

IPIRANGA ATF DEXRON IIIH

Lubrificante sintético de alta viscosidade desenvolvido para uso em caixas de transmissão automática sequenciais de até 5 velocidades das mais diversas montadoras de automóveis.

O **IPIRANGA ATF Dexron IIIH** foi elaborado especialmente para atender aos severos requerimentos das transmissões automáticas que exigem fluidos de alta viscosidade e de excelente resposta e controle de fricção para uma mudança de marcha mais suave, protegendo contra vibração e proporcionando máximo conforto na condução do veículo.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **EXCELENTE PROPRIEDADE DE FRICÇÃO:**
Propriedade de atrito otimizado para trocas de marchas mais suaves e protegendo contra a vibração;
- ✓ **EXCELENTE PROPRIEDADE ANTIDESGASTE / EXTREMA PRESSÃO:**
Atua na proteção das engrenagens, rolamentos, discos de embreagens, selos, buchas e demais componentes contra o desgaste aumentando a vida útil da transmissão;
- ✓ **ELEVADA ESTABILIDADE TÉRMICA E OXIDATIVA:**
Garante maior vida útil ao fluido, com menor formação de depósitos, verniz ou borras proporcionando maiores intervalos de manutenção;
- ✓ **OTIMIZAÇÃO DE INVENTÁRIO:**
Pode ser utilizado na maioria das transmissões automáticas modernas com ampla atendimento a diversas montadoras presentes no mercado brasileiro.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- ✓ **CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO**
JASO 1-A.
- ✓ **CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO DE MONTADORAS (OEMs)**
ALLISON C-4, TES-295, TES-389; **CHEVROLET (GM)** Dexron-IIIH; **CHRYSLER** ATF+4; **FORD** Mercon V; **HONDA** Z-1; **HYUNDAI** SP-III; **KIA** SP-IV; **MERCEDES** MB 236.3, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10; **MITSUBISHI** SP-III; **NISSAN** MATIC-J, MATIC-K; **PSA** **PEUGEOT/CITRÖEN** P/N Z 000169756; **RENAULT** MATIC D2; **TOYOTA** T-IV; **VOLVO** P/N 1161521, P/N 1161540, P/N 1161640; **VW/AUDI** G 055 025 (A2).

RECOMENDAÇÕES

Indicado para uso em caixa automática de até 5 velocidades presentes nos veículos das marcas CITRÖEN, CHEVROLET, CHRYSLER, FORD, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, PEUGEOT, RENAULT, TOYOTA, VOLVO, VW e outros.

Também pode ser utilizado em aplicações de veículos pesados quando requerido produto que atenda as especificações ALLISON.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

	UNIDADES	
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,8420
Viscosidade Cinemática a 100°C	cSt	7,24
Viscosidade Cinemática a 40°C	cSt	39,1
Índice de Viscosidade	-	151
Viscosidade a Baixa Temperatura (Brookfield), -40°C	cP	20.000
Ponto de Fluidez	°C	-40
Ponto de Fulgor	°C	230

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.