ■ PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2  
Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2  
Ipiflex Ultratech Poly 2  
Ipiflex Ultratech Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2

# Carregadeira de Rodas

## MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ultramo Turbo CT  
Ipiritur XVI HVLP  
Ipiritur AW HLP

## TRANSMISSÃO E DIFERENCIAIS

Ultramo Turbo CT  
Ipiranga Ultragear MB  
Isafluido 434 TO

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2  
Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2  
Ipiflex Ultratech Poly 2  
Ipiflex Ultratech Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2



# Motoniveladora

## MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ultramo Turbo CT  
Ipirur XVI HVLP  
Ipirur AW HLP

## TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDOS FINAIS

Ultramo Turbo CT  
Ipiranga Ultragear MB

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## PONTOS DE GRAXA

Ipirflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2  
Ipirflex Ultratech Ca-Sulf 2  
Ipirflex Ultratech Poly 2  
Ipirflex Ultratech Li-Comp EP 2  
Ipirflex Li-Comp Moly Mine 2  
Ipirflex Li-Comp Moly 2  
Ipirflex Li-Comp EP 2  
Ipirflex Li EP 2

# Retroescavadeira

## MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ultramo Turbo CT  
Ipitur XVI HVLP  
Ipitur AW HLP

## TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDOS FINAIS

Ultramo Turbo CT  
Ipiranga Ultragear MB  
Isafluido 434 TO  
Ipiranga Ultragear

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2  
Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2  
Ipiflex Ultratech Poly 2  
Ipiflex Ultratech Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2



# Perfuratriz

## **MOTOR**

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

## **SISTEMA HIDRÁULICO**

Ultramo Turbo CT  
Ipitur XVI HVLP  
Ipitur AW HLP

## **TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDOS FINAIS**

Ultramo Turbo CT  
Ipiranga Ultragear MB

## **PINOS, BUCHAS, ARTICULAÇÕES, ROLAMENTOS E PONTOS DE GRAXA**

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2  
Ipiflex Ultratech Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2

## **SISTEMA DE ARREFECIMENTO**

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## **PERFURATRIZ**

Ipidrill

## **COMPRESSOR**

Ipiranga Compressor Ultratech AR LD  
Ipitur HST



# Trator de Esteira

## ■ MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

## ■ SISTEMA HIDRÁULICO

Ultramo Turbo CT  
Ipitur XVI HVLP  
Ipitur AW HLP

## ■ DIFERENCIAL E COMANDOS FINAIS

Ultramo Turbo CT  
Ipiranga Ultragear  
Ipirgerol GL-5

## ■ SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## ■ PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2  
Ipiflex Ultratech Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2

# Caminhões

Betoneira | Basculante | Lança

## MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ipirur XVI HVLV  
Ipirur AW HLP

## TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDOS FINAIS

Ipiranga ATF OEM  
Ipiranga ATF Dexron IIIH  
Ipiranga ATF Dexron III  
Ipiranga Ultragear Premium  
Ipiranga Ultragear  
Ipirgerol GL-5  
Ipirgerol GL-4

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## REDUTOR

Ipiranga SP

## PONTOS DEGRAXA

Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li-Comp Moly 2



# Guindaste

## MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ipirur XVI HVLP  
Ipirur AW HLP

## TRANSMISSÃO E DIFERENCIAL

Ipiranga Ultragear MB  
Ipiranga ATF OEM  
Ipiranga ATF Dexron IIIH  
Ipiranga ATF Dexron III  
Ipiranga Ultragear Premium  
Ipiranga Ultragear  
Ipirgerol GL-5  
Ipirgerol GL-4

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## REDUTOR

Ipiranga SP  
Ipiranga SP MPT

## PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2  
Ipiflex Ultratech Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2

## CABOS

Ipiflex ASF S  
Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2

# Rolo Compactador

Pé de Carneiro | Liso | Pneumático

## MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

## SISTEMA HIDRÁULICO

Ultramo Turbo CT  
Ipitur XVI HVLP  
Ipitur AW HLP

## TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDOS FINAIS

Ipiranga Ultragear MB  
Ipiranga Ultragear

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## EIXO EXCÊNTRICO

Ipiranga SP Ultratech MPT

## PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2  
Ipiflex Ultratech Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2



# Fresadora

## ■ MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

## ■ SISTEMA HIDRÁULICO

Ultramo Turbo CT  
Ipitur XVI HVLP  
Ipitur AW HLP

## ■ TRANSMISSÃO, DIFERENCIAL E COMANDOS FINAIS

Ultramo Turbo CT  
Ipiranga Ultragear MB  
Ipiranga Ultragear

## ■ SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## ■ PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2  
Ipiflex Ultratech Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2



# Recicladora

## ■ MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

## ■ SISTEMA HIDRÁULICO

Ipitur XVI HVLP  
Ipitur AW HLP

## ■ TRANSMISSÃO E DIFERENCIAL

Ipiranga Ultragear MB  
Ipiranga ATF OEM  
Ipiranga ATF Dexron IIIH  
Ipiranga ATF Dexron III  
Ipiranga Ultragear Premium  
Ipiranga Ultragear  
Ipirgerol GL-5  
Ipirgerol GL-4

## ■ SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## ■ REDUTOR

Ipiranga SP

## ■ PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2  
Ipiflex Ultratech Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2



## Usina Asfalto

### ÓLEO TÉRMICO

Ipitherm  
Ipitur HST

### REDUTOR

Ipiranga SP

### PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2  
Ipiflex Ultratech Li-Comp EP 2  
Ipiflex Ultratech Poly 2  
Ipiflex Ultratech ARG 2  
Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2



## Geradores e Compressores

### MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

### COMPRESSOR

Ipiranga Compressor Ultratech AR LD  
Ipitur HST

### PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Poly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2



## Motor

Óleos lubrificantes formulados especialmente para atender todos os desafios de suas operações.

**Ipiranga Brutus**  
**RODA**  
**MAIS**

## Maior intervalo de troca e economia de combustível

Tão importante quanto a qualidade do lubrificante utilizado no motor, é saber quantos quilômetros ele vai render até a próxima troca!



Roda até  
**500 horas\***

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

Confira o grau de classificação dos produtos



**PREMIUM**

## Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante mineral.

Ideal para uso em frotas com benefícios comprovados em durabilidade do equipamento e redução de complexidade de manutenção. Desenvolvido para atender aos requerimentos dos modernos motores com gerenciamento eletrônico.

**Aplicação:** Motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turboalimentados. Indicado para motores das séries Euro III e Euro V, com ou sem sistema de pós-tratamento do tipo SCR (Redução catalítica seletiva).

**Classificação:** API CI-4/SL, ACEA E7-16.

**Atendimento:** MAN M 3275, Mack EO-N / EO-M Plus, MTU Tipo 2, Renault Trucks RLD / RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2 e Global DHD-1.



**Aprovação: MB-Approval 228.3,  
Volvo VDS-3.**

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

## Com Ipiranga Brutus, você garante:



Redução de paradas para manutenção



Maior proteção e durabilidade do motor



Manutenção da limpeza interna do motor



Adequado para a qualidade do óleo diesel disponível no Brasil



RODA ATÉ  
**500** HORAS\*

Confira o grau de classificação dos produtos



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4

Óleo lubrificante mineral premium.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, **que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral do grupo I**, com exclusivo controle termo-oxidativo, que ajuda a **manter a sua vida útil por mais tempo**. Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre.

**Classificação:** API CK-4 e ACEA E9-16.

**Atendimento:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mercedes-Benz MB 228.31, MTU Tipo 2.1 e Volvo VDS-4.5.

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4

Óleo lubrificante 100% sintético.

Elaborado com bases sintéticas de alta qualidade, visando ao elevado desempenho em regime severo. Máximo desempenho em proteção contra o desgaste e dispersão da fuligem, controle e **manutenção da viscosidade do lubrificante, mesmo em intervalos de troca mais estendidos**.

**Classificação:** ACEA E4-16 e ACEA E7-16

**Atendimento:** MTU Tipo 3, Mack EO-N/ EO-M Plus, Cummins CES 20072, Renault RVI RLD-2/RXD, ZF 04C e DQC III-10.

**Aprovação:** MAN Latin America MAN M 3277, Mercedes-Benz do Brasil MB 228.5, Volvo VDS-3 e Scania LDF-3.



**PREMIUM**

### Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante semissintético.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral, mesmo em condições severas de uso, possibilitando uma **redução nas paradas de manutenção e o aumento da disponibilidade do equipamento, reduzindo os custos de operação**.

**Classificação:** API CI-4/SL, ACEA E7-16.

**Atendimento:** Volvo VDS-3, Mercedes-Benz 228.3, MAN M3275, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, Renault Trucks RLD-2, MTU Tipo 2, DDC 93K215, Global DHD-1.

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4

Óleo lubrificante 100% sintético.

Elaborado com bases sintéticas de alta qualidade, visando ao desempenho em alta e baixa temperaturas. Proporciona **menor consumo de lubrificantes, além de limpeza e conservação do motor**.

**Classificação:** API CJ-4, ACEA E6-16, ACEA E7-16 e ACEA E9-16.

**Atendimento:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, MAN M3477/3271-1, MB 228.31/228.51, MTU Tipo 3.1, Renault RLD-3 e Volvo VDS-4.



## Transmissão, Diferencial e Comandos Finais

Linha completa de fluidos que proporciona maior segurança e estabilidade para os equipamentos em condições severas de operação.

### Transmissão Manual e Automática



**PREMIUM**

#### Ipiranga Ultragear MB 80W

Óleo lubrificante mineral.

Desenvolvido para transmissões automotivas que necessitem de óleo tipo EP. Recomendado para caixas Mercedes-Benz, ZF e MAN.

**Classificação:** API GL-4.

**Atendimento:** ZF TE-ML 02B.



**Aprovação:** MB 235.5 e ZF TE-ML 02B.



**PREMIUM**

#### Ipiranga Ultragear MB 40

Óleo lubrificante mineral.

Monoviscozo recomendado para transmissões manuais que equipam veículos como caminhões e ônibus.



**Aprovação:** Mercedes-Benz do Brasil MB 235.12.

Confira o grau de classificação dos produtos



**PREMIUM**

#### Ipirgerol GL-4 80W | 90 | 140

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para uso em transmissões manuais que requeiram somente API GL-4.

**Classificação:** API GL-4.



**ALTA PERFORMANCE**

#### Ipiranga ATF OEM

Lubrificante sintético.

Indicado para transmissões automáticas de veículos comerciais, principalmente transmissões Voith, ZF Ecomat e Ecolife.

**Atendimento:** Voith H55.6335.XX; MAN 339 Tipo V1/V2/Z1/Z2; MB 236.9; ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C/20B, entre outras (consultar boletim técnico).



**ALTA PERFORMANCE**

#### Ipiranga ATF Dexron IIIH

Lubrificante sintético.

Alta viscosidade desenvolvido para uso em caixas de transmissão automática sequenciais de até 5 velocidades das mais diversas montadoras de automóveis, caminhões e ônibus equipados com transmissão Allison.

**Atendimento:** Dexron IIIH, Allison TES 389 e TES 295, Mercedes-Benz MB 236.3/6/7/9/10, Ford Mercon V, VOLVO P/N 1161521, P/N 1161540, P/N 1161640, entre outras (consultar boletim técnico).





**PREMIUM**

### Ipiranga ATF Dexron III

Óleo lubrificante semissintético.

Indicado para transmissões automáticas e caixas de direção hidráulica.

**Atendimento:** Dexron III, Allison C-4, Allison TES-389.



**ALTA PERFORMANCE**

### Isafluido 434 TO

Óleo lubrificante mineral.

Formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em aplicações do tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), abrangendo componentes como transmissão, sistemas hidráulicos e freios úmidos de equipamentos fora de estrada, como tratores agrícolas e de construção.

**Classificação:** SAE 10W30.

**Atendimento:** Volvo WB 101; John Deere J20C; CNH MAT 3540 / 3525 / 3509; Massey M-1145; AGCO Powerfluid 821XL; ZF TE-ML 03E / 05F; CAT TO-2.

## Diferencial e Comando Final



**PREMIUM**

### Ultramo Turbo CT 30, 50 e 60

Óleo lubrificante mineral

Monoviscoso, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em sistemas hidráulicos, transmissões e comandos finais de veículos automotivos pesados ou de uso fora de estrada.

**Viscosidades:** 30, 50 e 60.

**Classificação:** API CF.

**Atendimento:** Caterpillar TO-4, Allison C-4, Komatsu kES 07.868.1; ZF TE-ML 03C e ZF TE-ML 07F.

Confira o grau de classificação dos produtos



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Ultragear Premium 75W90

Óleo lubrificante 100% sintético.

Indicado para uso em diferenciais hipóides e caixas de câmbio de veículos de passeio, ônibus, caminhões, máquinas de terraplanagem e agrícolas para longos períodos de troca.

**Classificação:** API GL-5, SAE J2360.

**Atendimento:** MIL-PRF-2105E, Arvin Meritor 0-76-N, entre outras (consultar boletim técnico).



**Aprovação:** MB-Approval 235.8 e Scania ST0 1:0.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear 85W140

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável indicado para uso em diferenciais hipóides e caixas de câmbio não sincronizadas de veículos de passeio, ônibus, caminhões, máquinas de terraplanagem e agrícolas.

**Classificação:** API GL-5, API MT-1, SAE J2360.

**Atendimento:** Arvin Meritor 0-76-A, MAN 342 M-2.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear MB 85W90

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável para eixos e diferenciais com engrenagens hipóides de veículos comerciais e equipamentos com aplicações severas.

**Classificação:** API GL-5, SAE J2360.

**Atendimento:** Arvin Meritor 0-76-A, MAN 342 M-2.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear MB 90

Óleo lubrificante mineral.

Monovisco recomendado para diferenciais que requeiram um lubrificante com características de extrema pressão.

**Classificação:** API GL-5.

**Atendimento:** MIL-PRF-2105E, Arvin Meritor 0-76-N, entre outras (consultar boletim técnico).



**Aprovação:** MB-Approval 235.0 e 235.6.



### Ipiranga Ipirgerol GL-5 85W140, 90, 140

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para uso em eixos e diferenciais que requeiram somente API GL-5.

**Classificação:** API GL-5.

## Embreagem



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Fluid para Freios DOT 4

Fluido 100% sintético.

Recomendado para embreagens hidráulicas de equipamentos pesados, como caminhões e ônibus. Destacam-se a incompressibilidade, resistência a altas temperaturas e compatibilidade deste fluido com os componentes e circuito de acionamento.

**Classificação:** DOT 4.



## Sistema de Arrefecimento

Máxima proteção antiferrugem e anticongelante aos sistemas de arrefecimento.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

Aditivo para radiador 100% sintético.

Base de monoetilenoglicol de alta pureza, na versão pré-diluída (pronto para uso) em água deionizada ou concentrada, que proporciona máxima proteção antiferrugem e anticongelante aos sistemas de arrefecimento.

**Atendimento:** ABNT NBR 13705 (Concentrado), ABNT NBR 14261 (Pronto para uso), ASTM D-3306, ASTM D-4340, Ford WSS-M97B44-D, IRAM 41368, GM ES9985809, VW / AUDI / SEAT / SKODA TL 774-D.

Confira o grau de classificação dos produtos



premium alta performance



## Sistemas Hidráulicos

Ação antidesgaste e antioxidante para os sistemas hidráulicos.



**PREMIUM**

### Ultramo Turbo CT 10W

Óleo lubrificante mineral.

Monovisco, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em sistemas hidráulicos, transmissões e comandos finais de veículos automotivos pesados ou de uso fora de estrada.

**Viscosidades:** 10W.

**Classificação:** API CF.

**Atendimento:** Caterpillar TO-4, Allison C-4, Komatsu kES 07.868.1; ZF TE-ML 03C.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipitur XVI HVL

Óleo lubrificante mineral.

Elevado índice de viscosidade formulado com óleos básicos selecionados e aditivos de última geração, indicado para sistemas hidráulicos de equipamentos industriais, agrícolas ou de construção de médio ou grande porte, operando em condições severas de temperatura e pressão.

**Viscosidades:** ISO 32, ISO 46, ISO 68 e ISO 100.

**Classificação:** DIN 51524-3 (HVL).

**Atendimento:** Parker Hannifin France (Denison) HF-0, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, GM LS-2, JCMAS HK, US Steel 127/136, Bosch Rexroth RD90220 e SAE MS1004.



**PREMIUM**

### Ipitur AW HLP

Óleo lubrificante mineral

Formulado com óleos básicos selecionados e elevada ação antidesgaste e antioxidante indicado para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais de médio ou grande porte que não requeiram uso de lubrificantes de alto índice de viscosidade.

**Viscosidades:** ISO 32, ISO 46, ISO 68 e ISO 100.

**Classificação:** DIN 51524-2 (HLP).

**Atendimento:** Parker Denison HF-0, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, JCMAS HK, US Steel 127/136, SAE MS 1004, Bosch Rexroth RD90220, Eaton Brochure 03-401-2010 e GM LS-2.

Confira o grau de classificação dos produtos





## Graxas

Graxas que oferecem mais resistência e estabilidade para peças e equipamentos sob alta pressão.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiflex Ultratech Ca-Sulf Moly 2

Graxa lubrificante formulada a partir de uma combinação de espessante sulfonato de cálcio sintético com sabão anidro de cálcio, 5% de bissulfeto de molibdênio e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos pesados de uso fora de estrada.

**Classificação:** NLGI 2.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiflex Ultratech Ca-Sulf 2

Graxa lubrificante formulada a partir de uma combinação de espessante sulfonato de cálcio sintético com sabão anidro de cálcio, contendo inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos pesados de uso fora de estrada.

**Classificação:** NLGI 2.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiflex Ultratech Poly 2

Graxa lubrificante formulada a partir de uma combinação de espessante poliuréia com aditivos de extrema pressão (EP) e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos automotivos e industriais utilizados em condições de alta velocidade, carga e temperatura.

**Classificação:** NLGI 2.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiflex Ultratech Li-Comp EP 2

Graxa lubrificante à base de sabão de complexo de lítio, contendo aditivos de extrema pressão (EP), bissulfeto de molibdênio e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos industriais e automotivos operando em condições severas.

**Classificação:** NLGI 2.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiflex Ultratech ARG 2

Graxa lubrificante formulada à base de espessante inorgânico, contendo aditivos de extrema pressão (EP), com inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos submetidos a grandes variações de temperatura.

**Classificação:** NLGI 2.

Confira o grau de classificação dos produtos



premium alta performance



## Ipiflex ASF S

O Ipiflex ASF S foi desenvolvido com uma base asfáltica de alta viscosidade, sendo indicado para a lubrificação de engrenagens abertas ou semi-fechadas, equipamentos de mineração, guindastes, britadores, moinhos, cabos de aço de elevadores de manutenção, engrenagens intermediárias de equipamentos do setor sucroalcooleiro ou na fabricação de cabos de aço.

**ALTA PERFORMANCE**

## Ipiflex Li-Comp Moly Mine 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio recomendada para lubrificação de equipamentos pesados de mineração. Formulada com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, aditivos sólidos (5% de bissulfeto de molibdênio) e inibidores de oxidação e corrosão. Resistente à lavagem por água, estável ao trabalho e ótimo comportamento a altas temperaturas.

**Viscosidade do óleo básico:** ISO 320.

**Classificação:** NLGI 2.

# Lançamento!



**PREMIUM**

## Ipiflex Li-Comp Moly 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, aditivo sólido (3% bissulfeto de molibdênio) e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos pesados de mineração, terraplanagem, industriais, siderúrgicos, automotivos, agrícolas, ferroviários, pinos e buchas. Resistente à lavagem por água, estável ao trabalho e ótimo comportamento a altas temperaturas.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-10 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2.

Confira o grau de classificação dos produtos



**PREMIUM**

## Ipiflex Li-Comp EP 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral, aditivos de extrema pressão e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, marítimos e industriais. Apresenta elevada resistência à lavagem por água, excelente estabilidade ao trabalho e a altas temperaturas.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-20 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2. Aprovada e recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.50, para lubrificação de chassis, cubos de roda, bombas d'água e juntas.



**PREMIUM**

## Ipiflex Li EP 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, antidesgaste e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais. Apresenta características de extrema pressão, boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950 - LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2K-20 e ISO 6743-09: ISO-L-XBCEB 2.



## Ipiflex Li 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação com óleo básico mineral e inibidores de oxidação e corrosão. Apresenta propriedade de resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho, sendo recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GB (Lubrificação de cubos de roda em serviço moderado); LA (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço leve e moderado); DIN 51502 - K2K-20 e ISO 6713-09 - ISO-L-XBCEA2. Recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.00 - Classe MB 267 para a lubrificação de chassis, bombas d'água e juntas universais.



## Outras aplicações

Produtos desenvolvidos para redutores, embreagens, perfuratrizes e compressores.

### Perfuratriz



**PREMIUM**

#### Ipidrill

Lubrificante de base mineral.

Com agentes de adesividade e extrema pressão, utilizado na lubrificação de equipamentos operados a ar comprimido, como ferramentas pneumáticas pesadas, marteletes e perfuratrizes de rocha.

**Viscosidades:** ISO 100, ISO 150, ISO 220 e ISO 320.

Confira o grau de classificação dos produtos



### Compressor Estacionário ou Móvel

**ALTA PERFORMANCE**



#### Ipiranga Compressor Ultratech AR LD

Óleo lubrificante sintético.

Elevado desempenho, formulado à base de polialfaolefina e aditivos de altíssima tecnologia, desenvolvido para compressores de ar (rotativo, parafuso ou palhetas), gás de processo para hidrocarbonetos ou demais aplicações que exijam lubrificante com elevada estabilidade térmica e oxidativa.

**Viscosidades:** ISO 46, ISO 68.

**Atendimento:** DIN 51506 (VDL), DIN 51515, ISO 6743-3A-DJ.

**PREMIUM**



#### Ipiritur HST

Óleo lubrificante mineral.

Elevada estabilidade térmica e química com um pacote de aditivos altamente efetivo, desenvolvido para uso em turbinas a gás, a vapor ou hidráulicas, oferecendo elevada resistência à oxidação e proteção contra ferrugem, corrosão e desgaste.

**Viscosidades:** ISO 32, ISO 46, ISO 68, ISO 150.

**Classificação:** BSI-BS 489 (ISO 32 e 46); DIN 51506 (VDL); DIN 51515-1 (L-TD) (ISO 32, 46, 68 e 100); DIN 51524 parte 1 HL; ISO/DP 6743/5; ISO 8068 TGA TSA (ISO 32 e 46); Parker Hannifin (Denison) HF-1; MAG Cincinnati (Cincinnati Machine) P-38 (ISO 32), P-55 (ISO 46), P-54 (ISO 68) e P-57 (ISO 100).

**Atendimento:** AGMA 9005 E02; ASTM D4304 type 1; Alstom HTGD 90117 (ISO 32 e 46); General Electric GEK 28143B (ISO 32, 46 e 68), GEK 32568f (ISO 32), GEK 46506D (ISO 32); Siemens TLV 901304 (ISO 32 e 46); Stal; Westinghouse; Solar ES 9-224 class II (ISO 32 e 46); GEC Alstom NBA P50001A (ISO 32); GEC Alstom NBA P50003A (ISO 46).

## Usina Asfalto



### Ipitherm

Óleo lubrificante mineral.

Parafínico altamente refinado, com aditivos anticorrosivos e inibidores de oxidação. Indicado para uso em sistemas de transferência de calor, fechados ou abertos, com aquecimento indireto. Seus óleos básicos e aditivos selecionados concedem ao produto ótima resistência ao craqueamento, suportando bem o trabalho em temperaturas elevadas, com baixa volatilidade, alto ponto de fulgor e excelente estabilidade térmica.

**Especificações:** Faixa de temperatura em vaso fechado: -3 a 315°C.

## Redutor



**PREMIUM**

### Ipiranga SP MPT

Óleo lubrificante mineral.

Elevada performance com aditivos de extrema pressão, indicado para caixas de engrenagens e mancais industriais sujeitos a elevadas cargas ou submetidos a condições de trabalho severas, evitando desgaste e corrosão por micropitting.

**Viscosidades:** ISO 68, ISO 100, ISO 150, ISO 220.

**Atendimento:** DIN 51517-3 (CLP), U.S Steel 224, AGMA 9005-E02, ISO 12925-1 (CKD)

## Eixo Excêntrico



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga SP Ultratech MPT

Óleo lubrificante 100% sintético.

Recomendado para rolamentos e engrenagens industriais, inclusive de aerogeradores, ou outros equipamentos que exijam um óleo lubrificante com elevada estabilidade química e proteção contra o desgaste de fadiga por micropitting e características de extrema pressão.

**Viscosidades:** ISO 220, ISO 320, ISO 460, ISO 680.

**Atendimento:** DIN 51517-3, ANSI/AGMA 9005-E02, US. Steel 224.



**Siemens MD (Flender Rev. 15).**



# Diferenciais e serviços Ipiranga Lubrificantes

Além de trazer os melhores resultados e soluções em lubrificação de equipamentos, você ainda conta com benefícios que somente a Ipiranga Lubrificantes pode oferecer:



**Equipe de consultores de negócio altamente qualificados.**



**Equipe técnica preparada para todo o suporte.**

## Suporte ao cliente



### Portal de Serviços

- Facilidade para inclusão de novos pedidos
- Acompanhamento do histórico de pedidos realizados
- Catálogo de produtos



**Central de Suporte ao Cliente  
0800 703 2323**

**LubeWatch®**  
Oil Analysis Program

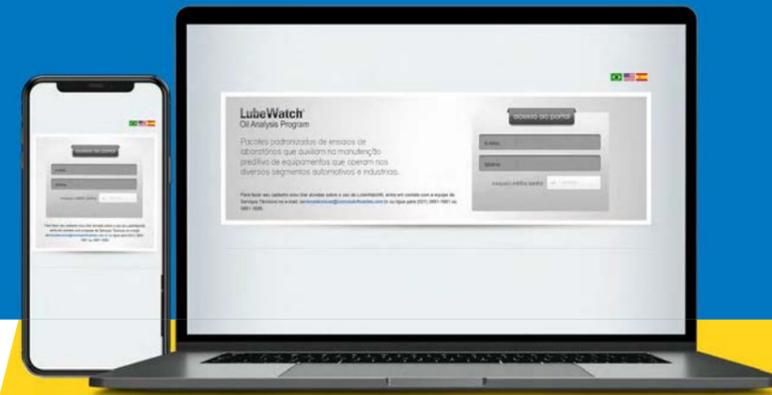


# Programa LubeWatch

O programa LubeWatch® foi desenvolvido para disponibilizar aos engenheiros de manutenção um diagnóstico preciso do óleo usado, detalhando o desempenho do lubrificante e identificando possíveis contaminantes.

É realizada por um time de especialistas em um dos maiores laboratórios privados da América Latina. A análise de óleo mostra como sua performance afeta o desempenho e a confiabilidade do equipamento.

Poderosa ferramenta de manutenção preditiva, o programa monitora o funcionamento dos equipamentos e oferece informações importantes sobre suas condições antes que ocorram falhas ou quebras graves, mantendo assim a lucratividade e produção com menos tempo de paradas desnecessárias.



**Portal  
LubeWatch**



Leia o QR Code ao lado ou acesse o site:  
[canalcliente.iconiclubrificantes.com.br](http://canalcliente.iconiclubrificantes.com.br)

Para fazer seu cadastro e/ou tirar dúvidas sobre o uso do LubeWatch®, entre em contato com a equipe de Serviços Técnicos no e-mail: [servicostecnicos@iconiclubrificantes.com.br](mailto:servicostecnicos@iconiclubrificantes.com.br) ou ligue para (21) 3891-1661 ou 3891-1695.

[lubewatch.com.br](http://lubewatch.com.br)

## Benefícios



**Maior tempo de disponibilidade do veículo:**  
Detecção de problemas em fase inicial, evitando paradas não previstas.



**Maior lucratividade para o seu negócio.**  
Redução dos custos operacionais.



Suporte para a definição do intervalo de troca de óleo de acordo com as condições operacionais vigentes para o equipamento.



Monitoramento do funcionamento dos equipamentos.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos. Verifique se o serviço ofertado e os custos sugeridos seguem as condições de operação e de manutenção do equipamento.



## Os melhores produtos para o seu negócio

Use a nossa linha repleta de benefícios para garantir que seus veículos e maquinários estejam sempre com tudo em cima, transportando o sucesso da sua empresa ainda mais longe.



*Lubrificantes*

 /ipirangaoficial

 /ipiranga

 [ipiranga.com.br/lubrificantes](http://ipiranga.com.br/lubrificantes)



Escaneie o código QR Code ao lado e acesse a versão digital deste material.