

120 ANOS DE  
TRADIÇÃO



ATÉ **70 MIL KM**  
DE INTERVALO DE TROCA\*

# TRADIÇÃO

TEM O T DE TEXACO

LUBRIFICANTE  
TEM QUE  
TER O  
T DE

f @ y t i n /texacolubrificantes  
[www.texaco.com.br](http://www.texaco.com.br)



\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor. Imagem meramente ilustrativa.

# TECNOLOGIA E EFICIÊNCIA PARA SEU CAMINHÃO

A Texaco se destaca por sua tecnologia global e é reconhecida por seu histórico de investimento em pesquisa e desenvolvimento de produtos. Por isso, oferece toda a confiança para que você tenha o máximo de desempenho do seu caminhão por mais tempo nas estradas.

## PARA CADA OBJETIVO, UMA SOLUÇÃO

Milhões de quilômetros e incontáveis horas de rigorosos testes de campo, que comprovam a superioridade em performance da Texaco Lubrificantes.



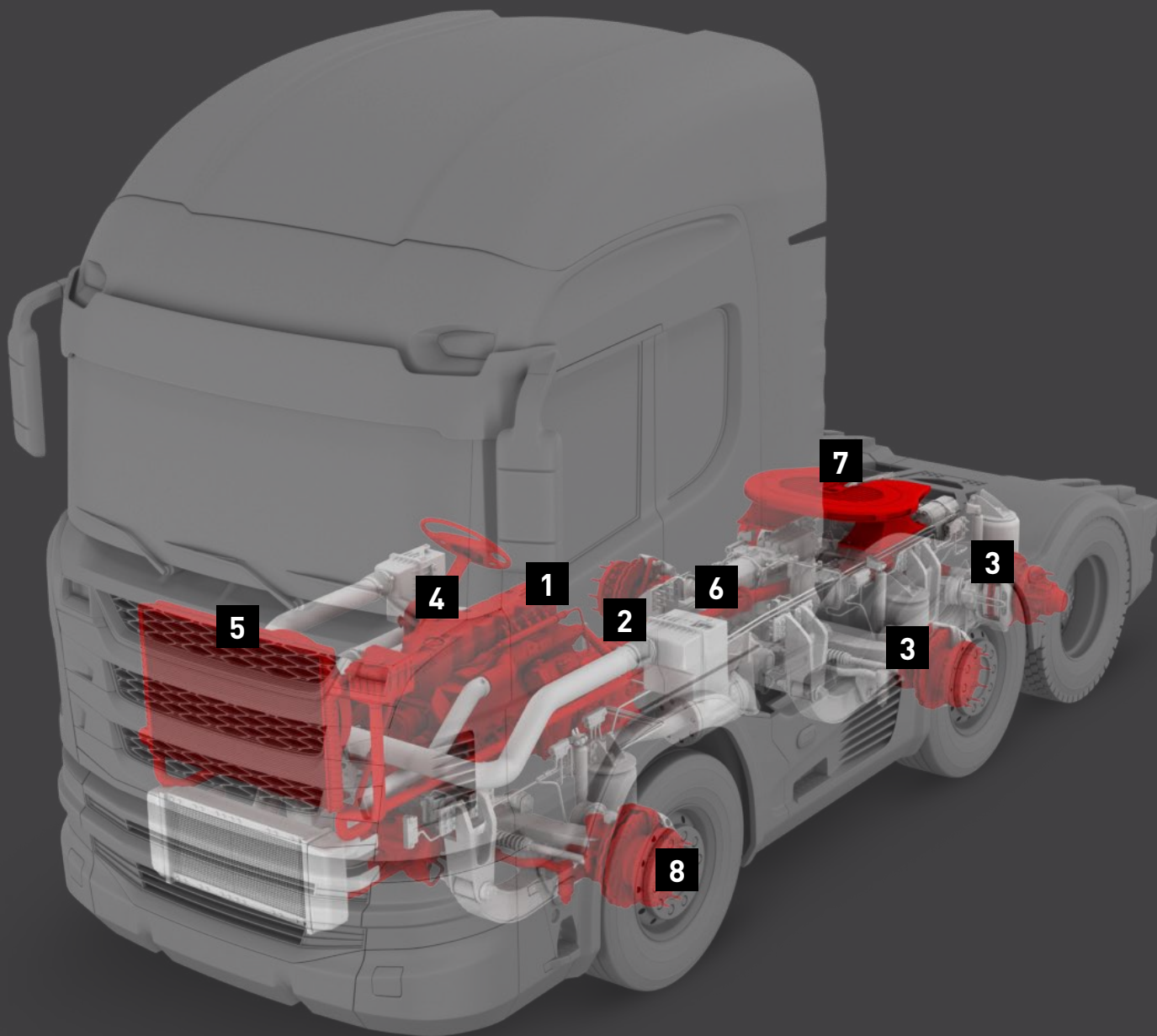




**sa**   
**MUM TDS**  
15W-40  
PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE  
E A CORROSÃO  
20 Litros

**MARFAK MP2**  
GRAXA DE MÚLTIPLAS APLICAÇÕES  
GRAXA MULTIPROPÓSITO  
41400124  
  
Peso líquido 20kg





# COBERTURA TOTAL

Atenda às mais severas demandas do seu caminhão com a linha completa da Texaco Lubrificantes.



## 1 MOTOR

---

Delo 400 SDE 15W-40

Delo 400 SDE 10W-30

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Ursa Premium TDX 15W-40

Ursa Premium TDX (E4) 10W-40

Ursa Premium TDS SAE 15W-40

Ursa Super TD 15W-40

## 2 TRANSMISSÃO MANUAL

---

Ursa Synthetic MTF HD 75W-80

Ursa Trans 40

Ursa LA3 40

Universal EP 80W

Universal EP 90

Universal EP 140

## 3 DIFERENCIAL

---

Delo Syn-Gear HD 75W-90

Multigear Premium EP 85W-140

Multigear EP-5 80W-90

Multigear EP 90

Multigear LS 85W-140 (diferencial autoblocante)

Multigear EP 85W-140

Multigear EP 140

Texaco Gear Oil 90

## 4 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

---

Texamatic 7045E

Texamatic B

Texamatic ATF

Delo Syn ATF HD

## 5 SISTEMA DE ARREFECIMENTO

---

Ursa ELC NF: Premix e Concentrado

Havoline XLI (YF03): Premix e Concentrado

## 6 RETARDER

---

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

## 7 QUINTA RODA

---

Starplex Moly MPGM 2

Starplex 2

## 8 CUBO DE RODA

---

Starplex Moly MPGM 2

Starplex 2

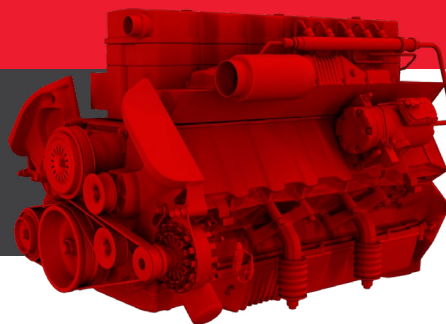
Multifak EP2

Marfak MP2



## MOTOR

Óleos lubrificantes de alta performance com o máximo de proteção para motores 4 tempos a diesel.



★ PREMIUM

### Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4 e SAE 10W-30 CK-4

A linha Delo 400 SDE teve sua performance testada e comprovada nas mais diferentes aplicações, em diferentes segmentos, incluindo operações de alta severidade.

#### ESPECIFICAÇÃO:

- API CK-4
- ACEA E9

#### APROVAÇÃO:

- MB 228.31
- Volvo VDS 4.5
- Cummins CES 20086

#### ATENÇÃO:

- CAT ECF-3
- MAN 3575

Adequado para motores  
Euro II, Euro III e Euro V





# MAIORES INTERVALOS DE TROCA DA CATEGORIA

A linha Delo 400 SDE otimiza o custo total de operação através da extensão do período de troca e maximização da vida útil do equipamento.



Mais tempo de disponibilidade do equipamento.



Aditivos dispersantes premium. Maior capacidade de limpeza do motor.



Excede os requisitos dos principais fabricantes.



Maior vida útil do motor.

## Controle de viscosidade

MACK T-13 - Teste de oxidação



**70%**  
SUPERIOR

Limite da categoria API CK-4

## Presença de biodiesel

Teste de oxidação com contaminação forçada



**66%**  
SUPERIOR

Limite da categoria ACEA E9

## Proteção contra desgaste

OM 646 LA - Desgaste no eixo de cames



**78%**  
SUPERIOR

Limite da categoria ACEA E9



## Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Lubrificante sintético de alto desempenho para serviço pesado.

**ESPECIFICAÇÃO:** ACEA E4 e E7, DAF de intervalo de mudança prolongado (Euro 0 - III), Mack EO-M Plus, EO-M Renault RLD, Scania LDF-3, LDF-2 e LDF.

**ATENÇÃO:** Scania e Volkswagen (motores MAN).

**APROVAÇÃO:** Scania LDF-3, Mack EO-N, MAN M3277, Mercedes-Benz Aprovação MB 228.5, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3.



## O QUE É?

A tecnologia **ISOSYN® Advanced** une a experiência em formulação da Texaco com a tecnologia de aditivos de alto desempenho e óleos básicos premium.



Até **68% maior** proteção contra desgaste\*\*



Até **64% melhor** controle de depósitos\*\*



Até **35% melhor** controle de oxidação\*\*

\*\*Quando comparado com os requerimentos da categoria API CJ-4.

Siga corretamente as recomendações do fabricante do veículo e/ou equipamento.

# Ursa Premium TDX SAE 15W-40

Óleo lubrificante mineral com desempenho similar ao dos lubrificantes sintéticos. Proporciona proteção em períodos estendidos de troca.

**Excelente relação custo-benefício, proteção contra o desgaste e limpeza dos motores a diesel naturalmente aspirados ou turboalimentados, equipados com sistemas de redução de emissões EGR e/ou SCR.**



## ESPECIFICAÇÃO:

- API CI-4 / SL
- ACEA E7

## ATENDIMENTO:

- CAT ECF-2

## APROVAÇÃO:

- MB-Approval 228.3
- MAN 3275
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20078
- MTU Tipo 2

# INTERVALO DE TROCA DE ATÉ 70.000KM\*

\*Específico para a troca com Ursa Premium TDX SAE 15W-40, desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

## QUAL O NÍVEL DE LIMPEZA QUE VOCÊ DESEJA PARA SEU MOTOR?

Ursa Premium TDX SAE 15W-40 minimiza o desgaste do motor e prolonga os períodos de troca, já que permite a operação dentro dos limites condenatórios de oxidação e de viscosidade por mais tempo.

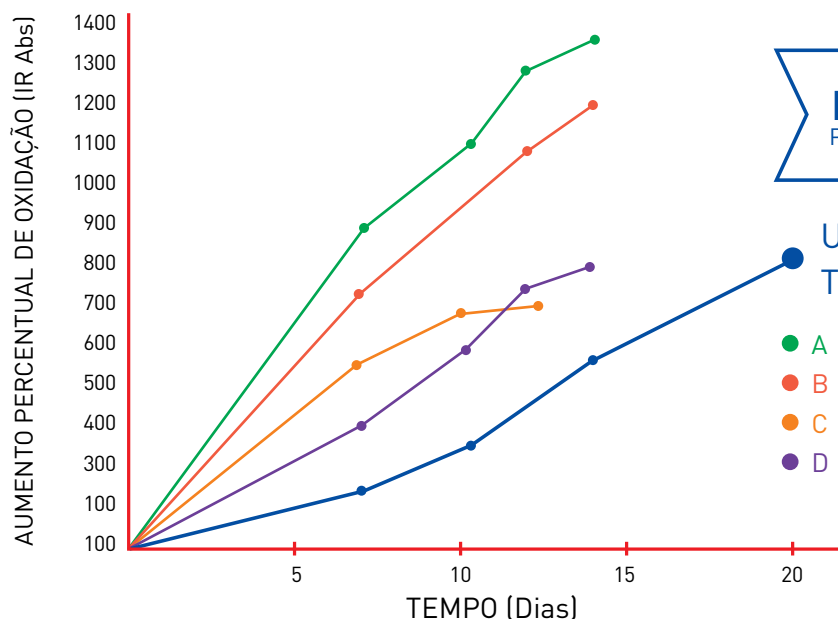
URSA  
PREMIUM  
TDX  
SAE 15W-40



PRODUTOS  
CONCORRENTES



**O URSA PREMIUM TDX SAE 15W-40 CONTROLA MELHOR A OXIDAÇÃO DO QUE OS ÓLEOS CONCORRENTES**



**MELHOR PERFORMANCE**

**URSA PREMIUM TDX SAE 15W-40**

- A
- B
- C
- D



★ PREMIUM

## Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 é formulado com uma combinação de básicos semissintéticos e aditivos de alta performance para motores a diesel com sistema de pós-tratamento EGR. **Também é indicado para lubrificação de retarders Voith.**

**ESPECIFICAÇÃO:** API CI-4; ACEA E4, E7.

**ATENDIMENTO:** MB 235.27 e Voith Oil Class A.

**APROVAÇÃO:** MAN 3277; MB 228.5; Volvo VDS-3; Scania LDF-2; Cummins 20077/20078.



## Ursa Premium TDS SAE 15W-40

Ursa Premium TDS CI SAE 15W-40 é um óleo de viscosidade SAE 15W-40 e grau de desempenho API CI-4/SL recomendado para motores a diesel naturalmente aspirados ou turboalimentados.

**ESPECIFICAÇÃO:** API CI-4/SL.



## Ursa Super TD SAE 15W-40

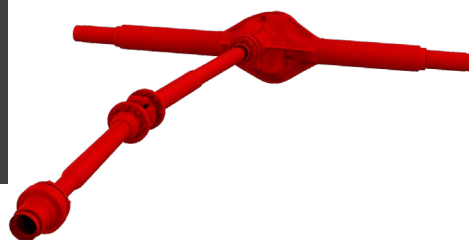
Ursa Super TD SAE 15W-40 é um óleo mineral multiviscoso para uso em motores a diesel.

**ESPECIFICAÇÃO:** API CH-4.



## TRANSMISSÕES E DIFERENCIAIS

Linha premium completa de fluidos de transmissão e lubrificantes de engrenagem que operam de forma confiável, minimizando gastos com tempo parado.







★ PREMIUM

### Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80

Óleo sintético de altíssimo desempenho para uso em engrenagens automotivas, mais especificamente em transmissões manuais “syncromesh” de veículos a diesel que operam em serviço pesado e requerem longos intervalos de troca. É formulado com base sintética e um pacote de aditivos muito bem balanceados.

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-4.

**ATENDIMENTO:** Eaton; MAN 341 Tipo E4.

**INDICADO PARA USO:** MAN 341 Tipo Z4; MB 235.4 e 235.11; ZF TE-ML-02.

**APROVAÇÃO:** Volvo 97307 e 97318; Voith Retarder C. ✓



### Ursa Trans SAE 40

Óleo lubrificante formulado com básicos minerais e aditivos balanceados para lubrificação de transmissões manuais (faixa de viscosidade SAE 80W-90).

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-4.

**ATENDIMENTO:** MB 235.12.

**APROVAÇÃO:** ZF TE-ML 02H e 04B. ✓



### Ursa LA3 40

Ursa LA3 40 é um óleo monoviscoso de baixa cinza sulfatada para uso em caixas manuais quando requerido um produto SAE 40 API CF com FZG 12 mínimo. Também pode ser utilizado em motores a diesel estacionários, marítimos e ferroviários.



## Universal EP SAE 80W

Óleo lubrificante para engrenagens automotivas, formulado com básicos minerais e aditivos de extrema pressão balanceados, para lubrificação de transmissões manuais.

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-4.

**APROVAÇÃO:** Mercedes-Benz do Brasil - MB 235.1.  
VW TL 726; ZF TE-ML-17A.



## Universal EP 90 | 140

Universal EP 90 é um óleo lubrificante para engrenagens automotivas, formulado com básicos minerais e aditivos de extrema pressão balanceados, para lubrificação de transmissões manuais.

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-4.

## DIFERENCIAL



★ PREMIUM

## Delo Syn-Gear HD 75W-90

Recomendado para diferenciais de veículos pesados, garantindo performance até em condições severas e ambientes com temperaturas extremas. Possibilita ganho de eficiência energética e intervalos de troca estendidos.

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-5 e MT-1.

**ATENÇÃO:** Mack GO-J.

**APROVAÇÃO:** MAN 342 Type M2, Volvo 97312,  
SAE J2360 e Meritor O-95.





★ PREMIUM

## Multigear Premium EP SAE 85W-140

Óleo lubrificante formulado com básicos minerais de alta qualidade, aditivos de extrema pressão termoestáveis para lubrificação de diferenciais e caixas de transferência de veículos pesados.

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-5 e MT-1.

**APROVAÇÃO:** SAE J2360; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12M, 16D e 21A.



## Multigear EP-5 SAE 80W-90

Óleo lubrificante formulado com básicos minerais de alta qualidade, aditivos termoestáveis de extrema pressão para lubrificação de diferenciais convencionais e eixos de veículos pesados.

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-5 e MT-1.

**ATENDIMENTO:** MAN 342 Tipo M2; Arvin Meritor O-76 A/B/C; Scania STO 1:0; DAF; ZF TE-ML 05A, 12E, 16D e 21A.

**APROVAÇÃO:** Mack GO-J; SAE J-2360 (Performance Review Institute nºPRL GL 0640; Volvo STD 1273,21 (nº 97321-07).



## Multigear EP SAE 90

Óleo lubrificante para engrenagens automotivas, formulado com básicos minerais e aditivos de extrema pressão balanceados, para lubrificação de diferenciais.

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-5.

**ATENDIMENTO:** Volvo 97310.

**APROVAÇÃO:** Mercedes-Benz do Brasil - MB DBL 665.0.







★ PREMIUM

## Multigear LS 85W-140 (Diferencial Autoblocante)

Multigear LS 85W-140 é um óleo lubrificante formulado com básicos minerais, aditivos de extrema pressão e modificadores de atrito específicos para lubrificação de diferenciais autoblocantes (também conhecidos como “limited slip”, antiderrapantes, de tração positiva, entre outras denominações).

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-5 e MT-1.

**ATENIMENTO:** Dana, Ford WSS-M2C-940A.



## Multigear EP SAE 85W-140

Óleo lubrificante mineral para diferenciais automotivos.

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-5.

### APROVAÇÃO:

**Dana - para o enchimento inicial de diferenciais de veículos leves e pickups.**

**Mercedes Benz - para uso nos diferenciais Albarus M46 Standard que equipam os veículos Sprinter, conforme I.S 00-04/12.**



## Multigear EP 140

Multigear EP 140 é um óleo lubrificante para engrenagens automotivas, formulado com básicos minerais e aditivos de extrema pressão balanceados, para lubrificação de diferenciais e caixas de transferência.

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-5.



## Texaco Gear Oil SAE 90

Óleo lubrificante mineral para diferenciais automotivos.

**ESPECIFICAÇÃO:** API GL-5.

**ATENDIMENTO:** MAN 342 Tipo M1.

## TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



★ PREMIUM

## Delo Syn ATF HD

Lubrificante sintético especialmente desenvolvido para transmissões automáticas de veículos pesados, como caminhões e ônibus, operando com período de troca estendido. Ele é oficialmente aprovado pela Voith e ZF para intervalos de troca estendidos.

**APROVAÇÃO:** Voith H55.6336.XX; MAN 339 Tipo V2 e Z2; Volvo 97341; ZF TE-ML 14B, 20B.



★ PREMIUM

## Texamatic 7045E

Óleo formulado a partir da combinação balanceada de básicos minerais convencionais e aditivos específicos para a lubrificação de transmissões automáticas, além de caixas de direção hidráulica e sistemas hidráulicos.

**APROVAÇÃO:** Ford WSA- M2C195-A; MAN 339 Type V1 Volkswagen; Allison e ZF.





## Texamatic B

Texamatic B é um óleo lubrificante formulado com básicos minerais de alta qualidade e aditivos específicos para a lubrificação de direções hidráulicas.

**ESPECIFICAÇÃO:** Dexron IID.

**APROVAÇÃO:** Mercedes-Benz do Brasil - MB 236.3. 



## Texamatic ATF

Óleo lubrificante mineral recomendado para transmissões mecânicas da maioria dos veículos leves e semipesados Mercedes-Benz. Pode ser usado também em sistemas hidráulicos e direções hidráulicas automotivas. Bom fluxo a baixas temperaturas, durabilidade das peças, redução de formação de borra e verniz.

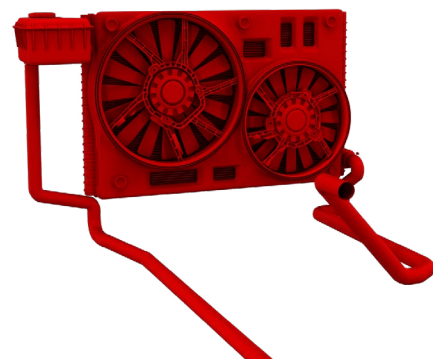
**APROVAÇÃO:** Mercedes DBL 6623.1 (antiga MBB-F-6623.1) e MB 236.2 Volkswagen. 





## FLUIDOS DE ARREFECIMENTO

A vida útil e a eficiência dos motores modernos também dependem de outros importantes produtos. Os fluidos de arrefecimento são um deles.



### BENEFÍCIOS COMPROVADOS

Líder de mercado em fluidos para sistemas de arrefecimento e parceira das maiores montadoras do país, a Texaco Lubrificantes oferece uma linha completa que opera nas mais diversas condições de serviço.



**Longos períodos de troca**



**Excelente proteção contra corrosão e cavitação**



**Eliminação da formação de depósitos abrasivos**



**Biodegradabilidade**



**Baixa reposição do fluido**



★ PREMIUM

## Ursa ELC NF: Premix e Concentrado

A série Ursa Extended Life Coolant Nitrite Free (Ursa ELC NF Concentrate e Ursa ELC NF Premix 50/50) é constituída de fluidos para radiadores com etilenoglicol, que contêm inibidores de corrosão orgânicos à base de carboxilatos. Apresenta-se nas versões concentrada e pronta para uso (já diluída em **água deionizada**).

**ATENÇÃO:** MB 325.3, 326.3; MAN 324 Tipo SNF; MTU MTL 5048; Paccar DAF 74002; ASTM 6210; entre outras.



★ PREMIUM

## Havoline XLI (YF03): Premix e Concentrado

Havoline XLI (YF03) é um inibidor de corrosão orgânico à base de carboxilatos, nas versões concentrada e premix pronta para uso (já diluída em água deionizada), para uso em sistemas de arrefecimento com longos períodos de troca.

**APROVAÇÃO:** Mercedes-Benz MBB 312.0 para motores OM 904/906/924/926 LA (Euro 3 e 5).

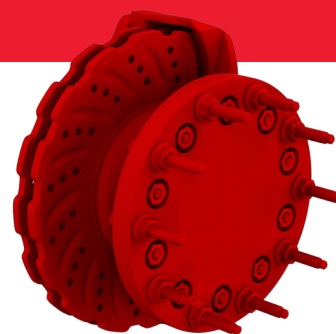


CARACTERÍSTICAS	Ursa ELC NF Concentrate	Ursa ELC NF Premix 50/50	Havoline XLI YF03	Havoline XLI YF03 Premix
PRONTO PARA USO	-	Já vem pronto para uso	-	Já vem pronto para uso
CONCENTRADO	Misturar com 40 a 60% de água	-	Misturar com 90 a 95% de água	-
COR	Laranja fluorescente	Laranja fluorescente	Amarelo fluorescente	Amarelo fluorescente
<b>PERÍODO DE TROCA</b>				
PARA CAMINHÕES, ÔNIBUS E TRATORES	Até 650.000km, 5 anos ou 8.000h	Até 650.000km, 5 anos ou 8.000h	Até 650.000km, 5 anos ou 8.000h	Até 650.000km, 5 anos ou 8.000h



## GRAXAS

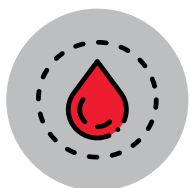
Não importa o que sua frota encontrar na estrada, nossas graxas são formuladas para fornecer alto desempenho e proteção duradoura.



**Excelente estabilidade ao cisalhamento e comportamento em altas temperaturas**



**Proteção contra cargas pesadas contínuas e de choque**



**Excelente resistência à lavagem por água**



# CARACTERÍSTICAS DA GRAXA TEXACO



PROPRIEDADES DAS GRAXAS	Starplex Moly MPGM2	Starplex 2	Multifak EP2	Marfak MP2
Períodos estendidos de relubrificação	★	★	★	★
Proteção contra desgaste	★	★	★	★
Resistência à lavagem por água	★	★	★	★
Proteção em altas temperaturas	★	★	★	★
Proteção residual (aditivação sólida)	★	○	○	○

APLICAÇÃO	Starplex Moly MPGM2	Starplex 2	Multifak EP2	Marfak MP2
Lubrificação de rolamentos e cubos de rodas	★	★	★	★
Lubrificação de chassis	★	★	★	★
Quinta Roda	★	★	○	○



Excelente (se aplica com vantagens)



Bom (se aplica)



Não se aplica



★ PREMIUM

## Starplex Moly MPGM 2

Graxa de complexo de lítio do tipo múltiplas aplicações, contendo aditivos de extrema pressão, bissulfeto de molibdênio e inibidores de oxidação e corrosão. Possui ótima resistência à lavagem por água, é muito estável ao cisalhamento e possui características de alta adesividade.

**ESPECIFICAÇÃO:** NLGI 2; ASTM D4950 GC / LB.



★ PREMIUM

## Starplex 2

Graxa de complexo de lítio de múltiplas aplicações, que contém aditivos de extrema pressão e inibidores de oxidação e corrosão. Possui ótima resistência à lavagem por água e excelente estabilidade ao cisalhamento.

**ESPECIFICAÇÃO:** NLGI 2; ASTM D4950 GC / LB.

**APROVAÇÃO:** Mercedes-Benz do Brasil - MB DBL 6804.50.





## Multifak EP2

Graxa de lítio recomendada para a lubrificação de cubos de rodas e rolamentos de equipamentos automotivos quando especificada uma graxa de lítio de extrema pressão, com boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao cisalhamento.

**ESPECIFICAÇÃO:** NLGI 2; ASTM D4950 LB.



## Marfak MP2

Graxa de lítio recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos quando especificada uma graxa do tipo múltiplas aplicações.

**ESPECIFICAÇÃO:** NLGI 2; ASTM D4950 GB / LA.



## Chassis Ca2

Graxa para Chassis Texaco Chassi Ca2 é uma graxa de cálcio, grau NLGI 2, para a lubrificação de chassis veiculares.









# TEM T NAS REDES

A Texaco Lubrificantes está presente nas principais redes sociais e posta semanalmente novidades, vídeos informativos sobre as linhas de produtos, dicas de aplicação e muito mais.

Acesse agora e utilize também estes conteúdos nas redes do seu Varejo para aumentar seus seguidores e as suas vendas:



**[/texacolubrificantes](#)**





**Troca perfeita  
tem o T de**



**TEXACO®**

**e *Tecfil*®**

# Parceria que faz a diferença na vida do seu motor

A Texaco Lubrificantes é parceira da Tecfil, marca que, há mais de 60 anos, é referência no mercado internacional de reposição automotiva.



# O Futuro é Tecfil!

Todos os produtos Tecfil são testados e aprovados em laboratórios especializados. Além disso, a Tecfil exporta suas inovadoras soluções em filtragem para mais de 60 países, sendo líder do segmento com:



**Maior fábrica de filtros da América Latina**



**Marca original de filtros das principais montadoras do país**



**Fabricante de filtros automotivos desde 1953**



**A marca de filtros mais lembrada e comprada pelos mecânicos**



**Capacidade produtiva de 9 milhões de filtros por mês**



**As principais certificações exigidas pelo mercado**



# Garantia de qualidade e tecnologia em filtros automotivos



**Filtro de óleo:** Elimina as impurezas garantindo maior vida útil e proteção para o motor do veículo.



**Filtro de ar:** Retém impurezas do ar externo, garantindo melhor desempenho para o motor do veículo.



**Filtro de combustível:** Impede que impurezas do combustível cheguem ao sistema de injeção e carburação, garantindo maior vida ao sistema.



**Filtro de cabine:** Purifica e retém impurezas que entram no veículo, garantindo mais saúde para todos os ocupantes.



**Acesse o catálogo completo e conheça todas as soluções Tecfil**



LUBRIFICANTE  
TEM QUE  
TER O  
T DE



f @ y e i /texacolubrificantes

[www.texaco.com.br](http://www.texaco.com.br)