

# Ipiranga Brutus

# RODA

# MAIS

Roda até  
**65.000 km\***

Roda até  
**80.000 km\***

Roda até  
**70.000 km\***



**Ipiranga**

*Lubrificantes*

\*DESDE QUE OBSERVADAS AS CONDIÇÕES DE USO, MANUTENÇÃO E RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NO MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR.



# Compromisso de entregar a melhor solução

Uma das maiores distribuidoras de lubrificantes do Brasil, a Ipiranga conhece as condições das estradas brasileiras, clima e qualidade do óleo diesel nacional e, por isso, oferece as melhores soluções e resultados para você.

**Ipiranga  
Lubrificantes  
é sempre a  
melhor escolha**

Os produtos Ipiranga Lubrificantes são desenvolvidos seguindo os mais rigorosos padrões de qualidade em um dos maiores e mais modernos laboratórios privados da América Latina, atendendo às mais altas e específicas demandas do seu caminhão.





## 1 MOTOR

Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4  
Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6  
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4

Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4  
Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

## 2 TRANSMISSÃO MANUAL E AUTOMÁTICA

Ipiranga Ultragear MB 80W  
Ipiranga Ultragear MB 40  
Ipiranga Ultragear ZF 40  
Ipirgerol GL-4 90

Ipirgerol GL-4 140  
Ipiranga ATF Dexron IIIH  
Ipiranga ATF Dexron III

## 3 DIFERENCIAL

Ipiranga Ultragear Premium 75W90  
Ipiranga Ultragear 85W140  
Ipiranga Ultragear MB 85W90  
Ipiranga Ultragear MB 90  
Ipiranga Ultragear LS 85W140  
(Diferencial Autoblocante)

Ipiranga Ultragear LS 80W90  
(Diferencial Autoblocante)  
Ipirgerol GL-5 80W90  
Ipirgerol GL-5 85W140  
Ipirgerol GL-5 90  
Ipirgerol GL-5 140

## 4 DIREÇÃO HIDRÁULICA

Ipiranga ATF Dexron III  
Ipiranga DH Dexron II

Ipiranga ATF Tipo A

## 5 SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

## 6 EMBREAGEM

Ipiranga Fluido para Freios DOT 4

## 7 QUINTA RODA

Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2

Ipiflex Li Moly 2  
Ipiflex Li EP 2

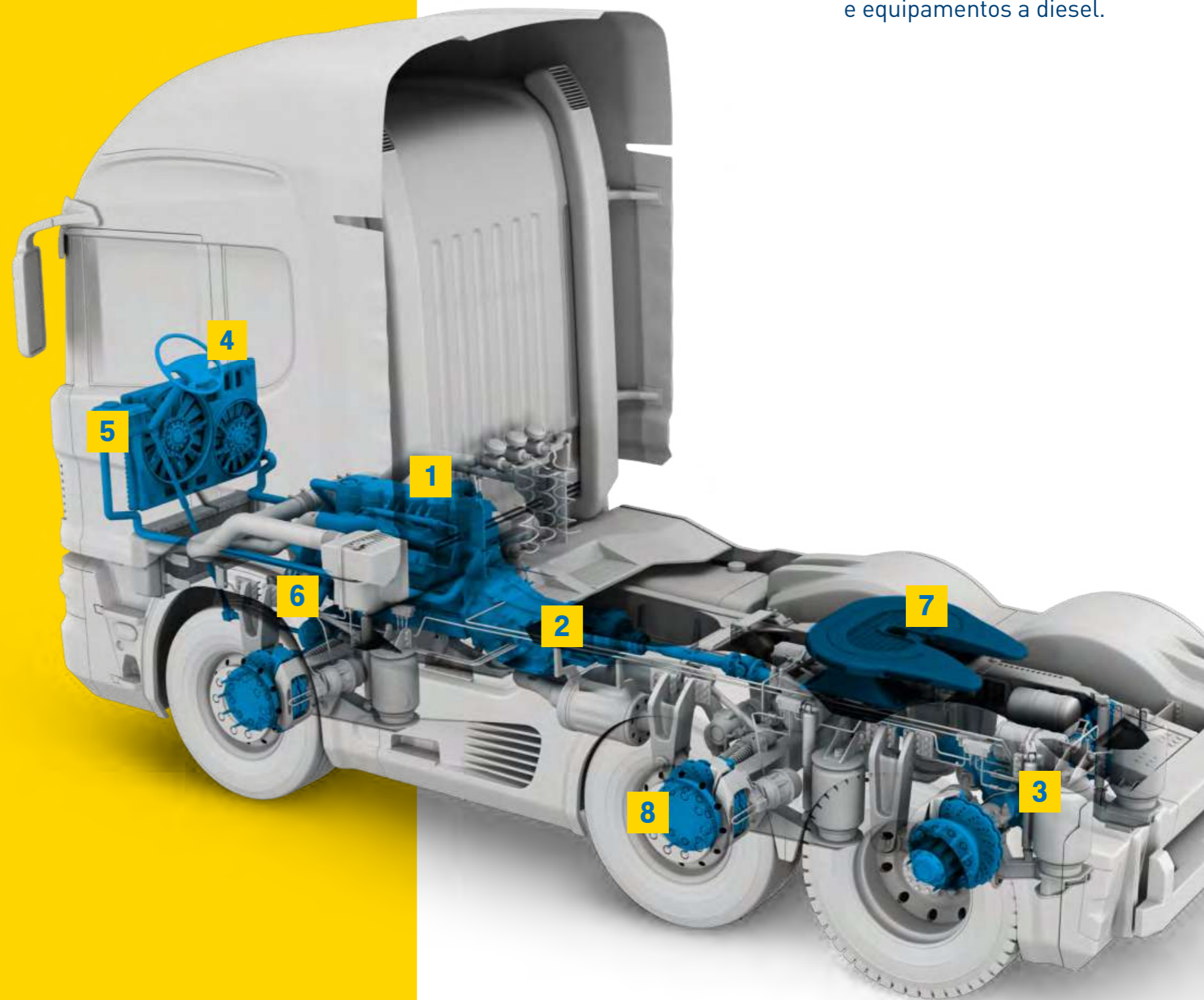
## 8 CUBO DE RODA

Ipiflex Li-Comp Moly 2  
Ipiflex Li-Comp EP 2  
Ipiflex Li EP 2

Ipiflex Li 2  
Ipiflex Li Moly 2

# Tudo o que seu caminhão precisa para ir mais longe!

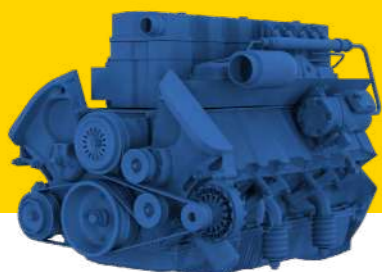
Soluções de lubrificação feitas sob medida para diminuir seus custos de manutenção e melhorar a performance dos motores e equipamentos a diesel.





## Motor

Óleos lubrificantes formulados especialmente para atender todas as necessidades do seu caminhão.



RODA ATÉ  
**80.000 km\***



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4

Óleo lubrificante mineral premium.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, **que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral do grupo I**, com exclusivo controle termo-oxidativo, que ajuda a **manter a sua vida útil por mais tempo**. Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre.

**Classificação:** API CK-4 e ACEA E9-16.

**Atendimento:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mercedes-Benz MB 228.31, MTU Tipo 2.1 e Volvo VDS-4.5.

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

Ipiranga Brutus

**RODA  
MAIS**

### Maior intervalo de troca e economia de combustível

Tão importante quanto a qualidade do lubrificante utilizado no motor, é saber quantos quilômetros ele vai render até a próxima troca!

RODA ATÉ  
**70.000 km\***



**PREMIUM**

### Ipiranga Brutus Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante semissintético.

Foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral, mesmo em condições severas de uso, possibilitando uma **redução nas paradas de manutenção e o aumento da disponibilidade do equipamento, reduzindo os custos de operação**.

**Classificação:** API CI-4/SL, ACEA E7-16.

**Atendimento:** Volvo VDS-3, Mercedes-Benz 228.3, MAN M3275, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, Renault Trucks RLD-2, MTU Tipo 2, DDC 93K215, Global DHD-1.

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



Roda até  
**65.000 km\***

Roda até  
**80.000 km\***

Roda até  
**70.000 km\***



**PREMIUM**

## Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante mineral.

Ideal para uso em frotas com benefícios comprovados em durabilidade do equipamento e redução de complexidade de manutenção. Desenvolvido para atender aos requerimentos dos modernos motores com gerenciamento eletrônico.

**Aplicação:** Motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turboalimentados. Indicado para motores das séries Euro III e Euro V, com ou sem sistema de pós-tratamento do tipo SCR (Redução catalítica seletiva).

**Classificação:** API CI-4/SL, ACEA E7-16.

**Atendimento:** MAN M 3275, Mack EO-N / EO-M Plus, MTU Tipo 2, Renault Trucks RLD / RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2 e Global DHD-1.

**Aprovação: MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3.**

\*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

## Com Ipiranga Brutus, você garante:



Redução de paradas  
para manutenção



Maior proteção e  
durabilidade do motor



Manutenção da limpeza  
interna do motor



Adequado para a qualidade do  
óleo diesel disponível no Brasil



**ALTA PERFORMANCE**

## Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E4

Óleo lubrificante 100% sintético.

Elaborado com bases sintéticas de alta qualidade, visando ao elevado desempenho em regime severo. Máximo desempenho em proteção contra o desgaste e dispersão da fuligem, controle e **manutenção da viscosidade do lubrificante, mesmo em intervalos de troca mais estendidos.**

**Classificação:** ACEA E4-16 e ACEA E7-16

**Atendimento:** MTU Tipo 3, Mack EO-N/ EO-M Plus, Cummins CES 20072, Renault RVI RLD-2/RXD, ZF 04C e DQC III-10.

**Aprovação: MAN Latin America MAN M 3277, Mercedes-Benz do Brasil MB 228.5, Volvo VDS-3 e Scania LDF-3.**



**ALTA PERFORMANCE**

## Ipiranga Brutus Sintético 10W40 E6

Óleo lubrificante 100% sintético.

Elaborado com bases sintéticas de alta qualidade, visando ao desempenho em alta e baixa temperaturas. Proporciona **menor consumo de lubrificantes, além de limpeza e conservação do motor.**

**Classificação:** API CJ-4, ACEA E6-16, ACEA E7-16 e ACEA E9-16.

**Atendimento:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-0 Premium Plus, MAN M3477/3271-1, MB 228.31/228.51, MTU Tipo 3.1, Renault RLD-3 e Volvo VDS-4.



## Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

Óleo lubrificante mineral.

Foi desenvolvido com óleos básicos minerais selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferece adequada proteção ao motor, prolongando a sua vida útil. Atende aos veículos que possuem em seus manuais a recomendação de uso de lubrificantes API CH-4, API CG-4 ou API CF, monoviscosos ou multiviscosos. Possui boa estabilidade à oxidação e adequada carga de aditivação, visando proteger os veículos com mais tempo de uso, que necessitam de maior cuidado na lubrificação.

**Classificação:** API CH-4.



# Transmissões e diferenciais

Linha completa de fluidos de transmissão e lubrificantes de engrenagem que proporciona maior segurança e estabilidade.



## Transmissão Manual



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear MB 80W

Óleo lubrificante mineral.

Desenvolvido para transmissões automotivas que necessitem de óleo tipo EP. Recomendado para caixas Mercedes-Benz, ZF e MAN.

**Classificação:** API GL-4.

**Atendimento:** MAN 341 Z2 e ZF TE-ML-02B.

**Aprovação:** Mercedes-Benz do Brasil - MB 235.5.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear MB 40

Óleo lubrificante mineral.

Monovisco recomendado para transmissões manuais que equipam veículos como caminhões e ônibus.

**Aprovação:** Mercedes-Benz do Brasil - MB 235.12.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear ZF 40

Óleo lubrificante mineral.

Recomendado para uso em transmissões manuais ZF que equipam caminhões e ônibus.

**Aprovação:** ZF TE-ML 02H/04B.



### Ipirgerol GL-4 90 | 140

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para uso em transmissões manuais que requeiram somente API GL-4.

**Classificação:** API GL-4.

## Diferencial



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Ultragear Premium 75W90

Óleo lubrificante 100% sintético.

Indicado para uso em diferenciais hipóides e caixas de câmbio de veículos de passeio, ônibus, caminhões, máquinas de terraplanagem e agrícolas para longos períodos de troca.

**Classificação:** API GL-5, SAE J2360.

**Atendimento:** MIL-PRF-2105E, Arvin Meritor 0-76-N, entre outras (consultar boletim técnico).

**Aprovação:** MB-Approval 235.8 e Scania ST0 1:0.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultragear 85W140

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável indicado para uso em diferenciais hipóides e caixas de câmbio não sincronizadas de veículos de passeio, ônibus, caminhões, máquinas de terraplanagem e agrícolas.

**Classificação:** API GL-5, API MT-1, SAE J2360.

**Atendimento:** Arvin Meritor 0-76- A, MAN 342 M-2.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared MB 85W90

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável para eixos e diferenciais com engrenagens hipóides de veículos comerciais e equipamentos com aplicações severas.

**Classificação:** API GL-5, SAE J2360.

**Atendimento:** Arvin Meritor 0-76-A, MAN 342 M2, MB 235.0 e MB 235.6.

**Aprovação:** Mercedes-Benz do Brasil – MB 235.20.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared MB 90

Óleo lubrificante mineral.

Monoviscozo recomendado para diferenciais que requeiram um lubrificante com características de extrema pressão.

**Classificação:** API GL-5.

**Aprovação:** Mercedes-Benz do Brasil - MB 235.0.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared LS 85W140 (Diferencial Autoblocante)

Óleo lubrificante mineral.

Multiviscozo SAE 85W140, formulado com óleos básicos e aditivos de alta tecnologia. Indicado para uso em eixos diferenciais autoblocantes (Limited Slip) que equipam veículos com tração traseira, como veículos de passeio, ônibus, caminhões ou equipamentos de construção.

**Classificação:** API GL-5, SAE J2360.

**Atendimento:** MIL-PRF-2105E.



**PREMIUM**

### Ipiranga Ultrageared LS 80W90 (Diferencial Autoblocante)

Óleo lubrificante mineral.

Multiviscozo SAE 80W90, formulado com óleos básicos e aditivos de alta tecnologia. Indicado para uso em eixos diferenciais autoblocantes (Limited Slip) que equipam veículos com tração traseira, como veículos de passeio, ônibus, caminhões ou equipamentos de construção.

**Classificação:** API GL-5.

**Atendimento:** ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C, Arvin Meritor Axles.



### Ipirgerol GL-5 80W90

Óleo lubrificante mineral.

Formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em eixos e diferenciais.

**Classificação:** API GL-5.



### Ipirgerol GL-5 85W140

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para uso em eixos e diferenciais que requeiram somente API GL-5.

**Classificação:** API GL-5.



### Ipirgerol GL-5 90 | 140

Óleo lubrificante mineral.

Formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em eixos e diferenciais.

**Classificação:** API GL-5.

## Transmissão Automática e Direção Hidráulica



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga ATF Dexron IIIH

Lubrificante sintético.

Alta viscosidade desenvolvido para uso em caixas de transmissão automática sequenciais de até 5 velocidades das mais diversas montadoras de automóveis, caminhões e ônibus equipados com transmissão Allison.

**Atendimento:** Dexron IIIH, Allison TES 389 e TES 295, Mercedes-Benz MB 236.3/6/7/9, Ford Mercon V, Jaso 1A, entre outras (consultar boletim técnico).





**PREMIUM**

### Ipiranga ATF Dexron III

Óleo lubrificante semissintético.

Indicado para transmissões automáticas e caixas de direção hidráulica.

**Atendimento:** Dexron III, Allison C-4, Allison TES-389.



### Ipiranga DH Dexron II

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para caixas de direção hidráulica.

**Atendimento:** Dexron IID.



### Ipiranga ATF Tipo A

Fluido formulado com óleos básicos minerais e aditivos de alto padrão. Indicado para a lubrificação de transmissões mecânicas, sistemas hidráulicos e direções hidráulicas.

**Atendimento:** Volvo 97325, Allison C-4.

**Aprovação:** MB 236.2

## Sistema de Arrefecimento



### Ipiranga Aditivo para Radiadores Longa Duração

Aditivo para radiadores 100% sintético à base de monoetilenoglicol de alta pureza, pré-diluído em água deionizada, que proporciona máxima proteção antiferrugem e anticongelante aos sistemas de arrefecimento.

**Atendimento:** ABNT NBR 13705, ASTM D-3306, ASTM D-4340, Ford WSS-M97B44-D, IRAM 41368, GM ES9985809, VW / AUDI / SEAT / SKODA TL 774-D.

## Embreagem



**ALTA PERFORMANCE**

### Ipiranga Fluido para Freios DOT 4

Fluido 100% sintético.

Destacam-se a incompressibilidade, resistência a altas temperaturas e compatibilidade deste fluido com os componentes e circuito de acionamento.

**Classificação:** DOT 4.

## Graxas

Produtos que minimizam o desgaste e aumentam a vida útil dos equipamentos, mantendo a eficiência na lubrificação.



**Menos desgaste para você e para o seu veículo**



**ALTA PERFORMANCE**

### IPIFLEX Li-Comp Moly 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, aditivo sólido (bissulfeto de molibdênio) e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos pesados de mineração, terraplanagem, industriais, siderúrgicos, automotivos, agrícolas, ferroviários, pinos e buchas. Resistente à lavagem por água, estável ao trabalho e ótimo comportamento a altas temperaturas.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-10 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2.

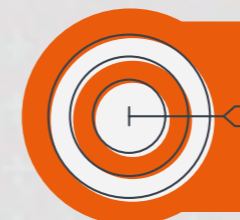


# +PARCEIRO

## Mais vantagens para o seu negócio\*


O programa da **Ipiranga Lubrificantes** dá a **força que seu varejo precisa**. Com ele, você ganha sempre mais, tendo mais retorno do seu dinheiro!


**Prepare-se para uma verdadeira parceria de sucesso!**



**Atingindo as sugestões de compras trimestrais de lubrificantes Ipiranga, você ganha Lubcoins e pode trocar por produtos e vantagens.**

  
**+ retorno**  
para o seu dinheiro

  
**+ produtos**  
para o seu varejo

  
**+ benefícios**  
para o seu negócio

 **Faça parte também do +Parceiro\*!**

**Fale com o seu vendedor e confira as regras para participar.**

\*O programa +Parceiro não é válido em postos Ipiranga.



**PREMIUM**

### Ipiflex Li-Comp EP 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral, aditivos de extrema pressão e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, marítimos e industriais. Apresenta elevada resistência à lavagem por água, excelente estabilidade ao trabalho e a altas temperaturas.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-20 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2. Aprovada e recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.50, para lubrificação de chassis, cubos de roda, bombas d'água e juntas.



**PREMIUM**

### Ipiflex Li EP 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, antidesgaste e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais. Apresenta características de extrema pressão, boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950 - LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2K-20 e ISO 6743-09: ISO-L-XBCEB 2.



**PREMIUM**

### Ipiflex Li Moly 2

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, contendo aditivos de extrema pressão (EP) e inibidores de oxidação e corrosão.

**Classificação:** NLGI 2.



### Ipiflex Li 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação com óleo básico mineral e inibidores de oxidação e corrosão. Apresenta propriedade de resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho, sendo recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais.

**Classificação:** NLGI 2. ASTM D4950: GB (Lubrificação de cubos de roda em serviço moderado); LA (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço leve e moderado); DIN 51502 - K2K-20 e ISO 6713-09 - ISO-L-XBCEA2. Recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.00 - Classe MB 267 para a lubrificação de chassis, bombas d'água e juntas universais.





# A Ipiranga tá on!



Presente nas principais redes sociais, a Ipiranga Lubrificantes posta semanalmente novidades, vídeos informativos sobre as linhas de produtos, dicas de aplicação e muito mais.

Acesse agora e utilize também estes conteúdos nas redes do seu Varejo para aumentar seus seguidores e as suas vendas:

 [/ipirangaoficial](#)

 [/ipiranga](#)

 [ipiranga.com.br/lubrificantes](http://ipiranga.com.br/lubrificantes)



# Parceria que faz a diferença na vida do seu motor

A Ipiranga Lubrificantes e a Tecfil possuem uma **parceria de longa data**, proporcionando aos veículos uma troca de óleo **eficiente e completa**.

## Troca completa é só com

**Ipiranga**

*Lubrificantes*

e **Tecfil**<sup>®</sup>





# O Futuro é Tecfil!

Todos os produtos Tecfil são testados e aprovados em laboratórios especializados. Além disso, a Tecfil exporta suas inovadoras soluções em filtragem para mais de 60 países, sendo líder do segmento com:



**Maior fábrica de filtros da América Latina**



**Marca original de filtros das principais montadoras do país**



**Fabricante de filtros automotivos desde 1953**



**A marca de filtros mais lembrada e comprada pelos mecânicos**



**Capacidade produtiva de 9 milhões de filtros por mês**



**As principais certificações exigidas pelo mercado**

## Além de ser uma referência no mercado, a Tecfil garante:



O perfeito funcionamento do motor



O bloqueio da passagem de partículas indesejáveis para dentro do motor



O impedimento de desgastes excessivos dos componentes internos durante seu funcionamento



**Acesse o catálogo completo e conheça todas as soluções Tecfil**





# Conheça todos os produtos Ipiranga Lubrificantes



[/ipirangaoficial](#)



[/ipiranga](#)



[ipiranga.com.br/lubrificantes](http://ipiranga.com.br/lubrificantes)