

# IPIRANGA MOTO TOP RIDER 15W50 SN

*Lubrificante multiviscoso SAE 15W50 100% sintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores 4 tempos de alta rotação que equipam motocicletas de altas cilindradas movidas a gasolina ou flex, refrigeradas a ar ou água.*

O **IPIRANGA MOTO TOP RIDER 15W50 SN** foi elaborado para superar os mais exigentes requisitos tecnológicos aplicados às motocicletas, oferecendo benefícios exclusivos que atuam na proteção do motor, transmissão e embreagem, garantindo a entrega de potência oferecida pelos motores das motocicletas de alta performance, trocas de marcha precisas e suaves, acelerações e retomadas mais eficientes e maior conforto e praticidade na pilotagem. Possui desempenho superior em relação aos óleos de base mineral ou semissintética.



Com exclusiva tecnologia **Nano ARMOR™** capaz de criar uma armadura de proteção extra para desempenho otimizado e longa vida da sua motocicleta. As pequenas moléculas modificadas são adsorvidas quimicamente pelas partes metálicas, formando uma camada de interação a nível molecular, garantindo a devida proteção e cuidado que o seu veículo necessita.

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **MAIOR CONTROLE DE FRICÇÃO**  
O controle de fricção reduz significativamente o deslizamento da embreagem, proporcionando maior eficiência e suavidade nas trocas de marcha, garantindo melhor resposta de transferência de torque nas acelerações, oferecendo maior segurança nas retomadas.
- ✓ **EXCELENTE RESISTÊNCIA AO CALOR E À OXIDAÇÃO**  
Sua formulação sintética, aliada a um pacote de aditivos antioxidantes mais robusto, oferece resistência superior à oxidação causada pelas altíssimas temperaturas de funcionamento dos motores de alta cilindrada, minimizando o espessamento do óleo e mantendo por mais tempo as características originais do lubrificante.
- ✓ **ELEVADA PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE**  
A ação antidesgaste cria uma camada protetora ultrarresistente que reduz o atrito metálico entre as peças, diminuindo o desgaste prematuro e prolongando a vida útil dos componentes do motor e da transmissão.
- ✓ **CONTROLE DE FORMAÇÃO DE DEPÓSITOS NOS PISTÕES**  
O controle de formação de depósitos nos pistões reduz significativamente o acúmulo de borra nos anéis de segmento, diminuindo o risco de danos prematuros nas camisas dos cilindros.
- ✓ **EXCELENTE ESTABILIDADE AO CISALHAMENTO**  
Permite que o óleo mantenha a viscosidade adequada durante o trabalho no motor, garantindo a resistência da película lubrificante, evitando falhas de lubrificação.
- ✓ **MANUTENÇÃO DA LIMPEZA INTERNA DO MOTOR**  
A exclusiva tecnologia detergente / dispersante oferece um controle eficiente contra a formação de depósitos e o acúmulo de borra, garantindo a limpeza e a eficiência do motor, mantendo as características próximas das originais de fábrica.

## APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- ✓ **CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO**  
API SN e JASO MA2 (T903:2016)

## RECOMENDAÇÕES

Indicado para motores de motocicletas fabricadas pelas montadoras: KTM, BMW, Harley Davidson, Yamaha, Suzuki, Dafra ou as demais que indiquem óleo lubrificante com as classificações de desempenho deste produto. Pode ser utilizado, inclusive, em motores onde são recomendados óleos de níveis de desempenho API SM / SL / SJ ou JASO MA / MA1.

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	SAE	15W50
	UNIDADES	
Densidade @ 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,8600
Viscosidade Cinemática @ 100°C	cSt	17,40
Viscosidade Cinemática @ 40°C	cSt	124,0
Índice de Viscosidade	-	154
CCS @ -20°C	cP	5.600
Ponto de Fluidez	°C	-36
Ponto de Fulgor	°C	256
TBN	mg KOH/g	7,00

## SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: [canaldireto@ipiranga.com.br](mailto:canaldireto@ipiranga.com.br). Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.