

# Conheça a solução completa em lubrificação para o segmento de cooperativas



  
**Ipiranga**  
*Lubrificantes*

# Toda a qualidade Ipiranga Lubrificantes para o campo

Exclusivamente para Cooperativas Agrícolas, a Ipiranga Lubrificantes dispõe de uma linha completa de soluções que eleva a produtividade das máquinas, protege os equipamentos nas operações mais severas e ainda reduz o número de manutenções.

Isto porque seus lubrificantes, fluidos e graxas são desenvolvidos sob rigorosos padrões de qualidade em um dos maiores e mais modernos laboratórios privados da América Latina. Tudo para você colher os melhores frutos e resultados.



Atendimento das principais montadoras.



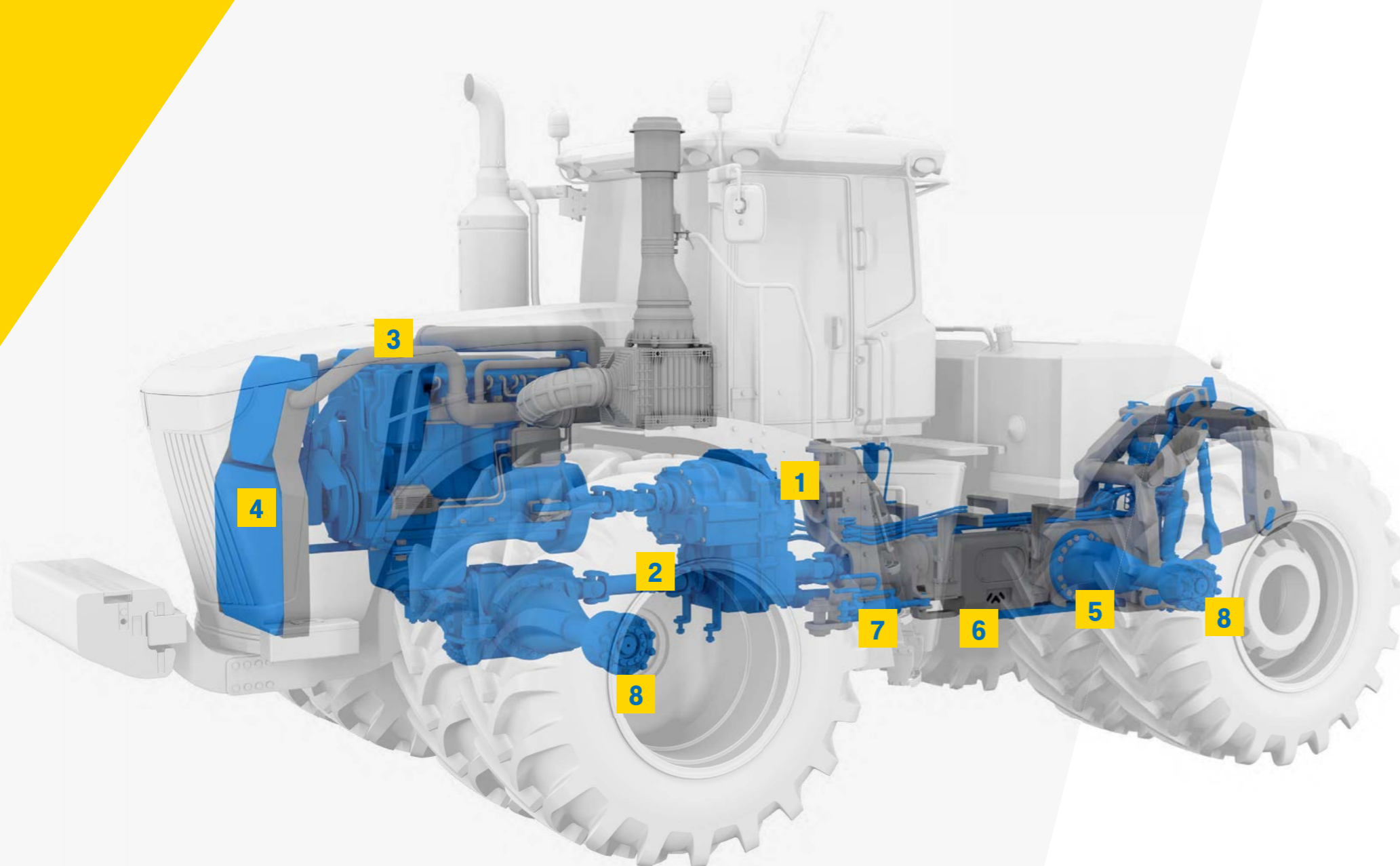
Aumento da vida útil das máquinas.



Incremento da produtividade dos equipamentos.



Extensão dos intervalos de troca de óleo.



## 1 MULTIFUNCIONAL, TRANSMISSÃO, FREIO ÚMIDO E SISTEMA HIDRÁULICO

Isafluido 434 TO 10W30 e 75W80  
 Isafluido 433 HD 10W30 e 75W80  
 Ipiranga Ultragear Premium  
 Ipiranga Ultragear MB  
 Ipirgerol GL-5

## 2 SISTEMA HIDRÁULICO

Ipitur XVI HVLP  
 Ipitur AW HLP  
 Ipitur HLP  
 Ipitur

## 3 MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
 Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
 Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
 Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4  
 Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

## 4 SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## 5 REDUÇÕES FINAIS E DIFERENCIAL

Ipiranga Ultragear Premium  
 Ipiranga Ultragear  
 Ipiranga Ultragear MB  
 Ipirgerol GL-5  
 Isafluido 434 TO 10W30 e 75W80  
 Isafluido 433 HD 10W30 e 75W80

## 6 PROTETIVO PARA CHASSI

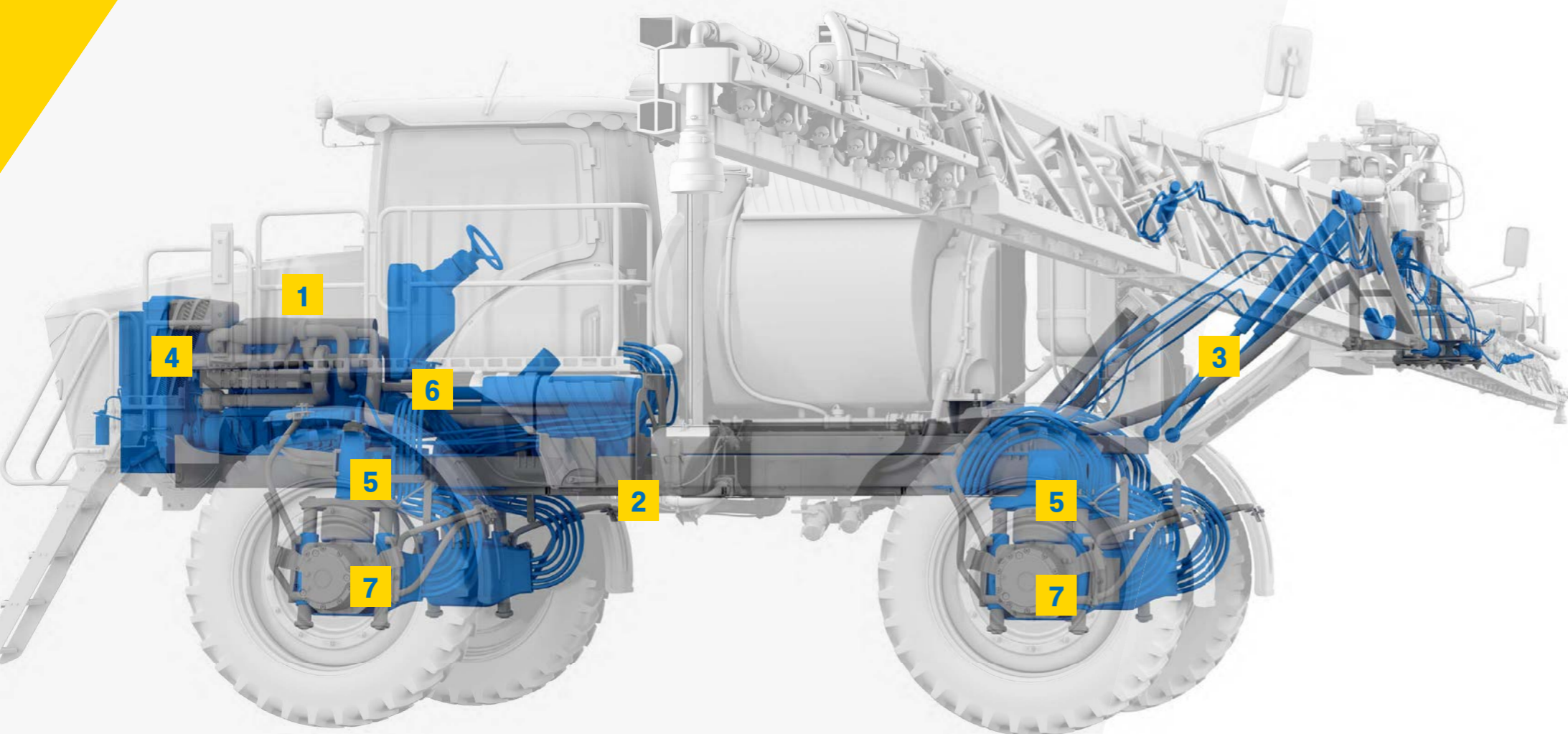
Ipiranga Protetor Super

## 7 FLUIDO DE FREIO E EMBREAGEM

Ipiranga Fluido para Freios DOT 4

## 8 PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Poly 2 (**poliureia MP SD**)  
 Ipiflex Li-Comp Moly 2  
 Ipiflex Li-Comp EP 2  
 Ipiflex Li EP 2  
 Ipiflex Li 2



## 1 MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

## 2 PROTETIVO PARA CHASSI

Ipiranga Protetor Super

## 3 SISTEMA HIDRÁULICO

Ipitur XVI HVLP  
Ipitur AW HLP  
Ipitur HLP

## 4 SISTEMA DE ARREFECIMENTO

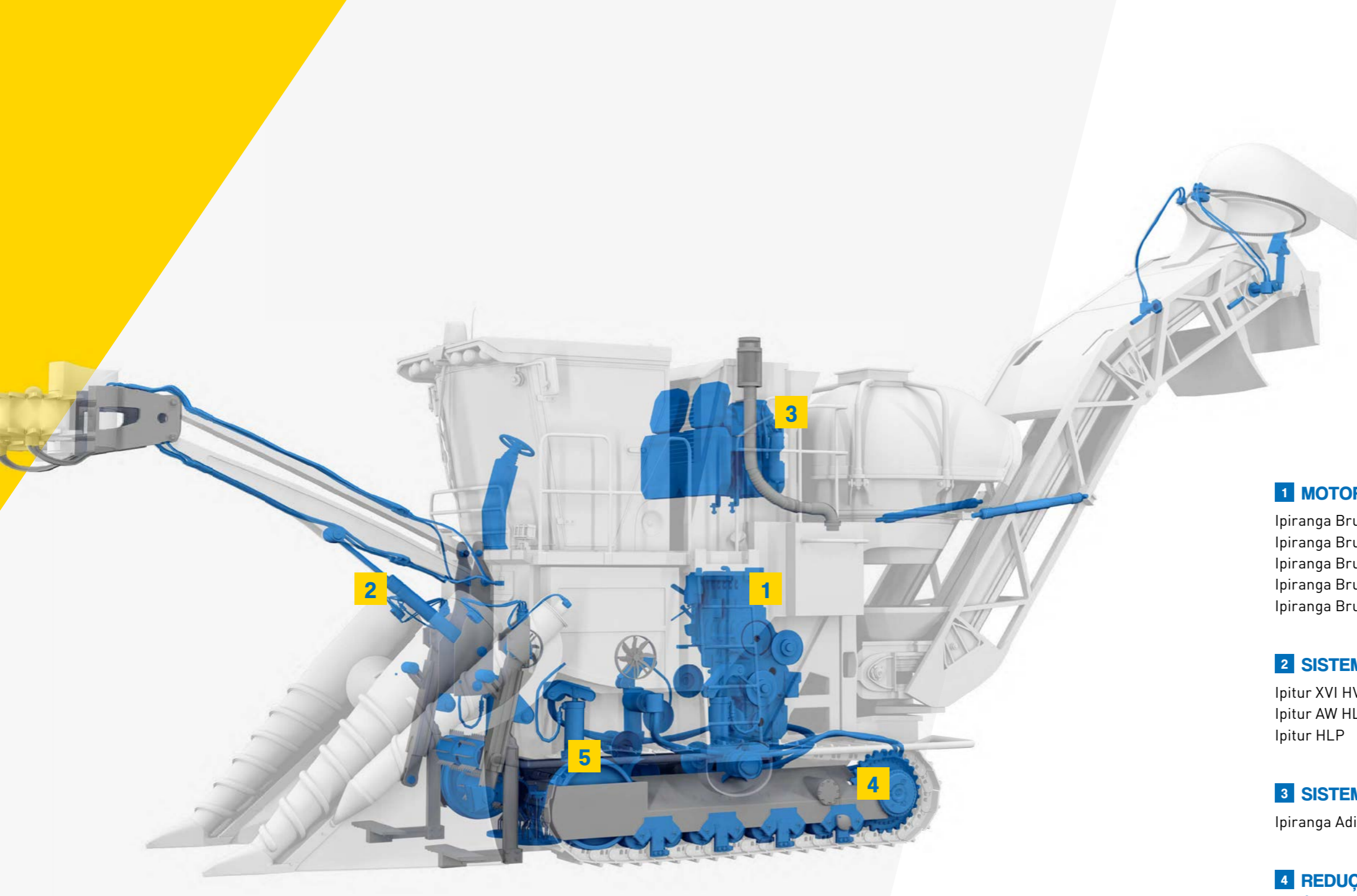
Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## 5 CUBOS DE RODA, DIFERENCIAL E TRANSMISSÃO

Ipiranga Ultragear Premium  
Ipiranga Ultragear  
Ipiranga Ultragear MB  
Ipiranga Ultragear LS  
Ipirgerol GL-5

## 6 PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Poly 2 (**poliureia MP SD**)  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2  
Ipiflex Li 2



#### **1 MOTOR**

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

#### **2 SISTEMA HIDRÁULICO**

Ipitur XVI HVLP  
Ipitur AW HLP  
Ipitur HLP

#### **3 SISTEMA DE ARREFECIMENTO**

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

#### **4 REDUÇÕES FINAIS E CUBOS (CORTADOR DE BASE E CAIXA DO PICADOR)**

Ipiranga Ultragear  
Ipirgerol GL-5

#### **5 PONTOS DE GRAXA**

Ipiflex Ultratech Poly 2 (**poliureia MP SD**)  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2

# Colhedora de Cana-de-açúcar

## 1 MULTIFUNCIONAL (CONJUNTO HIDRO)

Isafluido 434 TO 10W30 e 75W80  
Isafluido 433 HD 10W30 e 75W80

## 2 SISTEMA HIDRÁULICO

Ipitur XVI HVLP  
Ipitur AW HLP  
Ipitur HLP

## 3 MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

## 4 SISTEMA DE ARREFECIMENTO

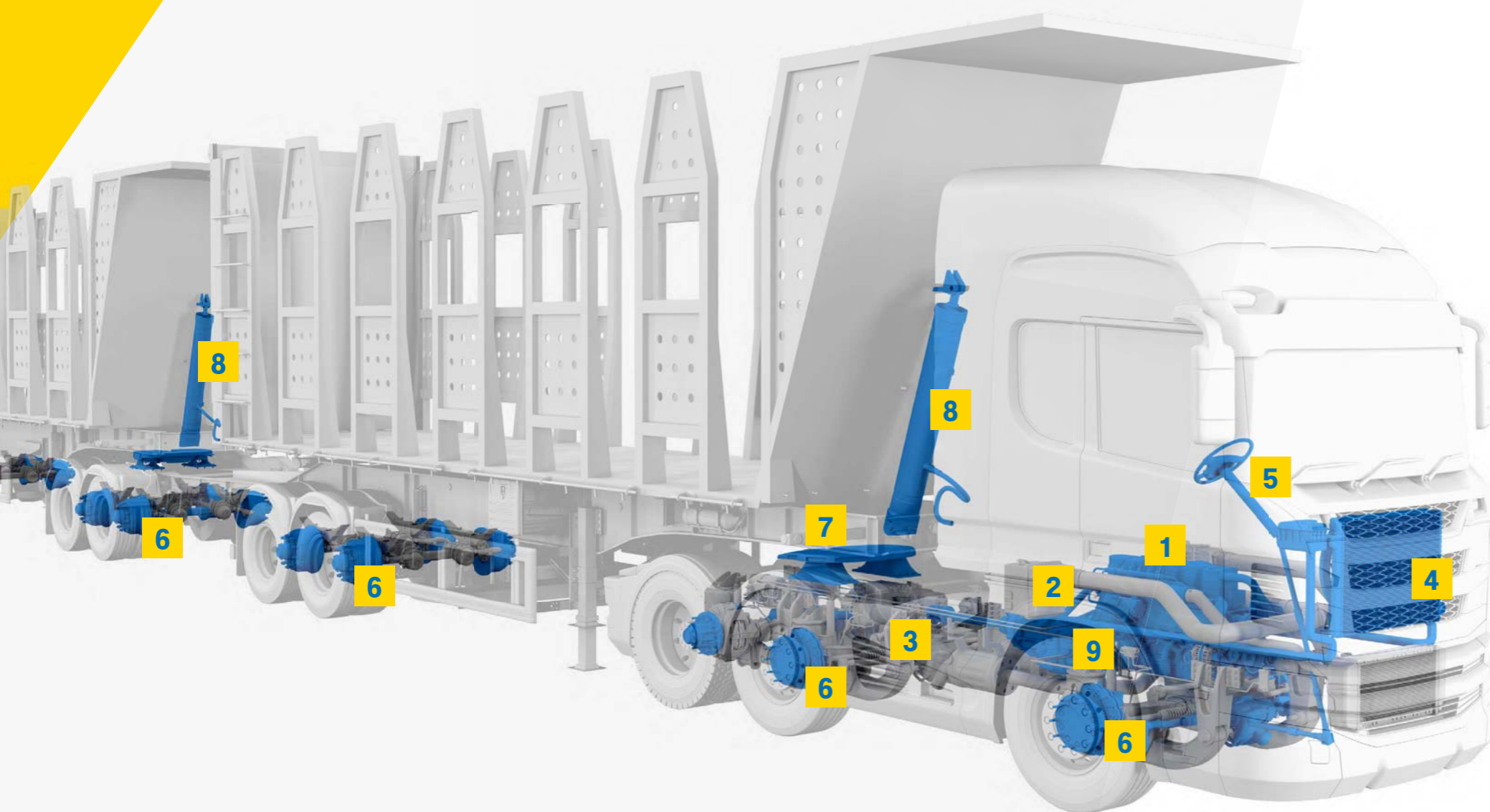
Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## 5 REDUÇÕES FINAIS E DIFERENCIAL

Ipiranga Ultragear Premium  
Ipiranga Ultragear  
Ipiranga Ultragear MB  
Ipirgerol GL-5  
Isafluido 434 TO 10W30 e 75W80  
Isafluido 433 HD 10W30 e 75W80

## 6 PONTOS DE GRAXA

Ipiflex Ultratech Poly 2 (**poliureia MP SD**)  
Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2  
Ipiflex Li 2  
Ipiflex Li CP (**fuso de algodão**)



## 1 MOTOR

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

## 2 TRANSMISSÃO MANUAL E AUTOMÁTICA

Ipiranga Ultragear MB  
Ipiranga Ultragear ZF  
Ipiranga ATF OEM  
Ipiranga ATF Dexron IIIH

## 3 DIFERENCIAL

Ipiranga Ultragear Premium  
Ipiranga Ultragear  
Ipiranga Ultragear MB  
Ipirgerol GL-5 85W

## 4 SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## 5 DIREÇÃO HIDRÁULICA

Ipiranga ATF Tipo A  
Ipiranga DH Dexron II

## 6 CUBO DE RODA

Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2  
Ipiflex Li Moly 2

## 7 QUINTA RODA

Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2  
Ipiflex Li Moly 2  
Ipiflex Li 2

## 8 SISTEMA HIDRÁULICO

Ipitur XVI HVLP  
Ipitur AW HLP  
Ipitur HLP  
Ipitur

## 9 EMBREAGEM HIDRÁULICA

Ipiranga Fluido para Freios DOT 4



## **1** MOTORES A DIESEL LEVE

Brutus Sintético 5W30 C2/C3

## **2** MOTORES A GASOLINA E FLEX

Ipiranga F1 Master Sintético 0W20 SN  
Ipiranga F1 Master Sintético 5W40 SN 508  
Ipiranga F1 Master Sintético 5W40 SN 502  
Ipiranga F1 Master Sintético 5W30 SN  
Ipiranga F1 Master Performance 10W30 SN  
Ipiranga F1 Master Performance 10W40 SN  
Ipiranga F1 Master Performance 15W40 SL  
Ipiranga F1 Master Protection 20W50 SL

## **3** MOTORES DE MOTOS

Ipiranga Moto Protection 20W50 SL  
Ipiranga Moto Performance 10W30 SL  
Ipiranga Moto Performance 10W40 SL  
Ipiranga Moto Top Rider 15W50 SN  
Ipiranga Scooter Performance SL

## **4** MOTORES 2 TEMPOS

Ipiranga 2T





## Motor

Óleos lubrificantes de alto desempenho que ajudam a manter a vida útil dos seus equipamentos por mais tempo.

**Ipiranga Brutus**  
**RODA**  
**MAIS**

### Maior intervalo de troca e economia de combustível

Tão importante quanto a qualidade do lubrificante utilizado no motor, é saber quantas horas ele vai render até a próxima troca!

Adequado para motores Euro II, Euro III e Euro V



Roda até  
500 horas\*

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

Confira o grau de classificação dos produtos



**PREMIUM**

### Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante mineral.

Ideal para uso em frotas com benefícios comprovados em durabilidade do equipamento e redução de complexidade de manutenção. Desenvolvido para atender aos requerimentos dos modernos motores com gerenciamento eletrônico.

**Aplicação:** Motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turboalimentados. Indicado para motores das séries Euro III e Euro V, com ou sem sistema de pós-tratamento do tipo SCR (Redução catalítica seletiva).

**Classificação:** API CI-4/SL, ACEA E7-16.

**Atendimento:** MAN M 3275, Mack EO-N / EO-M Plus, MTU Tipo 2, Renault Trucks RLD / RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2 e Global DHD-1.



**Aprovação: MB-Approval 228.3,  
Volvo VDS-3.**

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



### Com Ipiranga Brutus, você garante:



Redução de paradas para manutenção



Maior proteção e durabilidade do motor



Manutenção da limpeza interna do motor



Adequado para a qualidade do óleo diesel disponível no Brasil

RODA ATÉ  
**500** HORAS\*

Confira o grau de classificação dos produtos



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4

Óleo lubrificante mineral premium.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, **que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral do grupo I**, com exclusivo controle termo-oxidativo, que ajuda a **manter a sua vida útil por mais tempo**. Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre.

**Classificação:** API CK-4 e ACEA E9-16.

**Atendimento:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mercedes-Benz MB 228.31, MTU Tipo 2.1 e Volvo VDS-4.5.

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



**PREMIUM**

### Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante semissintético.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral, mesmo em condições severas de uso, possibilitando uma **redução nas paradas de manutenção e o aumento da disponibilidade do equipamento, reduzindo os custos de operação**.

**Classificação:** API CI-4/SL, ACEA E7-16.

**Atendimento:** Volvo VDS-3, Mercedes-Benz 228.3, MAN M3275, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, Renault Trucks RLD-2, MTU Tipo 2, DDC 93K215, Global DHD-1.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4

Óleo lubrificante 100% sintético.

Elaborado com bases sintéticas de alta qualidade, visando ao elevado desempenho em regime severo. Máximo desempenho em proteção contra o desgaste e dispersão da fuligem, controle e **manutenção da viscosidade do lubrificante, mesmo em intervalos de troca mais estendidos**.

**Classificação:** ACEA E4-16 e ACEA E7-16

**Atendimento:** MTU Tipo 3, Mack EO-N/ EO-M Plus, Cummins CES 20072, Renault RVI RLD-2/RXD, ZF 04C e DQC III-10.



**Aprovação:** MAN Latin America MAN M 3277, Mercedes-Benz do Brasil MB 228.5, Volvo VDS-3 e Scania LDF-3.



### Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

Óleo lubrificante mineral.

Foi desenvolvido com óleos básicos minerais selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferece adequada proteção ao motor, prolongando a sua vida útil. Atende aos veículos que possuem em seus manuais a recomendação de uso de lubrificantes API CH-4, API CG-4 ou API CF, monoviscosos ou multiviscosos. Possui boa estabilidade à oxidação e adequada carga de aditivação, visando proteger os veículos com mais tempo de uso, que necessitam de maior cuidado na lubrificação.

**Classificação:** API CH-4.



## Sistema de Arrefecimento

Máxima proteção antiferrugem e anticongelante aos sistemas de arrefecimento.



## Óleo Protetivo

Proteção de chassis de veículos automotivos contra ferrugem e corrosão.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

Aditivo para radiador 100% sintético.

Base de monoetilenoglicol de alta pureza, na versão pré-diluída (pronto para uso) em água deionizada ou concentrada, que proporciona máxima proteção antiferrugem e anticongelante aos sistemas de arrefecimento.

**Atendimento:** ABNT NBR 13705 (Concentrado), ABNT NBR 14261 (Pronto para uso), ASTM D-3306, ASTM D-4340, Ford WSS-M97B44-D, IRAM 41368, GM ES9985809, VW / AUDI / SEAT / SKODA TL 774-D.



### Ipiranga Protetor Super

Óleo lubrificante mineral.

Desenvolvido com óleos básicos minerais, óleos de mamona e agentes de adesividade para pulverização e proteção de chassis de veículos automotivos contra oxidação e corrosão. Garante a formação de uma película oleosa de alta aderência nos metais, garantindo a sua integridade mesmo em regiões litorâneas, onde a ação da maresia é um potencializador de oxidação e corrosão em componentes metálicos. Deve ser aplicado sem diluição.

**Viscosidades:** pura já é ideal para pulverizador.



## Sistemas Hidráulicos e Conjugados

Para aumento da vida útil dos maquinários e redução dos custos de manutenção, os óleos lubrificantes Ipiranga atuam na proteção dos componentes contra corrosão, desgaste e impurezas.

### Fluido Multifuncional



**ALTA PERFORMANCE**

#### Isafluido 434 TO 10W30 e 75W80

Óleo lubrificante mineral.

Óleo lubrificante mineral multiviscoso SAE 10W30, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em aplicações do tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), abrangendo componentes como transmissão, sistemas hidráulicos e freios úmidos de equipamentos fora de estrada, como tratores agrícolas e de construção.

**Classificação:** API GL-4. SAE 10W-30 e SAE 75W-80.

**Atendimento:** AGCO Powerfluid 821XL, Allison C-4, Caterpillar TO,2, Case New Holland MAT 3509/3525/3540, Fendt, FNHA-2-C-201.00, Ford ESN-M2C86-C/ESN-M2C134-D, HCE-102/102W, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1143/M1145, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F.

Confira o grau de classificação dos produtos



**PREMIUM**

#### Isafluido 433 HD 10W30 e 75W80

Óleo lubrificante mineral.

Óleo lubrificante mineral SAE 10W30, indicado para uso em aplicações do tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), abrangendo componentes como transmissão, sistemas hidráulicos e freios úmidos de equipamentos fora de estrada.

**Classificação:** SAE 10W30 e SAE 75W80.

**Atendimento:** John Deere J20C e Massey M-1145.

### Sistema Hidráulico



**ALTA PERFORMANCE**

#### Ipitur XVI HVLP 68

Óleo lubrificante mineral.

Elevado índice de viscosidade formulado com óleos básicos selecionados e aditivos de última geração, indicado para sistemas hidráulicos de equipamentos industriais, agrícolas ou de construção de médio ou grande porte, operando em condições severas de temperatura e pressão.

**Classificação:** DIN 51524-3 (HVLP).

**Atendimento:** Parker Hannifin France (Denison) HF-0, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, GM LS-2, JCMAS HK, US Steel 127/136, Bosch Rexroth RD90220 e SAE MS1004.



**PREMIUM**

#### Ipitur AW HLP 68 e 100

Óleo lubrificante mineral.

Formulado com óleos básicos selecionados e elevada ação antidesgaste e antioxidante indicado para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais de médio ou grande porte que não requeiram uso de lubrificantes de alto índice de viscosidade.

**Viscosidades:** ISO 68 e ISO 100.

**Classificação:** DIN 51524-2 (HLP).

**Atendimento:** Parker Denison HF-0, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, JCMAS HK, US Steel 127/136, SAE MS 1004, Bosch Rexroth RD90220, Eaton Brochure 03-401-2010 e GM LS-2.



### Ipiratur HLP 68

Óleo lubrificante mineral.

Formulado com óleos básicos selecionados e com ação antidesgaste e antioxidante indicado para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais leves ou de médio porte que não requeiram óleo de alto índice de viscosidade.

**Viscosidade:** ISO 68.

**Atendimento:** DIN 51524-2 (HLP) e Eaton Vickers I-286-S.



### Ipiratur

Óleo lubrificante mineral.

Formulado com óleos básicos selecionados e com ação antidesgaste e antioxidante indicado para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais leves ou de médio porte que não requeiram óleo de alto índice de viscosidade.

**Viscosidades:** ISO 10, 22 e 68.

## Direção Hidráulica



### Ipiranga ATF Tipo A

Óleo lubrificante mineral.

Fluido formulado com óleos básicos minerais e aditivos de alto padrão. Indicado para a lubrificação de transmissões mecânicas, sistemas hidráulicos e direções hidráulicas.

**Classificação:** DIN 51524-2 (HLP).

**Atendimento:** Volvo 97325, Allison C-4 e MB 236.2.



### Ipiranga DH Dexron II

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para caixas de direção hidráulica.

**Classificação:** Dexron IID.



## Transmissões, Diferenciais e Comandos Finais

Linha completa que proporciona uma excelente proteção antidesgaste para seus equipamentos agrícolas.

## Diferencial e Redução Final



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Ultragear Premium 75W90

Óleo lubrificante 100% sintético.

Indicado para uso em diferenciais hipóides e caixas de câmbio de veículos de passeio, ônibus, caminhões, máquinas de terraplanagem e agrícolas para longos períodos de troca.

**Classificação:** API GL-5, SAE J2360.

**Atendimento:** MIL-PRF- 2105E, Arvin Meritor 0-76-N, entre outras (consultar boletim técnico).

**Aprovação:** MB-Approval 235.8.

Confira o grau de classificação dos produtos





**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared 85W140

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável indicado para uso em diferenciais hipóides e caixas de câmbio não sincronizadas de veículos de passeio, ônibus, caminhões, máquinas de terraplanagem e agrícolas.

**Classificação:** API GL-5, API MT-1, SAE J2360.

**Atendimento:** Arvin Meritor 0-76- A, MAN 342 M-2.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared MB 85W90

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável para eixos e diferenciais com engrenagens hipóides de veículos comerciais e equipamentos com aplicações severas.

**Classificação:** API GL-5, SAE J2360.

**Atendimento:** Arvin Meritor 0-76- A, MAN 342 M-2



**Aprovação: Mercedes-Benz do Brasil MB 235.20.**



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared MB 90

Óleo lubrificante mineral.

Monoviscozo recomendado para diferenciais que requeiram um lubrificante com características de extrema pressão.

**Classificação:** API GL-5.



**Aprovação: Mercedes-Benz do Brasil MB 235.0 e MB 235.6 (DBL 6650.00).**



### Ipirgerol GL-5 85W140, 90, 140

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para uso em eixos e diferenciais que requeiram somente API GL-5.

**Classificação:** API GL-5.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared MB 80W

Óleo lubrificante mineral.

Desenvolvido para transmissões automotivas que necessitem de óleo tipo EP. Recomendado para caixas Mercedes-Benz, ZF e MAN.

**Classificação:** API GL-4.

**Atendimento:** ZF TE-ML 02B.



**Aprovação: Mercedes-Benz Brasil MB 235.5 e ZF TE-ML 02B/17A.**



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared MB 40

Óleo lubrificante mineral.

Monoviscozo recomendado para transmissões manuais que equipam veículos como caminhões e ônibus.



**Aprovação: Mercedes-Benz do Brasil MB 235.12.**



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared ZF 40

Óleo lubrificante mineral.

Recomendado para uso em transmissões manuais ZF que equipam caminhões e ônibus, bem como em caixas reversoras de barcos.



**Aprovação: ZF TE-ML 02H/04B.**

Confira o grau de classificação dos produtos



premium alta performance

## Transmissão Manual

## Transmissão Automática



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga ATF OEM

Lubrificante 100% sintético.

Indicado para transmissões automáticas de veículos comerciais, principalmente transmissões Voith, ZF Ecomat e Ecolife.

**Atendimento:** Voith H55.6335.XX; MAN 339 Tipo V1/V2/Z1/Z2; MB 236.9; ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C/20B, entre outras (consultar boletim técnico).



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga ATF Dexron IIIH

Lubrificante 100% sintético.

Alta viscosidade desenvolvido para uso em caixas de transmissão automática sequenciais de até 5 velocidades das mais diversas montadoras de automóveis.

**Classificação:** JASO 1-A.

**Atendimento:** Allison TES 389 e TES 295, Mercedes-Benz MB 236.3/6/7/9, Ford Mercon V, Jaso 1A, entre outras (consultar boletim técnico).

## Fluido de Freio / Embreagem



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Fluido para Freios DOT 4

Fluido 100% sintético.

Recomendado para embreagens hidráulicas de equipamentos pesados, como caminhões e ônibus. Destacam-se a incompressibilidade, resistência a altas temperaturas e compatibilidade deste fluido com os componentes e circuito de acionamento.

**Classificação:** DOT 4, SAE J 1704, NBR 9292 e ISO 4925 Classe 4.



## Pontos de Graxa

Produtos resistentes à lavagem por água que proporcionam mais segurança e eficiência na lubrificação.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Ultratech Poly 2

Graxa lubrificante formulada a partir de uma combinação de espessante poliuréia com aditivos de extrema pressão (EP) e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos automotivos e industriais utilizados em condições de alta velocidade, carga e temperatura.

**Classificação:** NLGI 2.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Ultratech Ca-Sulf 2

Graxa lubrificante formulada a partir de uma combinação de espessante sulfonato de cálcio sintético com sabão anidro de cálcio, contendo inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos pesados de uso fora de estrada.

**Classificação:** NLGI 2.

Confira o grau de classificação dos produtos





**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiflex Li-Comp Moly 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, aditivo sólido (3% de bissulfeto de molibdênio) e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos pesados de mineração, terraplanagem, industriais, siderúrgicos, automotivos, agrícolas, ferroviários, pinos e buchas. Resistente à lavagem por água, estável ao trabalho e ótimo comportamento a altas temperaturas.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950 GC / LB.



**PREMIUM**

### Ipiflex Li-Comp EP 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral, aditivos de extrema pressão e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, marítimos e industriais. Apresenta elevada resistência à lavagem por água, excelente estabilidade ao trabalho e a altas temperaturas.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950 GC / LB.



**PREMIUM**

### Ipiflex Li CP

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, contendo inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para lubrificação de colheitadeiras de algodão ou demais equipamentos e alta rotação que exijam uso de uma graxa semifluida.

**Classificação:** NLGI 0/00.



**PREMIUM**

### Ipiflex Li Moly 2

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, contendo aditivos de extrema pressão (EP) e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos automotivos, industriais, marítimos e agrícolas submetidos a cargas elevadas e que exijam uma graxa com aditivos sólidos.

**Classificação:** NLGI 2.



**PREMIUM**

### Ipiflex Li EP 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, antidesgaste e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais. Apresenta características de extrema pressão, boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho.

**Classificação:** NLGI 2, ASTM D4950 LB.



### Ipiflex Li 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação com óleo básico mineral e inibidores de oxidação e corrosão. Apresenta propriedade de resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho, sendo recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais.

**Classificação:** NLGI 2, GB / LA.



### Ipiflex Chassis 2

Graxa lubrificante à base de sabão de cálcio, contendo óleos básicos parafínicos, com aditivos anticorrosivos e agente de adesividade. Oferece elevada resistência à água, sendo recomendada para lubrificação de chassis de veículos automotivos. A Ipiflex Chassis foi desenvolvida para lubrificação de chassis de veículos automotivos, protegendo as partes metálicas da ação das intempéries, mantendo a integridade da estrutura do veículo, prolongando a sua vida útil e protegendo da corrosão.

**Classificação:** NLGI 2.

Confira o grau de classificação dos produtos







## Frota Leve

Garantia de proteção para o motor dos seus carros e alta performance para suas motos.

Confira o grau de classificação dos produtos



## Motores a Diesel, Gasolina e Flex

### ALTA PERFORMANCE



### Brutus Sintético 5W30 C2/C3

Óleo lubrificante 100% sintético.

Recomendado para motores quatro tempos de veículos leves movidos a diesel, gasolina, etanol, gás natural ou flex, nacionais ou importados, inclusive aqueles com filtro particulado diesel (DPF) e catalisadores de três vias (TWC).

**Classificação:** API SN, ACEA C2-16, ACEA C3-16.

**Atendimento:** Mercedes-Benz 229.31, BMW Longlife-04 e GM dexos2™.

### ALTA PERFORMANCE



### Ipiranga F1 Master Sintético 0W20 SN

Óleo lubrificante 100% sintético.

Lubrificante multiviscoso SAE 0W20 100% sintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados.

**Classificação:** API SN/RC (Resource Conserving), ILSAC GF-5.

**Atendimento:** GM dexos1™ (2010 – primeira geração), Ford WSS-M2C-947A, Chrysler MS6395, GM 6094M.

### ALTA PERFORMANCE



### Ipiranga F1 Master Sintético 5W40 SN 508

Óleo lubrificante 100% sintético.

O Ipiranga F1 Master Sintético 5w40 SN 508 foi elaborado para atender e superar os requisitos dos principais fabricantes de veículos do mercado nacional e internacional, em especial aqueles fabricados pelas montadoras Volkswagen e Audi que recomendem as classificações VW 508.88 e 509.99. Garante a performance ideal dos motores, ajudando a manter por mais tempo as suas características originais de limpeza e desempenho, mesmo sob os mais diversos regimes de uso aos quais os veículos são submetidos no dia a dia.

**Classificação:** API SN, ACEA A3/B4-16.



**Aprovação:** Volkswagen VW 508.88 e 509.99.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga F1 Master Sintético 5W40 SN 502

Óleo lubrificante 100% sintético.

O Ipiranga F1 Master Sintético 5W40 SN 502 foi elaborado para atender e superar os requisitos dos principais fabricantes de veículos do mercado nacional e internacional, em especial aqueles fabricados pelas montadoras Volkswagen e Audi que recomendem as classificações VW 502.00 e VW 505.00. Garante a performance ideal dos motores, ajudando a manter por mais tempo as suas características originais de limpeza e desempenho, mesmo sob os mais diversos regimes de uso aos quais os veículos são submetidos no dia a dia.

**Classificação:** API SN, ACEA A3/B4-16.

**Atendimento:** Mercedes-Benz 229.3, Renault 0710, Porsche A40.



**Aprovação:** Volkswagen VW 502.00 e VW 505.00.



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga F1 Master Sintético 5W30 SN

Óleo lubrificante 100% sintético.

Lubrificante multiviscoso SAE 5W30 100% sintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados.

**Classificação:** API SN.



**PREMIUM**

### Ipiranga F1 Master Performance 10W30 SN

Óleo lubrificante semissintético.

Lubrificante multiviscoso SAE 10W30 semissintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados.

**Classificação:** API SN/RC; ILSAC GF-5.

**Atendimento:** Chrysler MS-6395.



**PREMIUM**

### Ipiranga F1 Master Performance 10W40 SN

Óleo lubrificante semissintético.

Lubrificante multiviscoso SAE 10W40 semissintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados.

**Classificação:** API SN.

Confira o grau de classificação dos produtos



premium alta performance



**PREMIUM**

### Ipiranga F1 Master Performance 15W40 SL

Óleo lubrificante semissintético.

Lubrificante multiviscoso SAE 15W40 semissintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de alta tecnologia, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados.

**Classificação:** API SL.



### Ipiranga F1 Master Protection 20W50 SL

Óleo lubrificante mineral.

Lubrificante multiviscoso SAE 20W50 mineral, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de alta tecnologia, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados.

**Classificação:** API SL.

## Motores Moto



### Ipiranga Moto Protection 20W50 SL

Óleo lubrificante mineral.

Lubrificante multiviscoso SAE 20W50 mineral, desenvolvido com óleos básicos e aditivos criteriosamente selecionados, recomendado para motores 4 tempos que equipam motocicletas movidas a gasolina ou flex, refrigeradas a ar ou água. O Ipiranga Moto Protection 20W50 SL foi elaborado para atender requisitos técnicos dos fabricantes de motocicletas, oferecendo benefícios exclusivos que atuam na proteção do motor, embreagem e transmissão, oferecendo conforto e praticidade na pilotagem nos mais diversos tipos de tráfego e terreno aos quais as motocicletas são submetidas diariamente.

**Classificação:** API SL e JASO MA (T903:2016).



**PREMIUM**

## Ipiranga Moto Performance 10W30 SL

Óleo lubrificante semissintético.

Lubrificante multiviscoso SAE 10W30 semissintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de alta tecnologia, recomendado para motores 4 tempos que equipam motocicletas movidas a gasolina ou flex, refrigeradas a ar ou água, inclusive aquelas equipadas com catalisador no sistema de escape. O Ipiranga Moto Performance 10W30 SL foi elaborado para atender aos mais exigentes requisitos tecnológicos aplicados às motocicletas, oferecendo benefícios exclusivos que atuam na proteção do motor, embreagem e transmissão, oferecendo conforto e praticidade na pilotagem nos mais diversos tipos de tráfego e terreno aos quais as motocicletas são submetidas diariamente. Possui desempenho superior em relação aos óleos de base mineral.

**Classificação:** API SL e JASO MA2 (T903:2016).



**PREMIUM**

## Ipiranga Moto Performance 10W40 SL

Óleo lubrificante semissintético.

Lubrificante multiviscoso SAE 10W40 semissintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de alta tecnologia, recomendado para motores 4 tempos que equipam motocicletas movidas a gasolina ou flex, refrigeradas a ar ou água. O Ipiranga Moto Performance 10W40 SL foi elaborado para atender aos mais exigentes requisitos tecnológicos aplicados às motocicletas, oferecendo benefícios exclusivos que atuam na proteção do motor, embreagem e transmissão, oferecendo conforto e praticidade na pilotagem nos mais diversos tipos de tráfego e terreno aos quais as motocicletas são submetidas diariamente. Possui desempenho superior em relação aos óleos de base mineral.

**Classificação:** API SL e JASO MA2 (T903:2016).



**ALTA PERFORMANCE**

## Ipiranga Moto Top Rider 15W50 SN

Óleo lubrificante 100% sintético.

Lubrificante multiviscoso SAE 15W50 100% sintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores 4 tempos de alta rotação que equipam motocicletas de altas cilindradas movidas a gasolina ou flex, refrigeradas a ar ou água. O Ipiranga Moto Top Rider 15W50 SN foi elaborado para superar os mais exigentes requisitos tecnológicos aplicados às motocicletas, oferecendo benefícios exclusivos que atuam na proteção do motor, transmissão e embreagem, garantindo a entrega de potência oferecida pelos motores das motocicletas de alta performance, trocas de marcha precisas e suaves, acelerações e retomadas mais eficientes e maior conforto e praticidade na pilotagem. Possui desempenho superior em relação aos óleos de base mineral ou semissintética.

**Classificação:** API SN e JASO MA2 (T903:2016).

Confira o grau de classificação dos produtos



**PREMIUM**

## Ipiranga Scooter Performance SL

Óleo lubrificante semissintético.

Linha com lubrificantes multiviscosos semissintéticos, desenvolvida com básicos selecionados e aditivos de alta tecnologia, recomendada para motores de motocicletas de 4 tempos movidas a gasolina ou flex com transmissão automática. A linha Ipiranga Scooter Performance foi elaborada especialmente para motores de Scooter. Possui aditivos de última geração com modificadores de atrito que proporcionam benefícios exclusivos que atuam na proteção de componentes críticos do motor, oferecendo conforto e praticidade na pilotagem no tráfego urbano, mesmo sob o regime severo do anda e para encontrado no trânsito das grandes cidades aos quais as motocicletas são submetidas diariamente.

**Classificação:** SAE 10W30 (Honda) e 10W40 (demais). API SL e JASO MB (T903:2016).

## Motores 2T



**PREMIUM**

## Ipiranga 2T

Óleo lubrificante mineral.

Óleo lubrificante mineral, formulado com óleos básicos selecionados e aditivos de elevada performance, indicado para motores 2 tempos refrigerados a ar, como os que equipam motos de trilha ou competição, cortadores de grama, roçadeiras, motosserras ou qualquer outro equipamento com motor 2 tempos refrigerados a ar. Deve ser pré-diluído em gasolina conforme orientações descritas no manual dos equipamento.

**Classificação:** API TC.





## Diferenciais e serviços Ipiranga Lubrificantes

Além de trazer os melhores resultados e soluções em lubrificação de equipamentos, você ainda conta com benefícios que somente a Ipiranga Lubrificantes pode oferecer:



**Equipe de consultores de negócio altamente qualificados.**



**Equipe técnica preparada para todo o suporte.**

### Suporte ao cliente



#### **Portal de Serviços**

- Facilidade para inclusão de novos pedidos
- Acompanhamento do histórico de pedidos realizados
- Catálogo de produtos



**Central de Suporte ao Cliente**  
**0800 703 2323**

**LubeWatch®**  
Oil Analysis Program

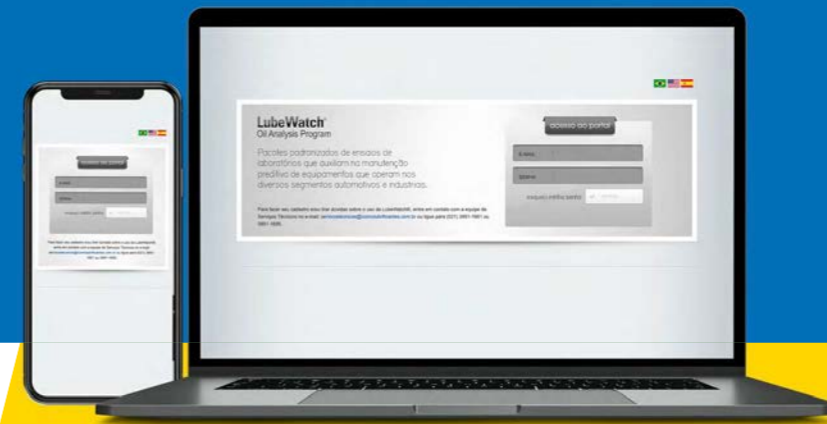


# Programa LubeWatch

O programa LubeWatch® foi desenvolvido para disponibilizar aos engenheiros de manutenção um diagnóstico preciso do óleo usado, detalhando o desempenho do lubrificante e identificando possíveis contaminantes.

É realizada por um time de especialistas em um dos maiores laboratórios privados da América Latina. A análise de óleo mostra como sua performance afeta o desempenho e a confiabilidade do equipamento.

Poderosa ferramenta de manutenção preditiva, o programa monitora o funcionamento dos equipamentos e oferece informações importantes sobre suas condições antes que ocorram falhas ou quebras graves, mantendo assim a lucratividade e produção com menos tempo de paradas desnecessárias.



**Portal  
LubeWatch**



**Leia o QR Code ao lado ou acesse o site:  
[canalcliente.iconiclubrificantes.com.br](http://canalcliente.iconiclubrificantes.com.br)**

Para fazer seu cadastro e/ou tirar dúvidas sobre o uso do LubeWatch®, entre em contato com a equipe de Serviços Técnicos no e-mail: [servicostecnicos@iconiclubrificantes.com.br](mailto:servicostecnicos@iconiclubrificantes.com.br) ou ligue para (21) 3891-1661 ou 3891-1695.

**[lubewatch.com.br](http://lubewatch.com.br)**

## Benefícios



**Maior tempo de disponibilidade do veículo:**  
Detecção de problemas em fase inicial, evitando paradas não previstas.



**Maior lucratividade para o seu negócio.**  
Redução dos custos operacionais.



Suporte para a definição do intervalo de troca de óleo de acordo com as condições operacionais vigentes para o equipamento.



Monitoramento do funcionamento dos equipamentos.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos. Verifique se o serviço ofertado e os custos sugeridos seguem as condições de operação e de manutenção do equipamento.



## Os melhores produtos para o seu negócio.

Use nossa linha completa de cuidados para garantir que seus veículos e maquinários estejam sempre com tudo em cima.



*Lubrificantes*

 /ipirangaoficial

 /ipiranga

 [ipiranga.com.br/lubrificantes](http://ipiranga.com.br/lubrificantes)



Escaneie o código QR Code ao lado e acesse a versão digital deste material.