

IPIRANGA BRUTUS SINTÉTICO 10W40 E6

Óleo lubrificante 100% sintético de baixo teor de cinzas sulfatadas (Low SAPS), recomendado para motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turbinados, com sistemas de pós-tratamentos do tipo EGR (Exhaust Gas Recirculation) ou SCR (Selective Catalytic Reduction), inclusive os equipados com sistema DPF (Diesel Particulate Filter). Ideal para motores da classe Euro V, com elevado desempenho e proteção, mesmo sob regime severo de operação.

O **IPIRANGA BRUTUS SINTÉTICO 10W40 E6** foi desenvolvido com a mais elevada tecnologia de aditivação, com adicional proteção contra o desgaste e formação de depósitos e borra, que se traduzem na manutenção da potência do seu veículo e no prolongamento da sua vida útil. Possui elevada estabilidade térmica e química, sendo recomendado para veículos dotados de sistema controle de emissões, atendendo ao uso urbano ou fora de estrada, que utilizem óleo diesel de baixo teor de enxofre.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **EXCELENTE COMPATIBILIDADE COM SISTEMAS DE PÓS-TRATAMENTO**
O controle efetivo de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (Low SAPS) propicia aumento da vida útil dos componentes do sistema de pós-tratamento, garantindo vida longa e melhor desempenho para o veículo.
- ✓ **EXCEPCIONAL RESISTÊNCIA AO CALOR E À OXIDAÇÃO**
Sua composição sintética, aliada a um pacote efetivo de aditivos antioxidantes, reduz a velocidade da oxidação gerada pelas altas temperaturas de funcionamento do motor e minimizam o espessamento do óleo, mantendo por mais tempo as características originais do lubrificante, possibilitando a extensão do período de troca.
- ✓ **REDUÇÃO DE FORMAÇÃO DE DEPÓSITOS NOS PISTÕES**
A exclusiva ação detergente protege a zona dos pistões do acúmulo de borras e vernizes, minimizando o risco de travamento dos anéis, que pode causar efeitos indesejáveis como a passagem de gases da combustão para o cárter, que aceleram a degradação do óleo.
- ✓ **PROTEÇÃO SUPERIOR CONTRA A CORROSÃO**
Reduz significativamente os danos causados pelo ataque ácido dos gases ácidos formados durante o trabalho do motor, reduzindo os custos de manutenção e prolongando a vida útil
- ✓ **MENOR CONSUMO DE ÓLEO LUBRIFICANTE**
A sua formulação conta com bases sintéticas de altíssima resistência aos efeitos nocivos gerados pelo uso do veículo em regimes extremos de trabalho, oferecendo maior resistência à perda por evaporação (volatilidade), reduzindo os custos com reposição de óleo lubrificante.
- ✓ **MANUTENÇÃO DA LIMPEZA INTERNA DO MOTOR**
A tecnologia de aditivos detergentes / dispersantes atua diretamente sobre a fuligem produzida pela combustão, quebrando a sujeira em pequenas partículas que são transportadas mais facilmente pelo óleo até o filtro, evitando a formação de depósitos e o acúmulo de borra, principalmente na zona dos pistões e na parte superior do motor, garantindo a limpeza e a sua eficiência.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- ✓ **CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO**
API CJ-4, ACEA E6-16, ACEA E7-16, ACEA E9-16
- ✓ **ATENDIMENTO A MONTADORAS (OEMS)**
Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, MAN M3477/3271-1, MB 228.31/228.51, MTU Tipo 3.1, Renault RLD-3, Volvo VDS-4

RECOMENDAÇÕES

Indicado para motores de veículos dotados de sistemas de pós-tratamento, que utilizem óleo diesel de baixo teor de enxofre (S10), fabricados pelas montadoras MAN, Volvo, Mack, Cummins, Renault Truck, Caterpillar, MTU, Deutz ou as demais que indiquem as especificações deste produto.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	SAE	10W40
	UNIDADES	
Densidade @ 20/4°C	g/cm ³	0,8560
Viscosidade Cinemática @ 40°C	cSt	94,64
Viscosidade Cinemática @ 100°C	cSt	14,46
Índice de Viscosidade	-	158
CCS @ -25°C	cP	5.626
Ponto de Fluidez	°C	-36
Ponto de Fulgor	°C	227
TBN	mg KOH/g	16,03
Cinzas Sulfatadas	% Peso	0,98

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.ipiranga. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.