



*Lubrificantes*



**Conheça a solução completa  
em lubrificação da Ipiranga  
Lubrificantes para o segmento  
de transporte de passageiros**

# Sua frota vai mais longe com Ipiranga Lubrificantes

Uma das maiores distribuidoras de lubrificantes do Brasil, a Ipiranga conhece as condições das estradas brasileiras, clima e qualidade do óleo diesel nacional e, por isso, oferece as melhores soluções e resultados para você.

## Compromisso de entregar a melhor solução:



Produtos seguindo rigorosos padrões de qualidade



Desenvolvidos em um dos laboratórios mais modernos da América Latina



Atende as mais altas especificações da sua frota



## 1 MOTOR

Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4 (MAN Latin America MAN M 3277, Mercedes-Benz do Brasil MB 228.5, Volvo VDS-3 e Scania LDF-3)  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4 (MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3)  
Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

## 2 TRANSMISSÃO MANUAL

Ipiranga Ultragear MB 80W (Mercedes-Benz do Brasil - MB 235.5)  
Ipiranga Ultragear MB 40 (Mercedes-Benz do Brasil - MB 235.12)  
Ipiranga Ultragear ZF 40 (ZF TE-ML 02H/04B)  
Ipirgerol GL-4 80W | 90 | 140

## 3 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Ipiranga ATF OEM  
Ipiranga ATF Dexron IIIH  
Ipiranga ATF Dexron III

## 4 DIFERENCIAL

Ipiranga Ultragear Premium 75W90 (MB-Approval 235.8 e Scania STO 1:0)  
Ipiranga Ultragear 85W140  
Ipiranga Ultragear MB 85W90 (Mercedes-Benz do Brasil - MB 235.20)  
Ipiranga Ultragear MB 90 (Mercedes-Benz do Brasil - MB 235.0)  
Ipiranga Ultragear LS 85W140  
Ipiranga Ultragear LS 80W90  
Ipirgerol GL-5 85W140 | 90 | 140

## 5 DIREÇÃO HIDRÁULICA

Ipiranga ATF Dexron III  
Ipiranga DH Dexron II

## 6 CUBO DE RODA

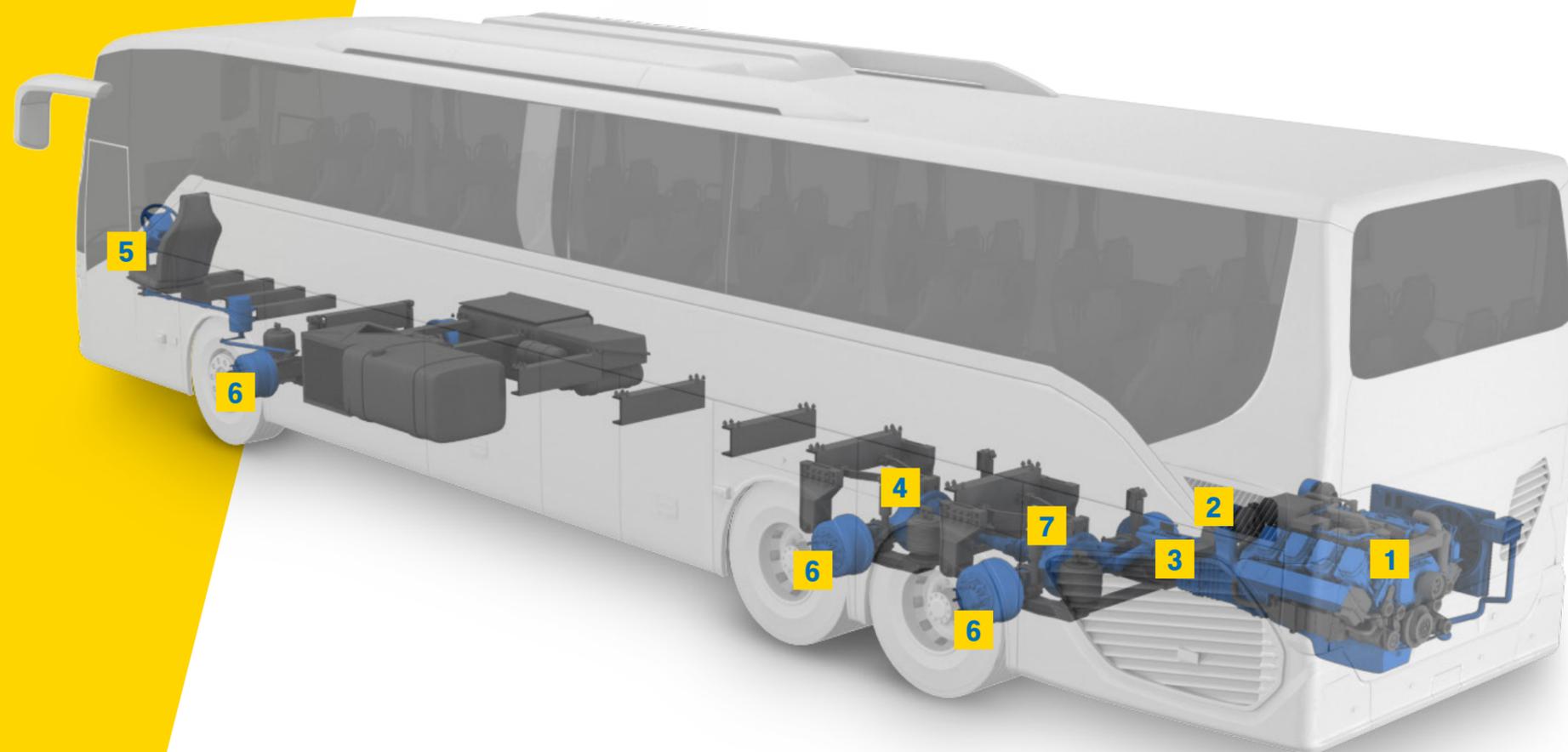
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2  
Ipiflex Li 2

## 7 EMBREAGEM

Ipiranga Fluido para Freios DOT 4

# Tudo o que sua frota precisa para ir mais longe!

Soluções de lubrificação feitas sob medida para **diminuir os seus custos de manutenção, melhorar a performance dos motores e veículos movidos a diesel.**





## Motor

Óleos lubrificantes formulados especialmente para atender todas as necessidades do seu negócio.



Ipiranga Brutus

**RODA  
MAIS**

**NOVA FÓRMULA**

## Maior intervalo de troca e economia de combustível

Tão importante quanto a qualidade do lubrificante utilizado no motor, é saber quantos quilômetros ele vai render até a próxima troca!



Roda até  
**80.000 km\***

Roda até  
**65.000 km\***

Roda até  
**70.000 km\***



**PREMIUM**

## Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante mineral.

Ideal para uso em frotas com benefícios comprovados em durabilidade do equipamento e redução de complexidade de manutenção. Desenvolvido para atender aos requerimentos dos modernos motores com gerenciamento eletrônico.

**Aplicação:** Motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turboalimentados. Indicado para motores das séries Euro III e Euro V, com ou sem sistema de pós-tratamento do tipo SCR (Redução catalítica seletiva).

**Classificação:** API CI-4/SL, ACEA E7-16.

**Atendimento:** MAN M 3275, Mack EO-N / EO-M Plus, MTU Tipo 2, Renault Trucks RLD / RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2 e Global DHD-1.



**Aprovação: MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3.**

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

## Com Ipiranga Brutus, você garante:



Redução de paradas para manutenção



Maior proteção e durabilidade do motor



Manutenção da limpeza interna do motor



Adequado para a qualidade do óleo diesel disponível no Brasil



RODA ATÉ  
**80.000 km\***



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4

Óleo lubrificante mineral premium.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, **que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral do grupo I**, com exclusivo controle termo-oxidativo, que ajuda a **manter a sua vida útil por mais tempo**. Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre.

**Classificação:** API CK-4 e ACEA E9-16.

**Atendimento:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mercedes-Benz MB 228.31, MTU Tipo 2.1 e Volvo VDS-4.5.

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4

Óleo lubrificante 100% sintético.

Elaborado com bases sintéticas de alta qualidade, visando ao elevado desempenho em regime severo. Máximo desempenho em proteção contra o desgaste e dispersão da fuligem, controle e **manutenção da viscosidade do lubrificante, mesmo em intervalos de troca mais estendidos**.

**Classificação:** ACEA E4-16 e ACEA E7-16

**Atendimento:** MTU Tipo 3, Mack EO-N/ EO-M Plus, Cummins CES 20072, Renault RVI RLD-2/RXD, ZF 04C e DQC III-10.

**Aprovação:** MAN Latin America MAN M 3277, Mercedes-Benz do Brasil MB 228.5, Volvo VDS-3 e Scania LDF-3.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6 CJ-4

Óleo lubrificante 100% sintético.

Elaborado com bases sintéticas de alta qualidade, visando ao desempenho em alta e baixa temperaturas. Proporciona **menor consumo de lubrificantes, além de limpeza e conservação do motor**.

**Classificação:** API CJ-4, ACEA E6-16, ACEA E7-16 e ACEA E9-16.

**Atendimento:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-0 Premium Plus, MAN M3477/3271-1, MB 228.31/228.51, MTU Tipo 3.1, Renault RLD-3 e Volvo VDS-4.



### Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

Óleo lubrificante mineral.

Foi desenvolvido com óleos básicos minerais selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferece adequada proteção ao motor, prolongando a sua vida útil. Atende aos veículos que possuem em seus manuais a recomendação de uso de lubrificantes API CH-4, API CG-4 ou API CF, monoviscosos ou multiviscosos. Possui boa estabilidade à oxidação e adequada carga de aditivação, visando proteger os veículos com mais tempo de uso, que necessitam de maior cuidado na lubrificação.

**Classificação:** API CH-4.

RODA ATÉ  
**70.000 km\***



**PREMIUM**

### Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante semissintético.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral, mesmo em condições severas de uso, possibilitando uma **redução nas paradas de manutenção e o aumento da disponibilidade do equipamento, reduzindo os custos de operação**.

**Classificação:** API CI-4/SL, ACEA E7-16.

**Atendimento:** Volvo VDS-3, Mercedes-Benz 228.3, MAN M3275, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-2/ ECF-1-a, Renault Truck RLD-2, MTU Tipo 2, DDC 93K215, Global DHD-1.

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

## Transmissões e diferenciais

Linha completa de fluidos de transmissão e lubrificantes de engrenagem que proporciona maior segurança e estabilidade.



### Transmissão Manual



**PREMIUM**

#### Ipiranga Ultragear MB 80W

Óleo lubrificante mineral.

Desenvolvido para transmissões automotivas que necessitem de óleo tipo EP. Recomendado para caixas Mercedes-Benz, ZF e MAN.

**Classificação:** API GL-4.

**Atendimento:** MAN 341 Z2 e ZF TE-ML-02B

**Aprovação:** Mercedes-Benz do Brasil - MB 235,5.



**PREMIUM**

#### Ipiranga Ultragear MB 40

Óleo lubrificante mineral.

Monoviscozo recomendado para transmissões manuais que equipam veículos como caminhões e ônibus.

**Aprovação:** Mercedes-Benz do Brasil - MB 235.12.



**PREMIUM**

#### Ipiranga Ultragear ZF 40

Óleo lubrificante mineral.

Recomendado para uso em transmissões manuais ZF que equipam caminhões e ônibus.

**Aprovação:** ZF TE-ML 02H/04B.



#### Ipirgerol GL-4 80W | 90 | 140

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para uso em transmissões manuais que requeiram somente API GL-4.

**Classificação:** API GL-4.

### Diferencial



**ALTA PERFORMANCE**

#### Ipiranga Ultragear Premium 75W90

Óleo lubrificante 100% sintético.

Indicado para uso em diferenciais hipóides e caixas de câmbio de veículos de passeio, ônibus, caminhões, máquinas de terraplanagem e agrícolas para longos períodos de troca.

**Classificação:** API GL-5, SAE J2360.

**Atendimento:** MIL-PRF- 2105E, Arvin Meritor 0-76-N, entre outras (consultar boletim técnico).

**Aprovação:** MB-Approval 235.8 e Scania STO 1:0.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear 85W140

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável indicado para uso em diferenciais hipóides e caixas de câmbio não sincronizadas de veículos de passeio, ônibus, caminhões, máquinas de terraplanagem e agrícolas.

**Classificação:** API GL-5, API MT-1, SAE J2360.

**Atendimento:** Arvin Meritor 0-76- A, MAN 342 M-2.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear LS 80W90

Óleo lubrificante mineral.

Multiviscoso SAE 80W90, formulado com óleos básicos e aditivos de alta tecnologia. Indicado para uso em eixos diferenciais autoblocantes (Limited Slip) que equipam veículos com tração traseira, como veículos de passeio, ônibus, caminhões ou equipamentos de construção.

**Classificação:** API GL-5 LS.

**Atendimento:** ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C, Arvin Meritor Axles.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear MB 85W90

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável para eixos e diferenciais com engrenagens hipóides de veículos comerciais e equipamentos com aplicações severas.

**Classificação:** API GL-5, SAE J2360.

**Atendimento:** Arvin Meritor 0-76-A, MAN 342 M2, MB 235.0 e MB 235.6.

**Aprovação:** Mercedes-Benz do Brasil – MB 235.20.



### Ipirgerol GL-5 85W140 | 90 | 140

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para uso em eixos e diferenciais que requeiram somente API GL-5.

**Classificação:** API GL-5.

## Transmissão Automática e Direção Hidráulica



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear MB 90

Óleo lubrificante mineral.

Monoviscoso recomendado para diferenciais que requeiram um lubrificante com características de extrema pressão.

**Classificação:** API GL-5.

**Aprovação:** Mercedes-Benz do Brasil - MB 235.0.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga ATF OEM

Lubrificante sintético.

Indicado para transmissões automáticas de veículos comerciais, principalmente transmissões Voith, ZF Ecomat e Ecolife.

**Atendimento:** Voith H55.6335.XX; MAN 339 Tipo V1/V2/Z1/Z2; MB 236.9; ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C/20B, entre outras (consultar boletim técnico).



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear LS 85W140

Óleo lubrificante mineral.

Multiviscoso SAE 85W140, formulado com óleos básicos e aditivos de alta tecnologia. Indicado para uso em eixos diferenciais autoblocantes (Limited Slip) que equipam veículos com tração traseira, como veículos de passeio, ônibus, caminhões ou equipamentos de construção.

**Classificação:** API GL-5 LS.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga ATF DEXRON IIIH

Lubrificante sintético.

Alta viscosidade desenvolvido para uso em caixas de transmissão automática sequenciais de até 5 velocidades das mais diversas montadoras de automóveis, caminhões e ônibus equipados com transmissão Allison.

**Atendimento:** Dexron IIIH, Allison TES 389 e TES 295, Mercedes-Benz MB 236.3/6/7/9, Ford Mercon V, Jaso 1A, entre outras (consultar boletim técnico).



**PREMIUM**

### Ipiranga ATF DEXRON III

Óleo lubrificante semissintético.

Indicado para transmissões automáticas e caixas de direção hidráulica.

**Atendimento:** Dexron III, Allison C-4, Allison TES-389.



### Ipiranga DH DEXRON II

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para caixas de direção hidráulica.

**Atendimento:** Dexron IID.

## Embreagem



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Fluido para Freios DOT 4

Fluido 100% sintético.

Recomendado para embreagens hidráulicas de equipamentos pesados, como caminhões e ônibus. Destacam-se a incompressibilidade, resistência a altas temperaturas e compatibilidade deste fluido com os componentes e circuito de acionamento.

**Classificação:** DOT 4.



## Graxas

Produtos que minimizam o desgaste e aumentam a vida útil dos equipamentos, mantendo a eficiência na lubrificação.



# Menos desgaste para você e para o seu negócio



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiflex Li-Comp Moly 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, aditivo sólido (bissulfeto de molibdênio) e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos pesados de mineração, terraplanagem, industriais, siderúrgicos, automotivos, agrícolas, ferroviários, pinos e buchas. Resistente à lavagem por água, estável ao trabalho e ótimo comportamento a altas temperaturas.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-10 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2.





**PREMIUM**

## Ipirflex Li-Comp EP 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral, aditivos de extrema pressão e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, marítimos e industriais. Apresenta elevada resistência à lavagem por água, excelente estabilidade ao trabalho e a altas temperaturas.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-20 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2. Aprovada e recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.50, para lubrificação de chassis, cubos de roda, bombas d'água e juntas.



**PREMIUM**

## Ipirflex Li EP 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, antidesgaste e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais. Apresenta características de extrema pressão, boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho.

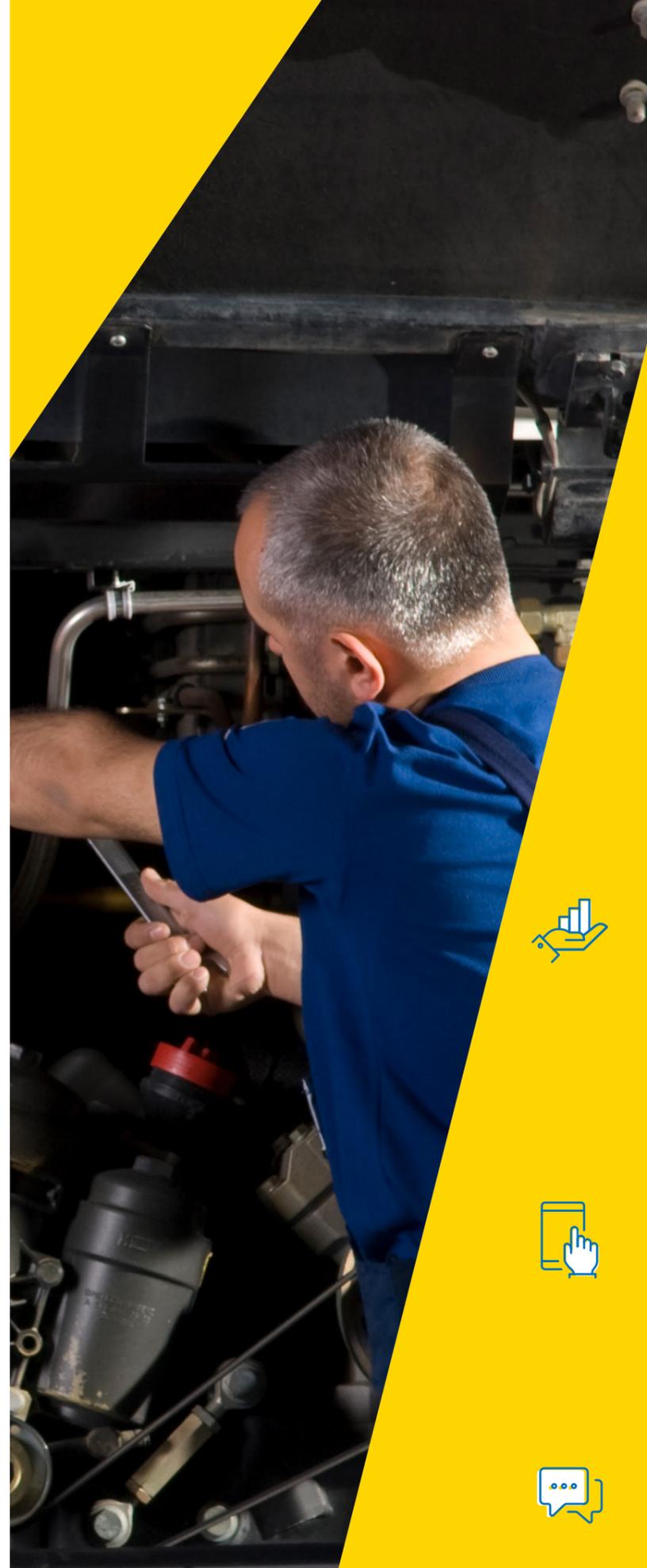
**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950 - LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2K-20 e ISO 6743-09: ISO-L-XBCEB 2.



## Ipirflex Li 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação com óleo básico mineral e inibidores de oxidação e corrosão. Apresenta propriedade de resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho, sendo recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GB (Lubrificação de cubos de roda em serviço moderado); LA (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço leve e moderado); DIN 51502 - K2K-20 e ISO 6713-09 - ISO-L-XBCEA2. Recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.00 - Classe MB 267 para a lubrificação de chassis, bombas d'água e juntas universais.



# Serviços dedicados ao seu negócio



## Consultores Especializados

Equipe de consultores altamente qualificados que dispõe da Calculadora de Benefícios para, em poucas etapas, simular os ganhos em produtividade e a economia em manutenção que nossos produtos podem oferecer para sua frota.



## Portal de Serviços

- Facilidade para inclusão de novos pedidos
- Acompanhamento do histórico de pedidos realizados
- Catálogo de produtos



**Central de Suporte ao Cliente**  
0800 703 2323

**LubeWatch®**  
Oil Analysis Program

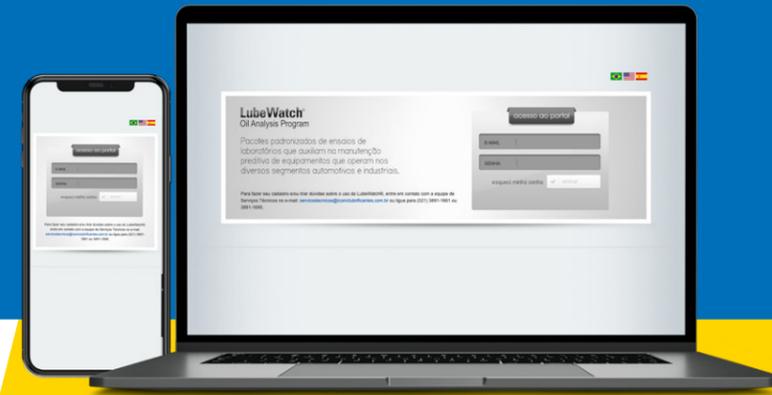


# Programa LubeWatch

O programa LubeWatch® foi desenvolvido para disponibilizar aos engenheiros de manutenção um diagnóstico preciso do óleo usado, detalhando o desempenho do lubrificante e identificando possíveis contaminantes.

É realizada por um time de especialistas em um dos maiores laboratórios privados da América Latina. A análise de óleo mostra como sua performance afeta o desempenho e a confiabilidade do equipamento.

Poderosa ferramenta de manutenção preditiva, o programa monitora o funcionamento dos equipamentos e oferece informações importantes sobre suas condições antes que ocorram falhas ou quebras graves, mantendo assim a lucratividade e produção com menos tempo de paradas desnecessárias.



**Portal  
LubeWatch**



**Leia o QR Code ao lado ou acesse o site:**  
[canalcliente.iconiclubrificantes.com.br](http://canalcliente.iconiclubrificantes.com.br)

Para fazer seu cadastro e/ou tirar dúvidas sobre o uso do LubeWatch®, entre em contato com a equipe de Serviços Técnicos no e-mail: [servicostecnicos@iconiclubrificantes.com.br](mailto:servicostecnicos@iconiclubrificantes.com.br) ou ligue para (21) 3891-1661 ou 3891-1695.

## Benefícios



**Maior tempo de disponibilidade do veículo:** Detecção de problemas em fase inicial, evitando paradas não previstas.



**Maior lucratividade para o seu negócio.** Redução dos custos operacionais.



Suporte para a definição do intervalo de troca de óleo de acordo com as condições operacionais vigentes para o equipamento.



Monitoramento do funcionamento dos equipamentos.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos. Verifique se o serviço ofertado e os custos sugeridos seguem as condições de operação e de manutenção do equipamento.



*Lubrificantes*

 /ipirangaoficial

 /ipiranga

 [ipiranga.com.br/lubrificantes](http://ipiranga.com.br/lubrificantes)

## Eleve sua frota a um novo nível de excelência

Use nossa linha completa de cuidados para garantir que sua frota esteja sempre com tudo em cima, transportando o sucesso da sua empresa ainda mais longe.

**Fale com um de  
nossos consultores!**



Escaneie o código QR Code ao lado e acesse a versão digital deste material.